



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

Arh. 299/2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.1489 din 21.12.2023

Ca urmare a solicitării depuse de UAT ORAȘ ARDUD, cu sediul în orașul Ardud, str. Nouă nr. 1, pentru proiectul “**Înființare piste pentru biciclete și amenajare zone pietonale în orașul Ardud, județul Satu Mare**”, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 9819/21.08.2023, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 9879/22.08.2023, cu completările nr. 9924/24.08.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.10.2023, că proiectul “Înființare piste pentru biciclete și amenajare zone pietonale în orașul Ardud, județul Satu Mare”, titular UAT ORAȘ ARDUD, cu amplasamentul identificat conform Certificatului de Urbanism nr. 71/17.08.2023, emis de Primăria orașului Ardud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10b), 10e).
 - Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
 - Criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat caracteristicile proiectului, localizarea proiectului și caracteristicile impactului potențial.

Astfel:

c.1. Caracteristici proiect:

A.Realizarea unei piste de bicicliști în orașul Ardud, în lungime totală de 25473,50 m, și trotuare pietonale în lungime totală de 27052,00 m, având următoarele tronsoane:

Piste bicicliști			Trotuare, lungime
Tronson 1	1830,00 m	Un singur sens de circulație	1830,00 m
Tronson 1.1	1748,10 m	Un singur sens de circulație	1700,00 m
Tronson 2	2119,70 m	Un singur sens de circulație	2110,00 m



Tronson 2.1	2255,20 m	0+000,00-0 + 130.00 dublu sens de circulație 0+130.00 – 2+255.20 un singur sens de circulație	2250,00 m
Tronson 3	1621,00 m	Un singur sens de circulație	1621,00 m
Tronson 3.1	1626,70 m	Un singur sens de circulație	1626,00 m
Tronson 4	2531,35 m	Dublu sens de circulație	220,00 m
Tronson 5	3205,45 m	Dublu sens de circulație	0,00 m
Tronson 6	1620,00 m	Un singur sens de circulație	1620,00 m
Tronson 6.1	1615,35 m	Un singur sens de circulație	1615,00 m
Tronson 7	835,45 m	0+000,00 – 0+500.00 dublu sens de circulație 0+500.00 – 0+835.45 un singur sens de circulație	645,00 m
Tronson 7.1	385,30 m	Un singur sens de circulație	350,00 m
Tronson 8	390,80 m	Un singur sens de circulație	410,00 m
Tronson 8.1	387,55 m	Un singur sens de circulație	380,00 m
Tronson 9	3301,55 m	Dublu sens de circulație	5625,00 m
Zona pietonală 1	-	-	1203,00 m
Zona pietonală 2	-	-	1567,00 m
Zona pietonală 3	-	-	2280,00 m
Total piste velo	25473,50 m		27052,00 m

Traseul începe în apropierea intrării în localitatea Mădăras dinspre Gelu și se dezvoltă în lungul Drumului Național DN19A, străzile Arduului, Sătmăruului, Sătmărel, Ghirișa, Viilor, Avram Iancu, Viitorului, Cloșca, precum și Canalul Homorod (tronson 5). Punctul de destinație este la ieșirea din orașul Ardu (DN19A). Pe tronsoanele 2 și 2.1 sunt propuse spații de odihnă în zona grădiniței Mădăras, în zona parcului, la școala generală cu clasele I-VIII și în zona sălii de lupte Tudor Barbul. Trotuarele sunt proiectate pe același traseu cu pistele de biciclete plus 3 tronsoane de trotuare independente de pista de biciclete, pe traseul drumului național DN19A, pe ambele părți ale drumului.

Elementele geometrice în profil transversal:

Viteza de proiectare (piste de biciclete)	30 km/h
Lățimea pistelor cu un singur sens de circulație	1,00 m
Lățimea pistelor cu dublu sens de circulație	2,00 m
Lățimea pistei pe tronsonul 5 (dublu sens)	2,50 m
Lățime trotuare	1,00 m

Structura pistelor de biciclete și a traseelor pietonale este:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8 rul 50/70;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată;
- 30 cm strat de fundație din balast;

Scurgerea apelor: a fost asigurată prin amenajarea pantelor transversale (1% - 2%) și longitudinale ale pistelor, colectate prin șanțuri de pământ cu baza de 30 cm, rigole carosabile și podețe tubulare precum și podețe la drumurile laterale pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale.

Lucrări propuse care au legătură cu apele, conform Avizul de gospodărire a apelor nr. SM 66 din 18.12.2023:

-realizarea unei piste de biciclete având o lungime totală de 25473,50 m, din care pe coronamentul digului Canalului Homorod 3205, 45 m având coordonatele:

Început proiect: X=686054; Y=341337 (km 17+120 dig stâng Homorodu Nou)

Sfârșit proiect: X=688702; Y=342234 (km 21+120 dig stâng Homorodu Nou)

-pe tronsonul 5 pista se va realiza pe coronamentul digului Homorodu Nou, începând din intersecția cu DN19A (E81) până la intersecția cu strada Viilor (tronson 4);

-profilul existent al digului dispune de un coronament de lățime variabilă 3,50-4,50 m, taluz din pământ stânga cu lățime variabilă de 6,00-7,00 m, taluz din pământ dreapta cu lățime variabilă de 10,00-12,00 m și înălțime de 3,00-4,00 m;

-lucrările de amenajare a piste de biciclete pe dig presupun executarea de lucrări de fundații în patul pistei, așternerea stratului de piatră spartă, respectiv a stratului de beton asfaltin BA8, încadrarea părții carosabile cu borduri și montarea de stâlpi de iluminat cu încărcare fotovoltaică. Lățimea pistei de biciclete pe tronsonul 5 este de 2,5 m.

-*cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*: nu au fost identificate alte proiecte în zonă care ar putea genera impact cumulat cu proiectul propus.

-*utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: se vor utiliza produse de balastieră; terenul ocupat temporar în cursul execuției lucrărilor va fi redat în stare inițială.

-*cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*: pământ, moloz rezultat din săpături se folosește ca umplutură; deșeurile generate se stochează temporar separat pe categorii și se elimină în condiții controlate prin operatori autorizați pentru colectarea acestora.

-*poluarea și alte efecte negative*: proiectul generează poluarea locală a aerului și zgomote temporar, în timpul execuției lucrărilor.

-*riscurile de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice*: nu au fost identificate riscuri de accidente. Se impune respectarea normelor de protecția muncii specifice în timpul execuției lucrărilor.

În urma examinării și analizei imunizării la schimbările climatice, utilizând Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021 – 2027 au rezultat următoarele concluzii:

1. Neutralitatea climatică – atenuarea schimbărilor climatice:

-proiectul propus este aliniat la obiectivele Acordului de la Paris și este compatibil cu o traiectorie credibilă către scenariul de reducere la zero a emisiilor nete de GES și de neutralitate climatică până în 2050.

-proiectul nu afectează în mod semnificativ alte obiective de mediu ale UE, cum ar fi utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, prevenirea și controlul poluării și protecția ecosistemelor sănătoase.

-ținând cont de durata redusă a fazei de construire și a faptului că tehnologia propusă pentru construcție, materialele utilizate și modul de furnizare a acestora au fost astfel alese încât să se evite sau să se reducă emisiile, se estimează că impactul asupra schimbărilor climatice este unui nesemnificativ.

-scopul proiectului în sine conduce la efect pozitiv asupra schimbărilor climatice prin favorizarea deplasărilor nemotorizate și pietonale.

Proiectul este de amploare redusă, nu se consideră necesară evaluarea amprentei de carbon și de analiza detaliată a neutralității climatice.

2. Reziliența la schimbările climatice – adaptarea la schimbările climatice:

- Prin utilizarea materialelor de construcții de calitate corespunzătoare, tehnologia propusă pentru executarea lucrărilor, se asigură rezistența lucrărilor la efectele schimbărilor climatice (variații mari de

temperatură, călduri extreme, îngheț-dezghet); conductele de canalizare se vor poza pe pat de nisip, sub adâncimea de îngheț.

-în urma analizei vulnerabilității proiectului la hazardurile climatice a rezultat faptul că proiectul are un grad redus de vulnerabilitate. Nu au fost identificate riscuri climatice semnificative care justifică o analiză suplimentară.

-*riscurile pentru sănătatea umană*: nu au fost identificate riscuri pentru sănătate; proiectul se va executa cu respectarea normelor de protecția muncii și sanitare; conform punctului de vedere exprimat de Direcția de Sănătate Publică Satu Mare nu sunt obiecții privind realizarea proiectului.

c.2. Localizare proiect:

-Terenul afectat se situează în intravilanul și extravilanul orașului Ardud, localitățile Ardud și Mădăras.

-Proiectul nu este amplasat în ariile naturale protejate de interes comunitar, național sau județean.

-Proiectul se execută pe coronamentul digului Canalului Homorod, pe o lungime de 3205,45 m, cod bazin hidrografic: II-1.075a.00.00.00.0 – curs de apă Homorodul Nou; corp de apă de suprafață: RORW2.1_BT7 Someș – Homorodu Nou – granița HU, lucrările propuse fiind avizate de autoritatea competentă pentru gospodărirea apelor.

c.3. Caracteristicile impactului potențial:

-*importanța și extinderea spațială a impactului*: impactul proiectului este strict local, de importanță redusă

-*natura impactului*: impact redus, local, temporar

-*natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul

-*intensitatea și complexitatea impactului*: impactul proiectului este de intensitate și complexitate redusă, cu caracter temporar, strict local

-*probabilitatea impactului*: impactul proiectului are probabilitate mare

-*debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: debutul impactului este la începerea lucrărilor de săpătură, durata este relativ scurtă, frecvența zilnică, ireversibilă.

-*cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu au fost identificate alte proiecte în zonă care ar putea genera impact cumulat cu proiectul propus.

-*posibilitatea de reducere efectivă a impactului*: la executarea lucrărilor de săpătură, depunere straturi sistem rutier vor fi utilizate utilaje verificate din punct de vedere tehnic; desfășurarea lucrărilor în proximitatea zonelor locuite în zile lucrătoare, pe timp de zi; spațiul verde afectat se va readuce la starea inițială.

-*măsuri propuse pentru adaptarea la schimbările climatice*: utilizarea de materiale de construcție rezistente la temperaturi mai ridicate și în special la temperaturi scăzute și îngheț.

- d) Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Anunțul de solicitare a acordului de mediu a fost publicat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 25.08.2023, de către titular anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din data de 29.08.2023, afișat la sediul și pe pagina de internet a Primăriei orașului Ardud. Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 05.12.2023, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din data de 05.12.2023 precum și afișat la sediul și pe pagina de internet Primăriei Ardud (Proces verbal de afișare nr. 446/04.12.2023).

Dovada îndeplinirii obligațiilor titularului proiectului privind publicarea anunțului de decizie a fost înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 13514/05.12.2023. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate:

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- pentru proiect AN Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa – Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare a emis Decizia SEICA nr. 41/18.10.2023, conform căreia nu este necesară elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă; Justificarea deciziei: lucrarea prevăzută în proiect va avea impact nesemnificativ asupra corpurilor de apă.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului :

- a) Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare art. 21 alin. (4) răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.
- b) Proiectul se va realiza cu respectarea caracteristicilor, condițiilor și dotărilor tehnice precizate în Memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare.
- c) Proiectul se va realiza cu respectarea condițiilor din Avizul de Gospodărire a Apelor nr.SM 66 din 18.12.2023 emis de SGA Satu Mare, astfel:
 - executarea pistei se va face astfel încât să rezulte o structură dimensionată în așa fel încât să suporte greutatea utilajelor folosite pentru întreținerea digului și pentru intervenții ale ABA Someș-Tisa;
 - se va ține cont de faptul că corpul digului va putea suferi în timp mici deformații (tasări, variații ale volumului în funcție de umiditate);
 - beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare; beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de cele prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, cu o săptămână înainte de producerea acesteia;
 - constructorul cu sprijinul beneficiarului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției;
 - se vor executa racorduri între pistă, rampele de acces pe sau peste coronamentul digului, consolidate în mod corespunzător, pentru a nu se produce deformații sau tasări după realizarea lucrării;
 - axul pistei va corespunde cu axul coronamentului digului, astfel încât să fie asigurat câte un acostament de 0,50 m pe fiecare parte;
 - cota de rulare a pistei va fi minim cota coronamentului digului;
 - în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combaterea poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatarea utilajelor tehnologice, întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului, respectiv constructorului;
 - alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea investiției se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unor poluări accidentale;
 - lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita autorității competente date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor apelor în zona în care se execută lucrările;
 - constructorul va lua toate măsurile care se impun pentru conservarea lucrărilor pe perioada de iarnă;

- pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția subunităților ABA Someș-Tisa pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă;
 - pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane;
 - materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru și a zonei dig mal, fără a afecta accesul în lungul digului;
 - după realizarea proiectului, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii, și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente. Se vor curăța taluzurile digului de toate resturile de materiale și se va reface covorul de vegetație afectat;
 - constructorul va anunța, în scris, ABA Someș-Tisa – SGA Satu Mare, cu 10 zile înainte, data începerii execuției lucrărilor și va convoca beneficiarul la recepția acestora;
 - în cazul schimbării soluției prezentate în documentația tehnică, se va solicita aviz de gospodărire a apelor modificador conform prevederilor Ordinului MAP nr. 828/2018;
 - la fazele determinante și la finalizarea lucrărilor care vor deveni "lucrări ascunse", va fi solicitată prezența reprezentantului SGA Satu Mare;
 - accesul pe coronament în scopul efectuării lucrărilor se va face doar pe rampele sau căile de acces existente, fără realizarea altora noi și fără afectarea taluzurilor digului;
 - avizul de gospodărire a apelor nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor;
 - UAT Orașul Ardud garantează că execuția lucrărilor de realizare a infrastructurii aferentă pistei de biciclete nu va afecta structura de rezistență a digurilor și nu va modifica dimensiunile caracteristice ale acestora (cotă/lățime coronament, pante, taluzuri etc);
 - UAT Orașul Ardud se obligă să administreze infrastructura aferentă pistei pentru biciclete pe întreaga perioadă de existență a acesteia, care va include și bunurile aferente acesteia;
 - UAT Orașul Ardud se obligă să asigure integral întreținerea curentă a covorului vegetal precum și igienizarea pe tronsonul de dig cu iluminat public.
- d) Se va limita impactul asupra factorilor de mediu la construcția și funcționarea obiectivului, prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.
 - e) Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile de pulberi rezultate în cursul lucrărilor.
 - f) Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
 - g) Nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limită admise, conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPP 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei.
 - h) Titularul proiectului trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile de poluanți în apă.
 - i) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023.
 - j) Deșeurile rezultate în cursul lucrărilor de construire precum și în cursul funcționării, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Titularul proiectului are obligația de a respecta planul de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, și a programului de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate (prevăzute în memoriul de prezentare) în

conformitate cu prevederile art.17 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

- k) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- l) Pe perioada de execuție a lucrărilor se va proceda la umectarea culoarului de lucru, pentru reducerea emisiilor de praf.
- m) În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale, de la vehiculele și echipamentele utilizate pentru realizarea proiectului, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și predarea lor către operatori economici autorizați din punct de vedere al mediului pentru operațiuni de tratare.
- n) Pe timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- o) Se interzic pe amplasamentul proiectului lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport. Acestea se vor realiza numai prin operatori economici specializați autorizați.
- p) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, volumul de pământ excedentar și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- q) Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
- r) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.
- s) Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri/autorizații legale.
- t) Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- u) Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu este inclus în arii protejate de interes comunitar (Natura 2000) și nu necesită parcurgerea etapelor de evaluare adecvată.

Proiectul propus are legătură cu apele, dar nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului

anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
dr. Izabella STIER



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizări
Diana OȘAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Ramona Livia MORARIU

Întocmit
Katalin HERSH

Întocmit - Biodiversitate
Rodica KISS