



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

Arh. 512/2006

ANEXA

**Decizia de actualizare nr. 1162 din 22.08.2022  
a Acordului de mediu nr. SM-9 din 12.09.2007  
revizuit la 15.07.2013,  
revizuit cu Decizia etapei de încadrare nr. 119/02.03.2018 și  
revizuit cu Decizia de actualizare nr. 751/30.05.2022  
emis pentru proiectul  
„Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare”,  
titular COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA  
Înscriere de mențiuni pentru actualizarea acordului de mediu**

Ca urmare a notificării adresate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA , cu sediul în B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 7936/22.06.2022 cu completările ulterioare, privind apariția unor informații noi față de datele care au stat la baza emiterii acordului de mediu, respectiv *”Realizarea de drumuri colectoare și de acces”*,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Satu Mare a procedat la derularea procedurii conform Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 5 Capitolul VII, astfel:

În urma analizei notificării întocmite în conformitate cu prevederile capitolului V din Procedură și a celorlalte informații și documente transmise de titularul proiectului, APM Satu Mare constată:

(1)-au apărut elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului de mediu și s-au modificat datele care au stat la baza emiterii acestuia;

(2)-s-a modificat legislația relevantă prin intrarea în vigoare a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, care transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 26 din 28 ianuarie 2012, modificată prin Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 124 din 25 aprilie 2014, și care abrogă Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului precum și Ordinul ministrului mediului și pădurilor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale și al ministrului dezvoltării regionale și turismului nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Documentele depuse la APM Satu Mare de titularul proiectului, respectiv:

- Notificarea modificărilor proiectului întocmită conf. Anexa 5S la Procedură;
- Referat de verificare nr. 55/15.06.2022 privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului, întocmit de verificator atestat
- Certificat de urbanism nr. 7/19.05.2022 emis de Președintele Consiliului Județean Satu Mare
- Memoriu de prezentare întocmit conform anexei 5E la procedură

au fost transmise membrilor comisiei de analiză tehnică (CAT)



**Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.06.2022 și 04.08.2022, că în baza analizei documentelor din cadrul notificării privind modificările propuse pentru proiectul „Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare”, prin ”Realizarea de drumuri colectoare și de acces” titular *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA*, nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului și decide actualizarea Acordului de mediu nr. SM-9 din 12.09.2007 printr-o Anexă la acesta, care face parte integrantă din acordul de mediu emis inițial.**

Modificările propuse proiectului:

Realizarea unei rețele, adiacentă Variantei de Ocolire Satu Mare, de drumuri colectoare și de acces, care să permită, atât menținerea continuității rețelei locale de transport, cât și accesibilitatea tuturor suprafețelor de teren aflate în proximitatea Variantei de Ocolire și care au rămas izolate ca urmare a implementării investiției.

	Drum/parte	Lungime (m)
1.	DL 1 - stg	113,98
2.	DL 1.1 - stg	115,00
3.	DL 2 - dr	1356,79
4.	DL 2.1 - dr	44,31
5.	DL 2.2 - dr	314,57
6.	DL 2.3 - dr	33,77
7.	DL 3 - stg	356,21
8.	DL 4 - stg	3103,04
9.	DL 4.1 - stg	127,71
10.	DL 4.2 - dr	46,51
11.	DL 5 - dr	579,92
12.	DL 6 - dr	472,97
13.	DL 6.1 - dr	76,66
14.	DL 7 - stg	483,90
15.	DL 7.1 - stg	33,11
16.	DL 8 - stg	42,90
17.	DL 9 - dr	365,07
18.	DL 9.1 - dr	287,93
19.	DL 9.2 - dr	41,64
20.	DL 10 - dr	62,84
21.	DL 11 - stg	240,00
22.	DL 11.1 - stg	44,61
23.	DL 12 - dr	88,10
24.	DL 13 - dr	152,53
25.	DL 14 - dr	59,43
26.	DL 15 - stg	56,52
27.	DL 16 - dr	523,17
28.	DL 16.1 - stg	217,22
29.	DL 17 - dr	514,40
30.	DL 18 - dr	586,61
31.	DL 19 - stg	446,20
32.	DL 20 - stg	117,22
33.	DL 21 - stg	275,88
34.	DL 21.1 - dr	78,23
35.	DL 22 - stg	276,41
36.	DL 23 - stg	297,18
37.	DL 24 - dr	146,68
38.	DL 25 - dr	45,68



39.	DL 26 - stg	802,24
40.	DL 27 - dr	75,58
41.	DL 28 - stg	144,00
42.	DL 29 - dr	91,45
43.	DL 30 - stg	214,46
44.	DL 31 - stg	68,89
45.	DL 32 - stg	1358,44
46.	DL 33 - dr	185,64
47.	DL 34 - dr	398,31
48.	DL 35 - dr	138,88
49.	DL 36 - dr	102,53
50.	DL 37 - stg	387,48
51.	DL 38 - dr	92,50
52.	DL 39 - dr	325,71
53.	DL 40 - stg	154,66
54.	DL 41 - stg	222,00
55.	DL 41.1 - dr	308,20
56.	DL 42 - stg	284,08
57.	DL 43 - stg	1245,17
58.	DL 44 - dr	120,97

\*Poziționarea drumurilor colectoare – conform coordonatelor STEREO 70 – cuprinse în documentația tehnică care a stat la baza emiterii prezentei decizii.

Drumurile colectoare, situate în intravilanul și extravilanul municipiului Satu Mare, extravilanul orașului Ardud și extravilanul comunei Botiz, în lungime totală de 18946,08 m sunt proiectate ca drumuri de clasă tehnică V, cu 1 bandă de circulație, cu structura geometrică:

- parte carosabilă 4,00 m
- acostamente 2 x 0,50 m
- platformă 5,00 m

La fiecare 250-300 m sunt prevăzute platforme de încrucișare cu lungimea de 20 m și lățimea de 1,50 m.

Structura rutieră a drumurilor colectoare și se acces:

- piatră spartă 15 cm
- pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri 25 cm

Traversarea canalelor intersectate: 53 de podețe tubulare – lucrările propuse au fost avizate de ANIF-Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Satu Mare.

Intersectări cu DN/DJ:

- drumul colector DL 1 se intersectează cu DN 19A la km 41+700 pe stânga, cu raze de racordare de 4 și 9 m;
- drumul colector DL 29 se intersectează cu DN 19A la km 54+700 pe stânga cu raze de racordare de 6 și 9 m;
- drumul colector DL 9 se intersectează cu DJ 194 la poziția cu coordonatele STEREO 70: X= 698457,867 și Y= 339790,215 pe stânga cu raze de racordare de 6 m;
- drumul colector DL 10 se intersectează cu DJ 194 la poziția cu coordonatele STEREO 70: X= 698574,885 și Y=339882,897 pe dreapta cu raze de racordare de 6 și 9 m;
- drumul colector DL 38 se intersectează cu DJ 194A la poziția cu coordonatele STEREO 70: X= 704717,900 și Y= 342201,320 pe stânga cu raze de racordare de 6 m

Justificarea prezentei decizii:

*I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:*

a. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2 la pct.10, litera e) – construcția drumurilor,

porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

- b. Nu este necesară analiza modificărilor propuse în baza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului, conf. Anexa nr. 3 la legea nr. 292/2018, din următoarele considerente:

-modificările propuse se încadrează în caracteristicile proiectului inițial, drumurile colectoare având dimensiuni reduse comparativ cu dimensiune întregului proiect, se execută după finalizarea lucrărilor propriu-zise ale centurii, motiv pentru care nu se generează impact cumulativ semnificativ cu acesta; nu presupun utilizare suplimentară semnificativă a resurselor naturale, în special a solului, terenurilor, a apei și a biodiversității comparativ cu cele necesitate de execuția variantei de ocolire; nu se generează cantități suplimentare semnificative de deșeuri, nu se generează alte tipuri de poluări, nici riscuri de accidente majore și/sau dezastru relevante; nu determină riscuri pentru sănătatea umană;

-amplasamentul modificărilor propuse este situat de-a lungul Variantei de ocolire, în zona adiacentă acesteia și se încadrează în reglementările urbanistice aprobate, conform celor precizate în Certificatul de urbanism nr. 7/19.05.2022 emis de Președintele Consiliului Județean Satu Mare.

c. Documente care au stat la baza emiterii prezentei decizii:

-Certificatul de urbanism nr. 7/19.05.2022 emis de Consiliul Județean Satu Mare cu menționarea avizelor favorabile emise de Primăria municipiului Satu Mare, Primăria orașului Arduș și primăria comunei Botiz.

- Avizul ANIF – Filiala teritorială de Îmbunătățiri Funciare Satu Mare nr. 67/16.06.2022

- Avizul Direcției Județene pentru Cultură Satu Mare nr. 1462/SA/08.06.2022

-Puncte de vedere favorabile exprimate de Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Satu Mare, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Someș" al județului Satu Mare, Direcția de Sănătate Publică Satu Mare, Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare (informează că proiectul nu necesită din punct de vedere a gospodăririi apelor), ANANP – Serviciul Teritorial Satu Mare, Oficiul de Studii pedologice și Agrochimice Satu Mare, Primăria municipiului Satu Mare, Primăria orașului Arduș, Primăria comunei Botiz.

*II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele*

Modificările propuse, respectiv rețeaua de drumuri colectoare proiectată nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice adoptată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

*III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:*

Modificările propuse, respectiv rețeaua de drumuri colectoare proiectată, nu intră sub incidența prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- a fost transmis punctul de vedere al Sistemului de Gospodărire a Apelor Satu Mare cu nr. 2224/04.08.2022 înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 9699/04.08.2022 conform căruia modificările proiectului nu necesită reglementare din punct de vedere a gospodăririi apelor.

Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Notificarea modificărilor proiectului și documentele de susținere au fost publicate de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet în data de 23.06.2022.

Anunțul public privind decizia de actualizare a acordului de mediu a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 09.08.2022, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul național România Liberă din data de 08.08.2022, afișat la sediul și pe pagina de internet a titularului CNAIR SA, la sediul Primăriei municipiului Satu Mare, la sediul Primăriei orașului Arduș și la sediul Primăriei comunei Botiz. Dovada anunțurilor publice publicate de titularul proiectului a fost înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 9822/09.08.2022. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect.

Condițiile de realizare a proiectului :

Implementarea proiectului se va realiza cu respectarea condițiilor prevăzute în documentația analizată și cele din Acordul de mediu nr. SM-9 din 12.09.2007 revizuit la 15.07.2013, la 02.03.2018 și la 30.05.2022.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie de actualizare constituie anexa la Acordul de mediu nr. SM-9 din 12.09.2007 revizuită la 15.07.2013, revizuită cu Decizia nr. 119/02.03.2018, revizuită/actualizată cu Decizia nr. 751/30.05.2022 și este valabilă însoțită de acesta.

Director Executiv  
dr. Izabella STIER



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizări  
Diana OȘAN

Întocmit  
Katalin HERSH