



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

Arh. 418/2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 966 din 16.08.2023

Ca urmare a solicitării depuse de UAT ORAȘ TĂȘNAD, cu sediul în orașul Tășnad, str. Lăcrămioarelor nr. 35, pentru proiectul “Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția nord vest”, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 8556/13.07.2023, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 9061/27.07.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.08.2023, că proiectul “Creșterea mobilității urbane din orașul Tășnad prin crearea coridorului de mobilitate pe direcția nord vest”, titular UAT ORAȘ TĂȘNAD, cu amplasamentul identificat conform Certificatului de Urbanism nr. 45/12.04.2023, emis de Primăria orașului Tășnad, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10b), 10e).
 - Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
 - Criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat caracteristicile proiectului, localizarea proiectului și caracteristicile impactului potențial.

Astfel:

c.1. Caracteristici proiect:

I. – Reabilitare și propunere drumuri noi – amenajare benzi dedicate transportului public

1. Str. Ady Endre – str. Gării; L=1377 m, l=6,00 m, 2 benzi de circulație;	-propus pentru reabilitare -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier -iluminat stradal cu lămpi LED -șanțuri pentru colectarea apei pluviale -traversare cale ferată industrială la km 1+310 prin trecere la nivel simplă
2. Str. Gării; L=410 m	-propus pentru reabilitare -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier -refacerea șanțurilor și executare de rigole carosabile din beton



	-refacerea trotuarului pe partea stângă
3. Str. Înfrățirii/DN 1F; L=688 m	-nu se propus intervenții la partea carosabilă -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier
4. Str. Tudor Vladimirescu/DJ 191; L=1254 m	-nu se propus intervenții la partea carosabilă -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier
5. Str. Ștefan cel Mare/DJ 191; L=1444 m	-nu se propus intervenții la partea carosabilă -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier
6. Drum vicinal; L=989 m	-se propune reabilitarea străzii -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier
7. Str. Crasnei; L=158 m	-nu se propus intervenții la partea carosabilă -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier
8. Str. Margaretelor; L=136 m	-nu se propus intervenții la partea carosabilă -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier
9. Str. Avram Iancu/DJ 109P; L=1008 m	-se propun reparații prin refacerea întregului sistem rutier -transportul public va utiliza aceeași bandă cu traficul rutier
10. Str. Rozelor; L=337 m	-se propune reabilitarea străzii -se propune transformarea străzii în stradă cu "Sens unic"
11.Str. Trandafirilor/DC 118; L=187 m	-se propune lărgirea străzii la 9,00 m, cu 2 benzi de circulație, câte una pe sens și reabilitarea sistemului rutier -bandă separată dedicată transportului în comun -refacerea trotuarului de pe partea stângă -reabilitarea rigolelor de colectare ape pluviale
12.Str. Nicolae Bălcescu; L=400 m	-se propune lărgirea străzii la 9,00 m, cu 2 benzi de circulație, câte una pe sens și reabilitarea sistemului rutier, refacerea acostamentelor și a trotuarelor -bandă separată dedicată transportului în comun -reabilitarea rigolelor de colectare ape pluviale
13. Str. Lăcrămioarelor; L=296 m	-modificarea tramei stradale la 2 benzi de circulație, câte una pe sens -bandă separată dedicată transportului în comun
14. Str. Lăcrămioarelor/DN 1F; L=345 m	-se propune transformarea primei benzi de circulație de pe partea dreaptă în bandă dedicată transportului în comun
15. Str. Lăcrămioarelor; L=408 m	-se propune lărgirea străzii la 9,00 m prin reabilitarea străzii, refacerea acostamentelor și a trotuarelor -strada va avea 2 benzi de circulație, câte una pe sens plus o bandă dedicată transportului în comun -reabilitarea rigolelor de colectare ape pluviale
16. Str. Castanilor; L=470 m	-se propune lărgirea străzii la 9,00 m prin reabilitarea străzii, refacerea acostamentelor și a trotuarelor

	-strada va avea 2 benzi de circulație, câte una pe sens plus o bandă dedicată transportului în comun -reabilitarea rigolelor de colectare ape pluviale
Lungime totală: 9907 m	

II – Piste de biciclete/alei comune velo + pietonale

1.Str. Gării; L=324 m	-între km 0+086 și km 0+410 se propune pista de biciclete cu lățimea de 2,5 m, cu dublu sens, pe partea stângă a părții carosabile
2.Str. Înfrățirii/DN 1F; L=688 m	-se propune pista de biciclete cu lățimea de 2,5 m, cu dublu sens
3.Str. Tudor Vladimirescu/DJ 191; L=1254 m	-între km 0+000 – 0+685: pista de biciclete cu lățimea de 2,5 m, cu dublu sens, pe partea dreaptă -până la km 1+254: alei comune velo+pietoni, cu lățimea de 1,5 m, pe ambele părți ale străzii
4.Str.Ștefan cel Mare/DJ 191; L=1444 m	-primii 836 m: alei comune velo+pietoni, cu lățimea de 1,5 m, pe ambele părți ale străzii -în continuare pe 608 m (zona strandului): pista de biciclete cu lățimea de 2,5, cu dublu sens, pe partea stângă
5.Malul Văii Cehal; L=938 m	-se propune pistă de biciclete pe malul drept al văii, cu lățimea de 2,5 m, care va lega strada T.Vladimirescu cu pista de biciclete existentă -iluminat public cu lămpi LED
Lungime totală 4648 m	
+ Reabilitarea pistei de biciclete existentă, de pe partea stângă a Drumului vicinal, în lungime de 980 m și asigurare iluminat public	

III – Stații de autobuze

5 stații de autobuz cu stație de bike sharing	Regim de înălțime: P Suprafața construită totală: 9,00 mp Suprafața zona de așteptare: 5,27 mp Suprafața bike sharing: 3,00 mp	Str. Gării Str. Înfrățirii Str. Tudor Vladimirescu Str. Ștefan cel Mare (lângă strand) Lângă Aquapark
4 stații de autobuz fără bike sharing		Str. Avram Iancu Str. Nicolae Bălcescu (DN 1F) Str. Lăcrămioarelor Str. Castanilor (lângă Piața agroalimentară)

IV – Depou autobuze electrice

Depou autobuze, S=288 mp, Construcție tip P	-teren cu suprafața de 3000 mp, zona SV a orașului Tășnad, lângă Strand
	-zona spălare autobuze – 54,57 mp -zona garaj autobuze – 113,40 mp -administrativ, anexe sociale, depozite -racord la rețeaua de apă canal a orașului

V. – Stații de încărcare autobuze electrice

- 2 stații de încărcare amplasate în Depoul de autobuze

- 1 stație de încărcare amplasată în zona ștrandului, lângă stația de autobuz

VI. Achiziții

-3 autobuze electrice, infrastructură ticketing, terminale de control, automate de taxare, semaforizare și semnalizare, sisteme de localizare, informare în timp real, afișaje, etc, dotare centru de comandă; mobilier urban pentru pietoni, cicliști și persoane cu dizabilități locomotorii

-cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu au fost identificate alte proiecte în zonă care ar putea genera impact cumulat cu proiectul propus.

-utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: se vor utiliza produse de balastieră; terenul ocupat temporar în cursul execuției lucrărilor va fi redat în stare inițială.

-cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: pământ, moloz rezultat din săpături se folosește ca umplutură; deșeurile generate se stochează temporar separat pe categorii și se elimină în condiții controlate prin operatori autorizați pentru colectarea acestora.

-poluarea și alte efecte negative: proiectul generează poluarea locală a aerului și zgomote temporar, în timpul execuției lucrărilor.

-riscurile de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice: nu au fost identificate riscuri de accidente. Se impune respectarea normelor de protecția muncii specifice în timpul execuției lucrărilor.

-riscurile pentru sănătatea umană: nu au fost identificate riscuri pentru sănătate; proiectul se va executa cu respectarea normelor de protecția muncii și sanitare; Direcția de Sănătate Publică Satu Mare a emis Asistența de specialitate de sănătate publică nr. 337/26.07.2023, care confirmă că proiectul este în concordanță cu condițiile de igienă și sănătate publică.

c.2. Localizare proiect:

-Terenul afectat se situează în intravilanul orașului Tășnad.

-Proiectul nu este amplasat în ariile naturale protejate de interes comunitar, național sau județean.

-Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.

c.3. Caracteristicile impactului potențial:

-importanța și extinderea spațială a impactului: impactul proiectului este strict local, de importanță redusă, cu impact pozitiv după finalizare

-natura impactului: impact redus, local, temporar

-natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul

-intensitatea și complexitatea impactului: impactul proiectului este de intensitate și complexitate redusă, cu caracter temporar, strict local

-probabilitatea impactului: impactul proiectului are probabilitate mare

-debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: debutul impactului este la începerea lucrărilor de săpătură, durata este relativ scurtă, frecvența zilnică, ireversibilă.

-cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu au fost identificate alte proiecte în zonă care ar putea genera impact cumulat cu proiectul propus.

-posibilitatea de reducere efectivă a impactului: la executarea lucrărilor de săpătură, depunere straturi sistem rutier vor fi utilizate utilaje verificate din punct de vedere tehnic; desfășurarea lucrărilor în proximitatea zonelor locuite în zile lucrătoare, pe timp de zi; spațiul verde afectat se va readuce la starea inițială.

d) Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Anunțul de solicitare a acordului de mediu a fost publicat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 28.07.2023, de către titular anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din data de 01.08.2023, afișat la sediul și pe pagina de internet a Primăriei orașului Tășnad. Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 04.08.2023, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul online Gazeta de Nord Vest din data de 04.08.2023 precum și afișat la sediul și pe pagina de internet Primăriei Tășnad (nr. 27855/04.08.2023).

Dovada îndeplinirii obligațiilor titularului proiectului privind publicarea anunțului de decizie a fost înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 9373/04.08.2023. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate:

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

-conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri Oradea cu nr. 12128/01.08.2023, înregistrată la APM Satu Mare cu nr. 9189/01.08.2023: pentru proiectul analizat nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului :

- a) Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare art. 21 alin. (4) răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.
- b) Proiectul se va realiza cu respectarea caracteristicilor, condițiilor și dotărilor tehnice precizate în Memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare.
- c) Se va limita impactul asupra factorilor de mediu la construcția și funcționarea obiectivului, prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.
- d) Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile de pulberi rezultate în cursul lucrărilor.
- e) Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
- f) Nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limită admise, conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPPM 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei.
- g) Titularul proiectului trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile de poluanți în apă.
- 3.1 Titularul proiectului are obligația de a asigura respectarea condițiilor de calitate ale apelor uzate rezultate de la spălarea autobuzelor, conform HG nr.188/2002 modificată și completată de HG nr. 352/2005 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.
- h) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023.
- i) Deșeurile rezultate în cursul lucrărilor de construire precum și în cursul funcționării, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Titularul proiectului are obligația de a respecta planul de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, și a programului de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate (prevăzute în memoriul de prezentare) în conformitate cu prevederile art.17 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

- j) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- k) Pe perioada de execuție a lucrărilor se va proceda la umectarea culoarului de lucru, pentru reducerea emisiilor de praf.
- l) În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale, de la vehiculele și echipamentele utilizate pentru realizarea proiectului, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și predarea lor către operatori economici autorizați din punct de vedere al mediului pentru operațiuni de tratare.
- m) Pe timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- n) Se interzic pe amplasamentul proiectului lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport. Acestea se vor realiza numai prin operatori economici specializați autorizați.
- o) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, volumul de pământ excedentar și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- p) Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
- q) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.
- r) Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri/autorizații legale.
- s) Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- t) Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu este inclus în arii protejate de interes comunitar (Natura 2000) și nu necesită parcurgerea etapelor de evaluare adecvată.

Proiectul propus nu se execută pe ape și nu are legătură cu apele și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV

dr. Izabella STIER



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizări
Diana OȘAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Ramona Livia MORARIU

Întocmit
Katalin HERSH

Întocmit - Biodiversitate
Cristina LINCAR