



**AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ
SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-
DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1,
PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE**



01	06.2022	Emis pentru avizare	Marius Samoilescu	Marinică Ioniță	Marius Samoilescu	
Rev. No.	Data	Descriere	Intocmit	Verificat	Aprobat	
		Nr. Doc. Client				Faza
		Nr. Doc. FV11SM00				
		Titlul proiectului: AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE				Pagina nr. 1 of 100

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 2 din 100

FISA DE REVIZIE



Modificarile aduse acestui document dupa aprobarea se inregistreaza pe aceasta foaie.

Rev.	Sectiune	Descriere	Pagina

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 3 din 100

CUPRINS

I . DENUMIREA PROIECTULUI.....	6
II . TITULAR.....	6
III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT.....	6
3.1. REZUMAT AL PROIECTULUI.....	6
3.2. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI	7
3.3. VALOAREA INVESTIȚIEI.....	8
3.4. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ.....	8
3.5. PLANSE REPREZENTAND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFATA DE TEREN SOLICITATA PENTRU A FI FOLOSITA TEMPORAR	8
3.6. O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE)	8
3.6.1. PROFILUL ȘI CAPACITĂȚILE DE PRODUCȚIE	8
3.6.2. MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA.....	10
3.6.3. RACORDAREA LA REȚELELE UTILIZATE EXISTENTE ÎN ZONĂ	12
ALIMENTAREA CU APĂ.....	12
ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICĂ.....	12
ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE.....	12
3.6.4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI.....	12
3.6.5. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE.....	13
3.6.6. RESURSE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE.....	13
3.6.7. METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE.....	13
3.6.8. PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REDARE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ.....	15
3.6.9. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE.....	31
3.6.10. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE	31
3.6.11. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI.....	31
3.6.12. ALTE AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT.....	31
IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE	32
4.1. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI.....	32
V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	32
5.1. LOCALIZAREA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENȚA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERĂ, ADOPTATĂ LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATĂ PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE	34
5.2. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATĂ, APROBATĂ PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATĂ, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	34
ÎN VECINĂTATEA SONDEI 1 CANAR NU SUNT AMPLASATE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ SAU DE INTERES TRADIȚIONAL.....	34



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 4 din 100

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI 34



6.1. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	34
6.1.1. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR.....	34
6.1.1.1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL	34
6.1.1.2 STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVAZUTE.....	35
6.1.2. PROTECȚIA AERULUI	35
6.1.2.1. SURSE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI, INCLUSIV SURSE DE MIROSURI.....	35
6.1.2.2. INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ.....	38
6.1.3. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR.....	38
6.1.3.1. SURSE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII.....	38
6.1.3.1. AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR.....	39
6.1.4. PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR.....	40
6.1.4.1. SURSE DE RADIAȚII	40
6.1.4.2. AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR.....	40
6.1.5. PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI.....	40
6.1.5.1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL, APE FREATICE ȘI DE ADÂNCIME	40
6.1.5.2. LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI.....	41
6.1.6. PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE.....	42
6.1.6.1. IDENTIFICAREA AREALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT.....	42
6.1.6.2. LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE.....	44
6.1.7. PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC.....	44
6.1.7.1. IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC, DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE, RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ȘI ALTELE.....	44
6.1.7.2. LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC.....	45
6.1.8. PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR.....	45
6.1.8.1. PREVENIREA ȘI GENTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI / ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA	45
6.1.8.2. LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERATE	48
6.1.8.3. PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR.....	48
PROCEDURI DE CONTROL SI MONITORIZARE A DEPOZITELOR DE DESEURI/REZIDUURI DIN INDUSTRIILE EXTRACTIVE.....	58
MONITORIZAREA MEDIULUI IN PERIOADA DE FORAJ SI PROBARE SONDA.....	58
6.1.9. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE	59

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MODE SEMNIFICATIV DE PROIECT 61

7.1. FACTORUL DE MEDIU APĂ.....	61
7.1.1. IMPACTUL PRODUS ASUPRA FACTORULUI DE MEDIU APĂ	61
7.1.2. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI	62
7.2. FACTORUL DE MEDIU AER.....	64
7.2.1. IMPACTUL PRODUS ASUPRA FACTORULUI DE MEDIU AER.....	64
7.2.2. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI	65
7.3. FACTORUL DE MEDIU SOL.....	65
7.3.1. IMPACTUL PRODUS ASUPRA FACTORULUI DE MEDIU SOL	65

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 5 din 100

7.3.2. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI.....	66
7.4. FACTORUL DE MEDIU SUBSOL.....	66
7.4.1. IMPACTUL PROGNOZAT ASUPRA COMPONENTELOR SUBTERANE.....	66
7.4.2. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI	67
7.5. ZGOMOT ȘI VIBRAȚII.....	67
7.5.1. IMPACTUL PROGNOZAT ASUPRA COMPONENTELOR SUBTERANE.....	67
7.5.2. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI GENERAT DE ZGOMOT	67
7.5.3. MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI GENERAT DE VIBRAȚII	68
7.6. BIODIVERSITATEA	68
7.6.1. MODIFICĂRILE BIOTOPULUI DE PE AMPLASAMENT	68
7.6.2. MĂSURI DE REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA BIODIVERSITĂȚII.....	68
7.7. MEDIUL SOCIAL SI ECONOMIC	68
7.7.1. DATE GENERALE.....	68
7.7.2. IMPACTUL POTENȚIAL ASUPRA ACTIVITĂȚILOR SOCIAL-ECONOMICE ȘI ASUPRA POPULAȚIEI	69
7.7.3. MĂSURI DE REDUCERE A IMPACTULUI ASUPRA ACTIVITĂȚILOR SOCIAL-ECONOMICE ȘI ASUPRA POPULAȚIEI	71
7.8. CONDIȚII CULTURALE ȘI ENTICE, PATRIMONIU CULTURAL	72
7.9. IMPACTUL CUMULATIV ASUPRA FACTORILOR DE MEDIU GENERAT DE REALIZAREA SONDEI 1 CANAR IN RAPORT CU SONDELE EXISTENTE.....	72
VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE	72
PLAN DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A POLUĂRILOR ACCIDENTALE	73
IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE	85
9.1. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI.....	85
9.2. PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL	85
X. LUCRĂRILE NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER	85
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII	92
XII. ANEXE.....	94
XIII. ARII NATURALE PROTEJATE.....	95
XIV. INFORMAȚII PRIVIND RELAȚIA PROIECTULUI CU APELE SUBTERANE ȘI DE SUPRAFAȚĂ	95
15.1. CARACTERISTICILE PROIECTULUI.....	95
15.2. AMPLASAREA PROIECTULUI	98
15.3. TIPURILE ȘI CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL.....	99
CONCLUZII	100

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 6 din 100

I . DENUMIREA PROIECTULUI

Proiectul propus se numește: **AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE**

FAZA DE ANALIZĂ A MEMORIULUI DE PREZENTARE – PROIECT TEHNIC

II . TITULAR

Titularul proiectului: **SERINUS ENERGY ROMÂNIA S.A**
ADRESĂ: STR. GHEȚARILOR, NR.15, SECTOR 1, BUCUREȘTI
PERSOANĂ DE CONTACT: STEFAN NECHITA

T: + (40) 371 178 769

F: + (40) 372 899 350

M: +(40) 733676211

E: snechita@serinusenergy.com

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT



3.1. Rezumat al proiectului

Memoriul de Presentare a fost intocmit conform Legii 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private si prezintă informațiile necesare pentru proiectul „AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE SONDA 1 EXPLORARE - DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV-5 SATU MARE ”, in vederea emiterii Acordului de Mediu.

Memoriu de prezentare analizează exclusiv impactul potențial generat de forarea unei sonde convenționale de explorare - deschidere gaze naturale, lucrări similare miilor de sonde forate pe teritoriul României.

Informațiile obținute in urma forajului de explorare - deschidere vor fi analizate pentru evaluarea potențialului economic al formațiunilor geologice din zona de interes.

Din punct de vedere administrativ-teritorial, locația sondei Canar 1 este amplasată în nordul zonei Depresiunii Pannoniene a Romaniei si nord – est al bazinului Pannonian. Administrativ teritorial sonda de explorare-deschidere Canar 1 este situata la 4,8 km sud de centrul localitatii Moftinu , 1,57 km nord-vest de centrul localitatii Sanmiclaus si 4,8 km nord-est de centrul localitatii Ghenci .

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 7 din 100

Coordonatele (STEREO 70) locației proiectate sunt:

- X = 685 730,465; Y= 318 821,591.

Accesul la careul sondei se va realiza pe un racord de acces nou proiectat in lungime de aproximativ 54 m cu originea in drumul existent.

Adâncimea sondei va fi de 1540 m.

Pentru realizarea obiectivului “AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE SONDA 1 EXPLORARE - DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV-5 SATU MARE” este necesară o suprafață totală de 5076 m²:

Suprafata racord acces, platforma foraj sonda inclusiv depozit sol vegetal si organizare de șantier: 5076 m², Parcele 1656/39 lot 1 (CF. 103390), proprietar particular.

Terenul ce se va folosi pentru amenajarea racordului de acces cat si a platformei sondei (5076 m² – CF. 103390) are categoria de folosință arabil.

În vederea realizării obiectivului se vor efectua următoarele:

- Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj;
 - *Amenajare racord acces si careu sondă;*
 - *Executare lucrări pentru protecția mediului;*
 - *Transport si montare instalație de foraj;*
- Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;
- Executarea lucrărilor de probare a stratelor;
- Demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acesteia la altă locație sau la baza de reparații;
- Executarea de lucrări pentru redarea terenului în circuitul inițial la vechiul proprietar (lucrări de reconstrucție ecologică);

Lucrările de pregătire și organizare constau în lucrări pentru amenajarea racordului de acces si a careului sondei.



3.2. Justificarea necesității proiectului

În urma studiilor de cercetare întocmite pe baza interpretării profilelor seismice executate în zonă au fost evidențiate condiții structurale favorabile acumulărilor de hidrocarburi, precum și suprafețe posibil productive în colectoarele Pliocene. Astfel a fost propusă forarea sondei **1 Canar având caracter de explorare - deschidere gaze naturale.**

Utilitatea publică și/sau modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului

Zăcământul de hidrocarburi reprezintă o formațiune geologică de roci poros permeabile în care acestea s-au acumulat și care pot fi exploatate industrial.

Substanța minerală fluidă care urmează a fi exploatată este destinată consumului industrial și pentru combustie, reprezentând una dintre cele mai importante resurse de materii prime și energetice.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 8 din 100

În urma programului de cercetare seismică inițiat de SERINUS ENERGY ROMÂNIA S.A, s-au efectuat o serie de profile seismice. Interpretarea profilelor seismice relevă existența unor condiții structurale favorabile cantonării hidrocarburilor, a unor capcane litologice, dar și indicații de hidrocarburi (prin similitudinea semnalelor seismice) în depozitele badeniene și mezozoice. Amplasamentul sondei este determinat de informațiile geologice și seismice existente la data prognozei lucrării cu privire la existența stratului în care s-au acumulat hidrocarburile.

Amplasamentul locației sondei este reglementat prin Certificatul de urbanism.

3.3. Valoarea investiției

Valoarea estimată pentru protecția mediului este de 71000 lei.

3.4. Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este 2022.

3.5. Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Tehnologia de foraj aplicată este tehnologia forajului rotativ, cu circulație directă.

Echipamentul cu care se va săpa sonda este instalația de foraj tip 160 tone forță.

Instalația de foraj tip 160 tone forță, cât și suprafața necesară amplasării acesteia sunt prezentate în planul de amplasare instalație de foraj anexat la documentație.

3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

3.6.1. Profilul și capacitățile de producție



Sonda se va foră la adâncimea de 1540 m cu ajutorul unei instalații de foraj tip 160 tf. cu acționare independentă. Pana nu se vor realiza probarea stratelor nu se poate prognoza capacitatea de producție.

În cadrul lucrărilor pregătitoare distingem următoarele categorii de lucrări:

Amenajarea terenului pentru amplasarea instalației de foraj, a anexelor tehnologice și a dotărilor sociale

Pentru amenajarea careului sondei pe care se va amplasa instalația de foraj tip 160 tone forță cu acționare independentă, sunt prevăzute următoarele lucrări:

- Decopertarea și depozitarea stratului vegetal în incinta careului sondei, aceasta constituind depozitul de sol vegetal care va fi folosit la redarea terenului după terminarea lucrărilor de foraj;
- Nivelarea terenului la o singură cotă pentru montarea instalației de foraj și a anexelor acesteia.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 9 din 100

Cale de acces

Accesul la careul sondei se va realiza pe un racord de acces nou proiectat in lungime de aproximativ 54 m cu originea in drumul existent.

Principalele elemente caracteristice ale racordului de acces proiectat sunt:

- Lungime = 54 m;
 - Latime medie = 7 m;
 - Rigola carosabila in lungme de 10 m;
 - Suprafata ocupata = 386 m²;
- Lucrarile proiectate necesare constau din:

Terasamente:

- Decopertare strat vegetal;
- Sapatura pentru nivelare;
- Umplutura cu pamant din sapatura pentru nivelare;
- Nivelare platforma carosabila;
- Pregătire pat platforma carosabila.

Suprastructura

Platforma carosabila

- Fundatie din piatra sparta in grosime de 30 cm dupa compactare;
- Imbracaminte din macadam in grosime de 10 cm dupa compactare;
- Teren natural vivelat si compactat.

Amplasarea instalației de foraj și a anexelor acesteia se face pe un careu având următoarele caracteristici:

Principalele elemente caracteristice ale careului de foraj sunt:



- Suprafata ocupata = 4690 m² din care:
 - Suprafata platforma instalatie foraj= 3565 m²;
 - Suprafata platforma grup social si baracamente = 700 m²;
 - Suprafata depozit vegetal= 425 m²;

Platforma de foraj va fi executata la cota de amenajare indicata in proiect ca fiind CTA =120.50.

Terasamente:

- Decopertare strat vegetal, strângerea în depozit a acestuia în vederea folosirii la redarea terenului în circuitul agricol după terminarea lucrărilor de foraj si probare strate;
- Sapatura pentru aducerea terenului la cota de nivelare;
- Umplutura cu pamant din sapatura pentru nivelare;
- Nivelare platforma carosabila;
- Pregătire pat platforma carosabila.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente, beneficiarul și constructorul vor face inventarierea tuturor instalațiilor subterane existente în zonă, în scopul luării de măsuri în vederea protejării, devierii sau dezafectării acestora.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 10 din 100

Suprastructura

Suprafata ocupata de platforma instalatiei de foraj ($S = 3565 \text{ m}^2$), sistemul rutier este constituit din:

- Fundație din piatra sparta-30 cm grosime dupa compactare;
- Imbracaminte din macadam-10 cm grosime dupa compactare;
- Teren natural nivelat si compactat.

Suprafata ocupata de platforma baracamente si grup social: ($S = 700 \text{ m}^2$), sistemul rutier este constituit din:

- Fundație din piatra sparta-20 cm grosime dupa compactare;
- Teren natural nivelat si compactat.

Pentru protecția mediului, în incinta careului se vor executa următoarele lucrări:



- Realizarea unui șanț de colectare pentru eventualele reziduuri ce ar putea rezulta în urma amplasării, funcționării instalației și a desfășurării tuturor activităților ce concură la realizarea sondei cât și pentru efectuarea probării stratelor. Șanțul va avea un profil trapezoidal, adâncime de 0,40 m și o lungime de 26 m cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare. Căptușirea șanțului colector se va realiza prin dale de tipul P1, P2 și P3 după ce în prealabil s-a așezat în șant un strat drenant de nisip cu grosimea de 5 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment. La realizarea șanțului se va asigura panta de scurgere necesara deversării apelor pluviale și eventualelor reziduuri în haba colectoare ($V = 40 \text{ m}^3$);
- Amplasarea unei habe colectare ape pluviale și reziduale. Habă metalică are capacitatea de 40 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj. Pentru îngropare se va excava circa 80 m^3 teren (dimensiunile excavației habei fiind de 10 m x 3,7 m x 2,3 m) și se vor compacta manual pereții. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.
- Amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Haba metalică va avea capacitatea de 70 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj și va fi îngropată la 1 m de nivelul solului. Excavația ce se va executa pentru îngroparea unei habe va avea dimensiunile: 13 m x 3 m x 1 m iar platforma ei va fi compactată manual. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.

Fundațiile pentru susținerea instalației de foraj vor fi din prefabricate tip beton armat, așezate pe un strat de nisip de 5 cm grosime.

3.6.2. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Instalația de foraj este cu acționare independentă. Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor principali și auxiliari se va realiza cu ajutorul grupului electrogen aflat în dotarea instalației.

Pentru asigurarea autonomiei în funcționarea generatoarelor electrice, carburanții și lubrifianții necesari vor fi stocați în rezervoare de combustibil supraterane cu pereți dubli și/sau cuvă de retenție și senzori de detecție a eventualelor scurgeri și supravegheate.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 11 din 100

SPECIFICAȚIA	U.M.	SURSA	CANTITAȚI
Apă tehnologică	m ³ /zi	Transport cu autocisterna	7,47
Apă potabilă	m ³ /zi	Sursă autorizată	0,72
Energia electrică	Kwh	LEA 20 KV	-
Combustibil	tonă/lună	Depozit PECO	220-240
Lubrifianti	tonă/lună	Magazin	0,10

Alternative la utilizarea combustibililor tip motorină.

Pentru acționarea motoarelor instalațiilor de foraj combustibilul utilizat este motorina.

Instalațiile de foraj sunt concepute să funcționeze în zone izolate, fiind dotate de către constructor cu trei variante de acționare (la cerere):



1. toate motoarele principale ale instalației sunt Diesel cu puterea cuprinsă între 850 si 1500 KVA, iar pentru consumatorii electrici exista grup generator de 850 KVA;
2. toate motoarele instalației de foraj, inclusiv cele auxiliare sunt electrice, energia electrică fiind furnizata de grupuri generatoare Diesel cu puterea de 1000 KVA (sistem actionare Ward – Leonard). Sistemul constă în motoare de curent continuu alimentate de la un grup motor-generator;
3. toate motoarele instalației de foraj și cele auxiliare sunt electrice, în care este necesar ca în zona să existe linie electrică de înaltă tensiune (20 kV) și să poate fi asigurat spor de putere, astfel încât ceilalți consumatori de pe traseu să nu fie afectați de funcționarea instalației de foraj. Și în cazul în care instalația este acționată electric există la sondă grup generator Diesel care poate furniza energie electrică pentru cazul în care se intrerupe alimentarea cu energie electrică, iar sonda ar intra în avarie;

La sonda 1 Canar nu există în zonă linie electrică de 20 kV, iar construirea unui racord electric de la cea mai apropiata linie electrică ar impune inchiriere teren pentru tot culoarul de linie electrică, aviz de la S.C. Electrica pentru spor de putere (dacă se dispune).

După terminarea forajului, linia electrica ar trebui demontată iar terenul efectat va trebui redat proprietarilor.Toate aceste investiții ar face nerentabilă forarea sondei.

Alternativa de alimentare a motoarelor Diesel (pentru motoare staționare având puteri de 800 – 1000 KVA) cu GPL nu există pe plan mondial. Consumul unui astfel de motor este de 130 ÷ 150 l/ora funcție de gradul de încărcare. Ceea ce înseamnă un consum zilnic de motorină la sondă de 8.000 ÷ 10.000 litri. In plus existența în suprafața afectată de investiție a unor rezervoare de stocare GPL pentru cel puțin 3-4 zile ar însemna un risc ridicat de explozie.

In concluzie, nu există varianta de utilizare a altui combustibil decât motorina pentru acționarea motoarelor instalației de foraj. Motorina utilizată pentru acționarea motoarelor este de tip EURO 4 sau EURO 5 cu conținut de sulf, după cum urmează:

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 12 din 100

- Euro 4 are maxim 50 ppm sulf – 0,005% sulf
- Euro 5 are maxim 10 ppm sulf – 0,001% sulf

3.6.3. Racordarea la rețelele utilizate existente în zonă

Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă potabilă a personalului care deservește instalația de foraj se va realiza prin achiziționare (de către contractorul lucrărilor) de apă potabilă imbuteliată în PET-uri de plastic.

Alimentarea cu apă tehnologică a instalației de foraj se va realiza prin transportul cu cisterna, prin grija executantului de la o sursă autorizată și contorizată.

- Apa, este folosită în scop tehnologic și igienico-sanitar și constituirea rezervei de combatere a incendiilor. Circuitul de utilizare a apei în cadrul instalațiilor de foraj exclude teoretic posibilitatea formării și evacuării de ape uzate, apa fiind utilizată în circuit închis. Apa tehnologică este consumată (intră în produs) la prepararea și corectarea caracteristicilor fluidelor de foraj, precum și pentru răcire.

Necesarul de apă tehnologică trebuie să asigure compensarea debitelor de apă și a pierderilor prin evaporare. Necesarul zilnic mediu de apă tehnologică este de 0,09 până la 0,11 l/s, iar rezerva pentru combaterea incendiilor este 110 m³.

Dacă în mod teoretic circuitul apei este închis, practic ca urmare a neetanșeităților se produc scurgeri de apă din instalațiile interioare de distribuție și alimentare, care în contact cu platforma careului sondei pot genera ape uzate.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar este de regulă transportată cu cisterna din surse autorizate, stocată în rezervoare metalice sau din material plastic.

Alimentarea cu energie electrică

Instalația de foraj este cu acționare independentă. Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor principali și auxiliari se va realiza cu ajutorul grupului electrogen aflat în dotarea instalației.

Alimentarea cu gaze naturale



Nu este cazul.

3.6.4. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de bază (foraj – probe) odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială.

În ordinea desfășurării operațiunilor de refacere a amplasamentului acestea sunt:

- demontarea și transportul instalațiilor și dotărilor din careul sondei;
- transportul materialelor și deșeurilor (detritus, ape reziduale) ;
- transportul materialelor folosite la amenajarea platformelor (dale, balast, piatră spartă) în baza de producție a constructorului sau la altă locație ;
- împingerea cu buldozerul a pământului din depozitul de pământ peste suprafața ce se va reda în circuitul agricol;

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 13 din 100

- scarificarea, urmată de arătură, fertilizarea cu îngrășăminte naturale și anorganice ;
- prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordin 756/1997 și analiza acestora în laboratoare specializate (OJSPA); rezultatele analizelor se compară cu valorile determinate inițial (înainte de începerea lucrărilor la obiectiv), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului;
- buletinele de analiză (inițial și final) sunt documente păstrate la cartea construcției sondei.

3.6.5 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este cazul modificarea cailor de acces existente. Accesul la careul sondei se va realiza pe un racord de acces nou proiectat în lungime de aproximativ 54 m cu originea în drumul existent.

3.6.6. Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Pentru realizarea obiectivului sunt necesare următoarele :

- amenajare platformă careu foraj :

Nr. Crt.	Tip Material	UM	Cantitate
○	Piatră spartă	m ³	2154
○	Nisip pentru nivelare structura zona de lucru instalație de foraj	m ³	162

- foraj sondă: apă tehnologică: 7,47 m³/zi



3.6.7. Metode folosite în construcție

Pentru a săpa o sondă este nevoie de o sapă care penetrează crusta pământului și țevi (garnitura de foraj) care fac legătura între sapa de foraj și suprafață. Garnitura este coborâtă treptat în sondă cu ajutorul instalației de foraj.

În prezent, tehnica de foraj rotativ este practic utilizată pentru toate sondele. O masă rotativă asigură rotirea continuă a garniturii de foraj și a sapei.

Prăjinile grele (țevi de oțel grele cu pereți groși plasate imediat deasupra sapei) contribuie la exercitarea de către sapă a unei apăsări suficiente pentru a disloca rocile întâlnite și a menține tensiunea asupra garniturii de foraj. Materialul prin care avansează sapa de foraj trebuie să fie adus la suprafață. Bucățile de rocă desprinse în timpul forajului se numesc generic „detritus”. Pentru antrenarea spre suprafața a particulelor de roca dislocate (detritus), se pompează fluid de foraj prin interiorul prăjinilor de foraj (circulație directă), duzele sapei de foraj și spațiul inelar dintre garnitura de foraj și pereții găurii de sondă.

La revenirea la suprafață, amestecul fluid de foraj - rocă dislocată este trecut prin sitele vibratoare pentru separarea fracției solide (detritus) de fracția lichidă (fluid de foraj). Fluidul de foraj astfel curățat va fi decantat în hable metalice ale instalației de foraj și

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 14 din 100

este reintrodus în procesul de săpare. După separare, detritusul rezultat va fi colectat temporar într-o habă metalică (având capacitatea de 70 m³) și apoi transportat către un depozit de deșeuri autorizat.

În timpul forării sondei vor fi străbătute diverse pachete de sedimente, incluzând și intervale poros permeabile purtătoare de apă. Pentru minimizarea și chiar eliminarea impactului potențial asupra apelor subterane din zona de foraj, se vor introduce mai multe coloane metalice (coloane de tubaj ~ țevi metalice din oțel înșurubate cap la cap) după care se vor cimenta. Cimentarea coloanelor este operația de pompare în spatele acestora a unei paste de ciment (ciment tip G, apă și aditivi) care prin întărire capătă proprietăți fizico-mecanice dorite: rezistență mecanică și anticorozivă, aderentă la coloanele metalice și roci, protecție, impermeabilitate.

În cazul interceptării unor eventuale "pungi de gaze", pentru prevenirea unor eventuale erupții și emisii gazoase necontrolate, este prevăzută la gura sondei o instalație de prevenire a erupțiilor, care reprezintă un ansamblu de fittinguri și robinete proiectate pentru captarea și controlul debitului de gaze. Instalația de prevenire a erupțiilor este corespunzătoare categoriei sondei și evaluării presiunilor stratelor traversate în conformitate cu Regulamentul de Prevenire al Erupțiilor la Sondele de Foraj și Probe de Producție (ed. 1982). În plus, aceasta instalație poate fi închisă în cazul detectării unor emisii de gaze și de la distanță, prin dispozitive hidraulice, astfel, echipa de foraj va putea restabili controlul asupra eventualelor manifestări de gaze și ulterior va iniția procedurile de mărire a densității fluidului de foraj pentru recăpătarea controlului asupra presiunii.



Conform programului de foraj al prezentului proiect, pentru izolarea acviferelor de suprafață și a stratelor traversate a fost stabilit un program de tubaj și cimentare care asigură o izolare a stratelor întâlnite în procesul de foraj, astfel încât se consideră că impactul potențial de contaminare va fi eliminat sau nesemnificativ.

Ansamblul coloane metalice — ciment au rolul de a:

- dirija fluidul de foraj din sondă în sistemul de curățire și stocare a acestuia la suprafață;
- izola circuitul fluidului de foraj de apele de suprafață și subterane și invers;
- proteja apele de suprafață și subterane de conținutul găurii de foraj și de asemenea, elimină comunicarea între acvifere;
- proteja gura sondei și amplasamentul instalației de foraj;
- împiedica ieșirea eventualelor gaze sau alte fluide la suprafață;
- permite montarea unei instalații de prevenire a manifestărilor eruptive a sondei.

Forarea sondei se va face progresiv, în etape succesive, până la adâncimea de 1540 m, având următoarea succesiune a operațiilor:

- Montare coloana conductor Ø 13.3/8 in – fixată prin batere până la 30 m;
- Tubaj coloană de ancoraj pentru izolare zona acvifere Ø 9.5/8 in: 0-400 m;
- Cimentare coloana de ancoraj pentru izolare zona acvifere: 400-0 m;
- Tubaj coloană intermediară Ø 7 in: 0-1100 m;
- Cimentare coloană intermediară : adâncime 1100-0 m;
- Tubaj lyner de producție Ø 4.1/2 in: 1000-1540 m;

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 15 din 100

- Cimentare lynex de producție : adâncime 1540-1000 m;

Săparea unei sonde poate dura o perioadă mare de timp. În funcție de duritatea stratelor de rocă și adâncimea planificată, forajul poate dura uneori mai mult de un an. Cu toate acestea, majoritatea sondelor sunt săpate prin formațiuni de roci moi, rata medie a forajului fiind de aproximativ 300 m pe zi. Tehnicile de explorare sofisticate de care dispunem în prezent permit deja rate de succes de 50% sau mai mari, acest lucru însemnând ca fiecare a doua sondă dintr-un perimetru este comercială.

3.6.8. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, redare și folosire ulterioară

Sonda este o construcție minieră specială, de formă cilindrică, verticală sau înclinată, caracterizată printr-un raport mare între lungime (adâncime) și diametru, executată cu instalații speciale. Deschiderea de formă cilindrică, fără consolidare cu burlane, se numește gaura de sondă. Partea superioară a unei sonde se numește gura sondei, iar parte inferioară – talpa sondei.

Gaura de sondă este delimitată lateral de peretele găurii de sondă.

Forarea (forajul) cuprinde un complex de lucrări de traversare, consolidare și izolare a rocilor traversate, necesar executării unei sonde.

Este o operație de dislocare a rocilor și de evacuare la suprafață a fragmentelor rezultate(detritus).

Forarea sau săparea sondelor se execută cu ajutorul instalațiilor de forare (foraj).

Tehnologia de foraj aplicată este tehnologia forajului rotativ, cu circulația directă.



Foraj rotativ – cel mai utilizat este forajul rotativ-hidraulic, cu evacuarea materialului dislocat prin circulație de fluid. Are două variante: cu rotație de la suprafață (cu masă rotativă, sau cap rotativ la sondeze) și cu motoare submersibile. Procesul de forare este continuu, cu evacuarea permanentă a detritusului cu ajutorul fluidului de foraj. Dislocarea rocii se realizează cu diferite tipuri de sape, care execută o mișcare de rotație și pătrundere în teren.

Metoda rotativ-hidraulică se numește și rotary. Sapa este rotită de motoarele instalației prin intermediul masei rotative și a prăjinilor de foraj. Pentru pătrunderea sapei în roci apăsarea este asigurată de garnitura de foraj. Fluidul de foraj este pompat în talpă prin interiorul prăjinilor și preia detritusul dislocat de sapă pe care îl transportă, prin spatele inelar dintre prăjini și peretele găurii de sondă, la suprafață. Acesta este separat din fluidul de foraj prin intermediul sitelor vibratoare și stocat într-o habă metalică, iar fluidul de foraj curățat este repus în circuit.

Echipamentul cu care se va săpa sonda este instalația de foraj tip 160 tf. cu acționare independentă.

După terminarea lucrărilor pregătitoare, amplasarea și montajul tuturor instalațiilor și dotărilor, se încep lucrările de foraj ale sondei.

Proiectul de construcție a sondei cuprinde următoarele acțiuni principale :

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 16 din 100

- tehnologia de foraj aplicată - foraj rotativ cu circulație directă;
- echipamentul și sculele cu care se va executa sonda :
 - instalația de foraj tip 160 tone forță
 - sape de foraj pentru fiecare coloană;
 - garnitura de foraj;
- tipul și proprietățile fluidului de foraj și de probare ;
- programul de tubare - adâncimea de introducere a coloanelor de burlane ;
- programul de cimentare - cimentare coloane cu pastă de ciment tip G;

Proiectul de construcție a sondei cuprinde următoarele faze:

Din punct de vedere administrativ-teritorial, locația sondei Canar 1 este amplasată în nordul zonei Depresiunii Pannoniene a României și nord – est al bazinului Pannonian. Administrativ teritorial sonda de explorare-deschidere Canar 1 este situată la 4,8 km sud de centrul localității Moftinu , 1,57 km nord-vest de centrul localității Sanmiclaus și 4,8 km nord-est de centrul localității Ghenci .

Coordonatele (STEREO 70) locației proiectate sunt:

- X = 685 730,465; Y= 318 821,591.

Accesul la careul sondei se va realiza pe un racord de acces nou proiectat în lungime de aproximativ 54 m cu originea în drumul existent.

Adâncimea sondei va fi de 1540 m.

Pentru realizarea obiectivului “AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE SONDA 1 EXPLORARE - DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV-5 SATU MARE” este necesară o suprafață totală de 5076 m²:

Suprafața racord acces, platforma foraj sonda inclusiv depozit sol vegetal și organizare de șantier: 5076 m², Parcele 1656/39 lot 1 (CF. 103390), proprietar particular.

Terenul ce se va folosi pentru amenajarea racordului de acces cât și a platformei sondei (5076 m² – CF. 103390) are categoria de folosință arabil.

Pentru forajul sondei trebuie realizate lucrări de pregătire și organizare care constau în amenajarea racordului de acces, a careului sondei, precum și lucrări pentru protecție mediu aferente instalației de foraj.

Cale de acces



Accesul la careul sondei se va realiza pe un racord de acces nou proiectat în lungime de aproximativ 54 m cu originea în drumul existent.

Principalele elemente caracteristice ale racordului de acces proiectat sunt:

- Lungime = 54 m;
- Latime medie = 7 m;
- Rigola carosabilă în lungime de 10 m;
- Suprafața ocupată = 386 m²;

Lucrările proiectate necesare constau din:

Terasamente:

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 17 din 100

- Decopertare strat vegetal;
- Sapatura pentru nivelare;
- Umplutura cu pamant din sapatura pentru nivelare;
- Nivelare platforma carosabila;
- Pregătire pat platforma carosabila.

Suprastructura

Platforma carosabila

- Fundatie din piatra sparta in grosime de 30 cm dupa compactare;
- Imbracaminte din macadam in grosime de 10 cm dupa compactare;
- Teren natural nivelat si compactat.

Amplasarea instalației de foraj și a anexelor acesteia se face pe un careu având următoarele caracteristici:

Principalele elemente caracteristice ale careului de foraj sunt:

- Suprafata ocupata = 4690 m² din care:
 - Suprafata platforma instalatie foraj= 3565 m²;
 - Suprafata platforma grup social si baracamente = 700 m²;
 - Suprafata depozit vegetal= 425 m²;

Platforma de foraj va fi executata la cota de amenajare indicata in proiect ca fiind CTA =120.50.

Terasamente:

- Decopertare strat vegetal, strângerea în depozit a acestuia în vederea folosirii la redarea terenului în circuitul agricol după terminarea lucrărilor de foraj si probare strate;
- Sapatura pentru aducerea terenului la cota de nivelare;
- Umplutura cu pamant din sapatura pentru nivelare;
- Nivelare platforma carosabila;
- Pregătire pat platforma carosabila.

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente, beneficiarul și constructorul vor face inventarierea tuturor instalațiilor subterane existente în zonă, în scopul luării de măsuri în vederea protejării, devierii sau dezafectării acestora.



Suprastructura

Suprafata ocupata de platforma instalatiei de foraj (S = 3565 m²), sistemul rutier este constituit din:

- Fundație din piatra sparta-30 cm grosime dupa compactare;
- Imbracaminte din macadam-10 cm grosime dupa compactare;
- Teren natural nivelat si compactat.

Suprafata ocupata de platforma baracamente si grup social: (S = 700 m²), sistemul rutier este constituit din:



- Fundație din piatra sparta-20 cm grosime dupa compactare;
 - Teren natural nivelat si compactat.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 18 din 100

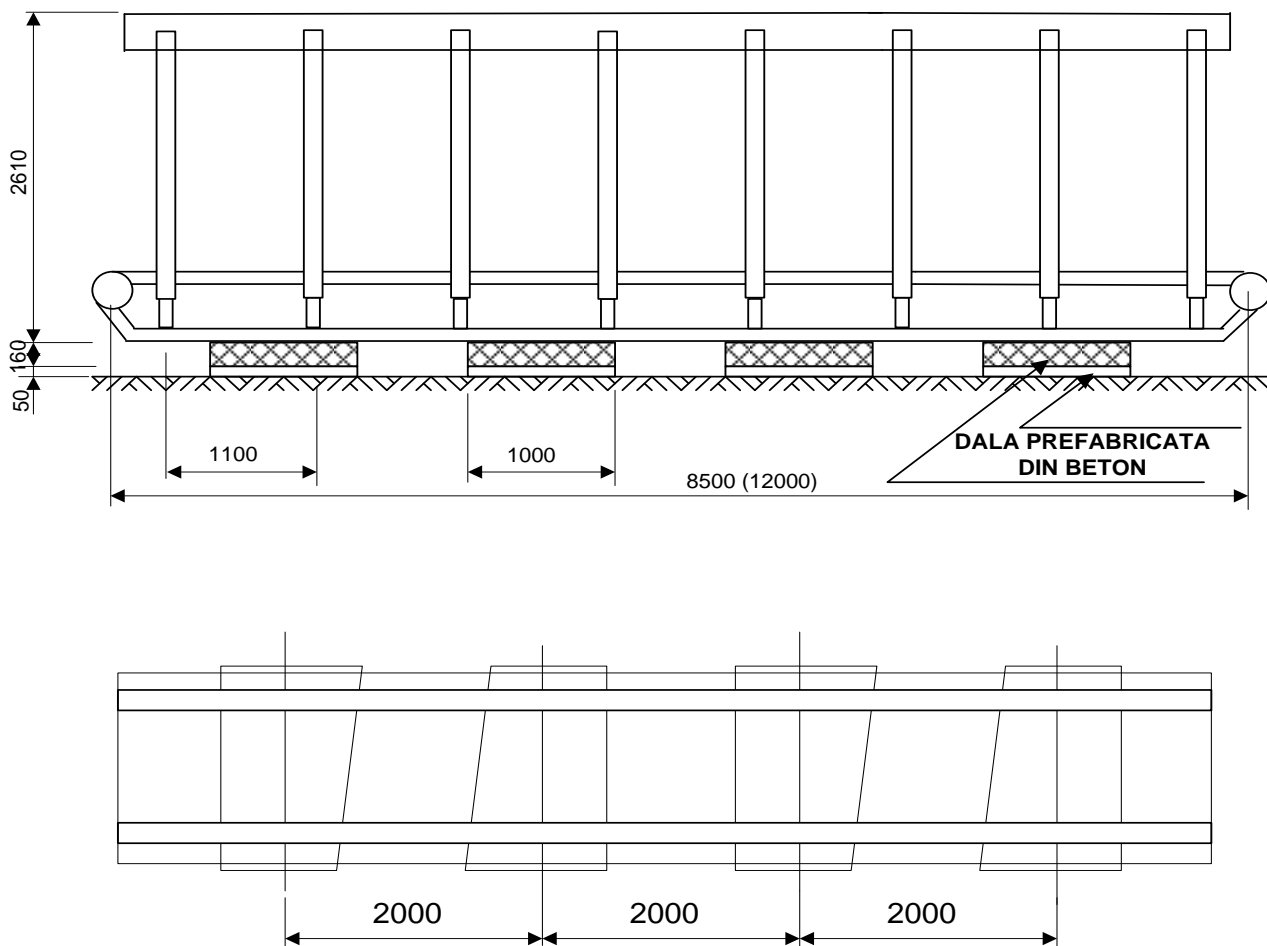
Pentru protecția mediului, în incinta careului se vor executa următoarele lucrări:

- Realizarea unui șanț de colectare pentru eventualele reziduuri ce ar putea rezulta în urma amplasării, funcționării instalației și a desfășurării tuturor activităților ce concură la realizarea sondei cât și pentru efectuarea probării stratelor. Șanțul va avea un profil trapezoidal, adâncime de 0,40 m și o lungime de 26 m cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare. Căptușirea șanțului colector se va realiza prin dale de tipul P1, P2 și P3 după ce în prealabil s-a așezat în șant un strat drenant de nisip cu grosimea de 5 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment. La realizarea șanțului se va asigura panta de scurgere necesara deversării apelor pluviale și eventualelor reziduuri în haba colectoare ($V = 40 \text{ m}^3$);
- Amplasarea unei habe colectare ape pluviale și reziduale. Habă metalică are capacitatea de 40 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj. Pentru îngropare se va excava circa 80 m^3 teren (dimensiunile excavației habei fiind de 10 m x 3,7 m x 2,3 m) și se vor compacta manual pereții. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.
- Amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Habă metalică va avea capacitatea de 70 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj și va fi îngropată la 1 m de nivelul solului. Excavația ce se va executa pentru îngroparea unei habe va avea dimensiunile: 13 m x 3 m x 1 m iar platforma ei va fi compactată manual. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.

Fundațiile pentru susținerea instalației de foraj vor fi din prefabricate tip beton armat, așezate pe un strat de nisip de 5 cm grosime.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 19 din 100

HABA METALICA PENTRU DEPOZITARE FLUID FORAJ
cca. 40 (70) mc





Conform Programului geologic în cadrul acestei sonde se vor utiliza fluide de foraj tip:

Pentru săparea intervalului 0-400 m se va folosi un fluid NATURAL DISPERSAT cu densitatea de 1120 kg/m^3 . Pentru diminuarea fenomenului de apariție a pierderilor parțiale de circulație densitatea fluidului de foraj se va menține la valori minime. Primii 50-60 m se vor foră cu fluid cu densitatea minim posibilă și cu debit redus pentru diminuarea efectului de eroziune a formațiunilor friabile de suprafață și apariția pierderilor de circulație.

Intervalul 400-1100 m se va traversa cu un fluid tip INHIBITIV, cu densitatea 1200 kg/m^3 .

Intervalul 1100-1540 m se va traversa cu un fluid tip INHIBITIV cu densitatea 1250 kg/m^3 .

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 20 din 100

Clasificarea și etichetarea substanțelor utilizate pentru condiționarea fluidului de foraj respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor periculoase (CLP)

Pentru realizarea forajului și probarea stratelor se vor realiza stocuri de materiale conform prevederilor de proiectare, iar acestea vor fi depozitate într-un container dotat cu platformă impermeabilă pentru evitarea infestării solului și apelor freatice prin infiltrații.

Aceste materiale sunt depozitate în baraca de chimicale a instalației de foraj. Aprovizionarea cu materiale chimice se va face periodic în funcție de necesitate. Nu se depozitează toate materialele necesare forării sondei la locație.

Fluidul de foraj folosit în procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acesta neavând un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor și cimentarea acestora.

Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizată prin utilizarea unui sistem de curățire a fluidelor care permite recircularea acestora după îndepărtarea impurităților și tratarea în vederea corectării proprietăților acestuia.

Materialele lichide sunt ambalate în butoaie de plastic sau metal cu volum de 210 litri.

Aprovizionarea cu materialele necesare preparării și condiționării fluidului de foraj se realizează pe măsură ce stocurile existente se epuizează.

Urmărirea caracteristicilor fluidului de foraj se realizează din oră în oră sau de câte ori se impune.



Volume de fluid de foraj în fazele de realizare a sondei

Faza	U.M.	I 0-400 m	II 400-1100 m	III 1000-1540 m
Diametrul coloanei	in	9.5/8	7	4.1/2
Diametrul sapei	mm	12.1/4	8.1/2	6
Volum total fl. faza	m ³	137	53	53

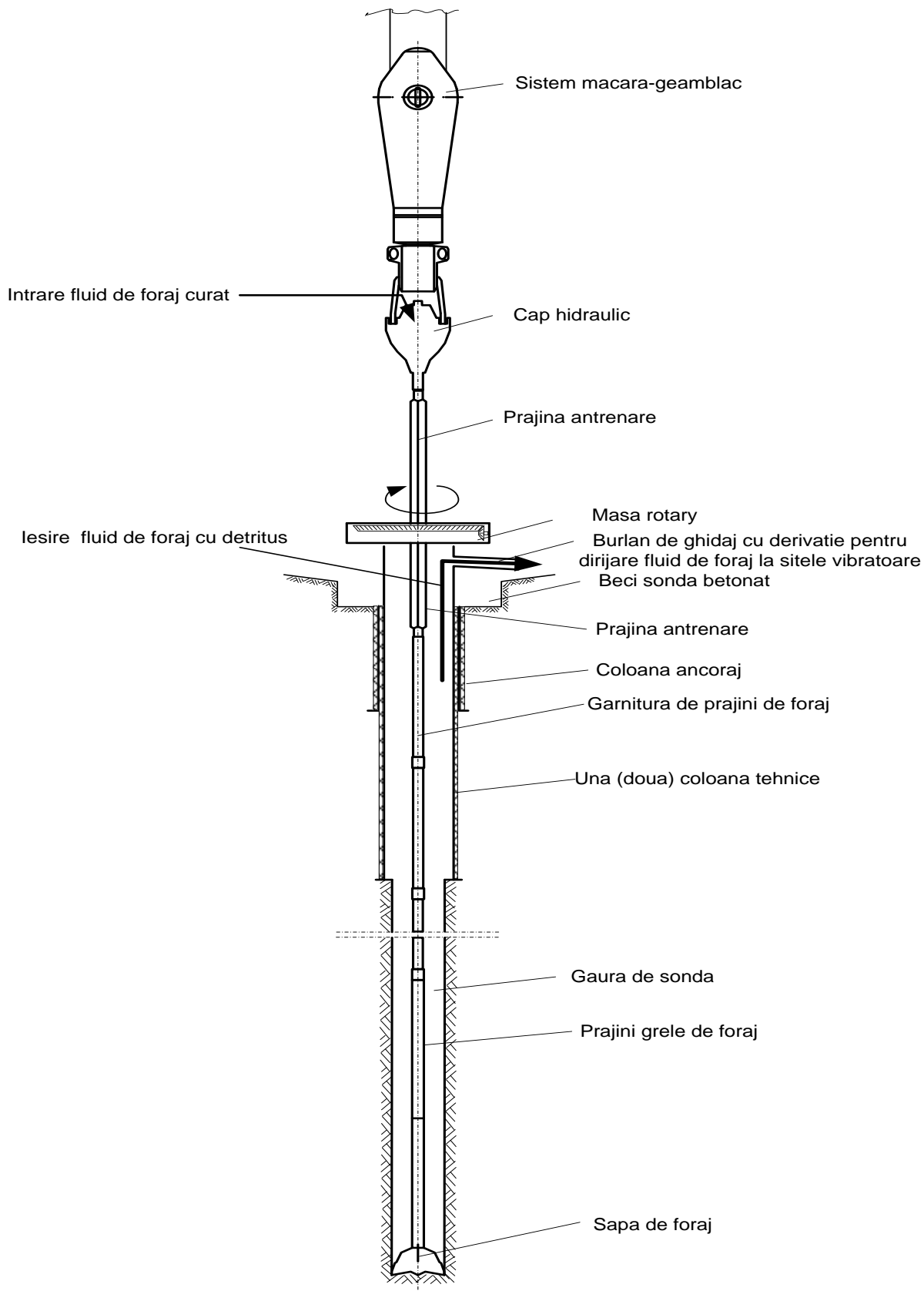
Transport detritus și solide umede rezultate în urma procesării



Nr faza	Denumire prestație	U.M.	Cantitate
I	Transport detritus dizlocat	to	159
II	Transport detritus dizlocat	to	86
III	Transport detritus dizlocat	to	51

Deșeurile menajere, sunt pre colectate în containere (pubele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la un depozit specific autorizat de MMP.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 21 din 100

SCHEMA DE PRINCIPIU A FORAJULUI ROTATIV CU MASA



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 22 din 100

Tipul și proprietățile fluidului de foraj.



La forarea sondei, fluidul de foraj este asigurat prin producere în instalația existentă în careul sondei.

În concepția modernă de lucru, un fluid de foraj, este un fluid care, răspunde la următoarele cerințe:

- asigură o contrapresiune pe strat;
- nu depune detritusul în gaura de sondă;
- permite realizarea cercetării prin geofizica de sondă;
- asigură respectarea regulilor privind toxicitatea, tehnica securității și prevenirea incendiilor;
- crează condiții favorabile reducerii costului consolidării;
- limitează fenomenul coroziunii și oboseală prin coroziune.

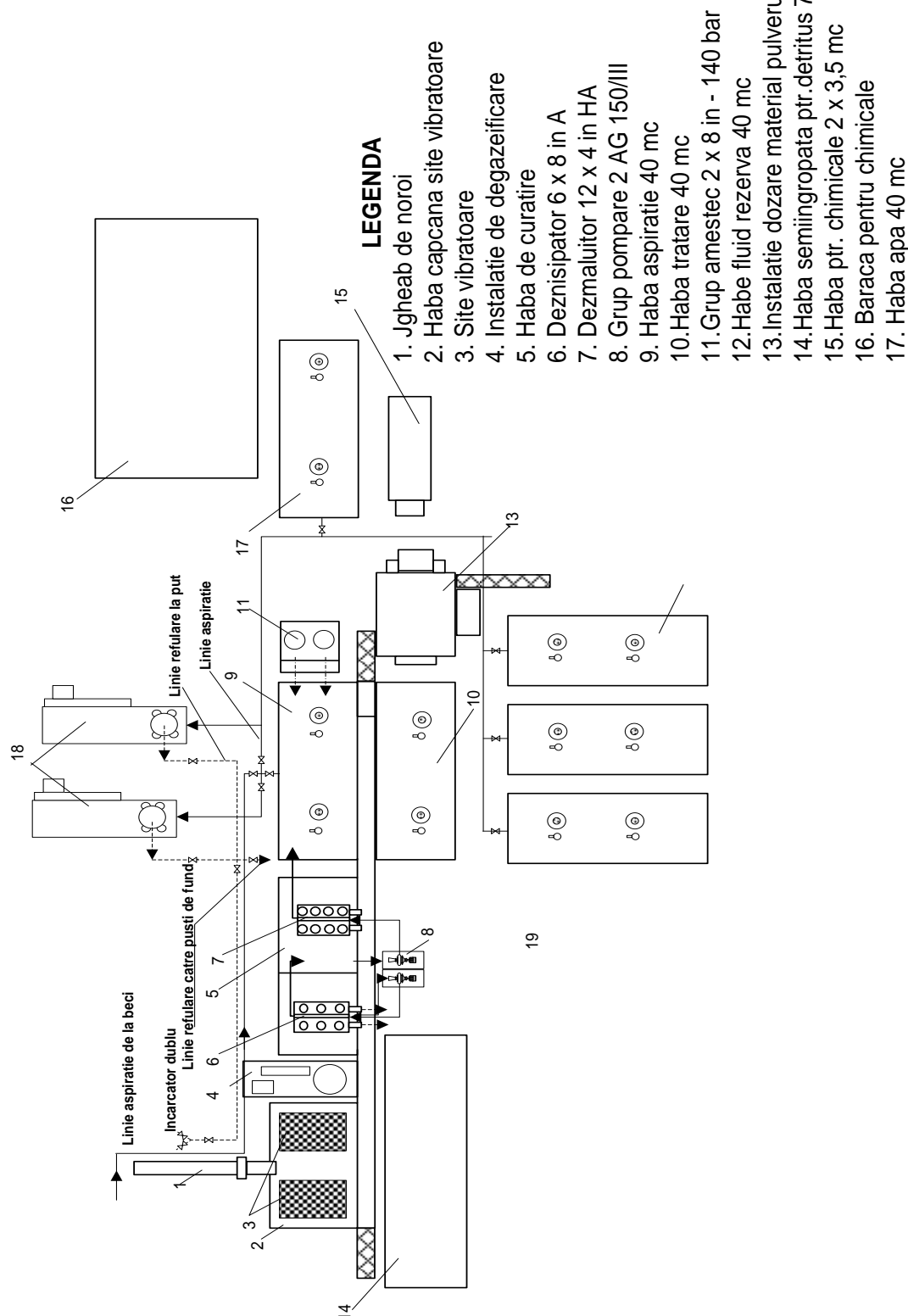
Circuitul complet al fluidului de foraj este următorul :

- fluidul de foraj este aspirat din habe metalice etanșe și refulat sub presiune prin conducte orizontale și verticale, în capul hidraulic prin prăjini și orificiile sapei;
- fluidul de foraj încărcat cu detritus urcă prin spațiul inelar format între prăjini și pereții sondei la suprafață;
- la suprafață fluidul cu detritus trece prin sistemul de curățare (site vibratoare, denisipatoare, demâluitoare) unde are loc îndepărtarea detritusului, după care prin jgheaburi ajunge în habele de stocare;
- fluidul de foraj este curățat de particulele fine (nisip, rocă) cu ajutorul hidrocicloanelor sau a unei centrifuge, omogenizat și tratat.
- fluidul astfel curățat este recirculat în sondă;
- detritusul separat din fluidul de foraj este stocat într-o habă metalică de 70 m³.



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
Pag. 23 din 100					



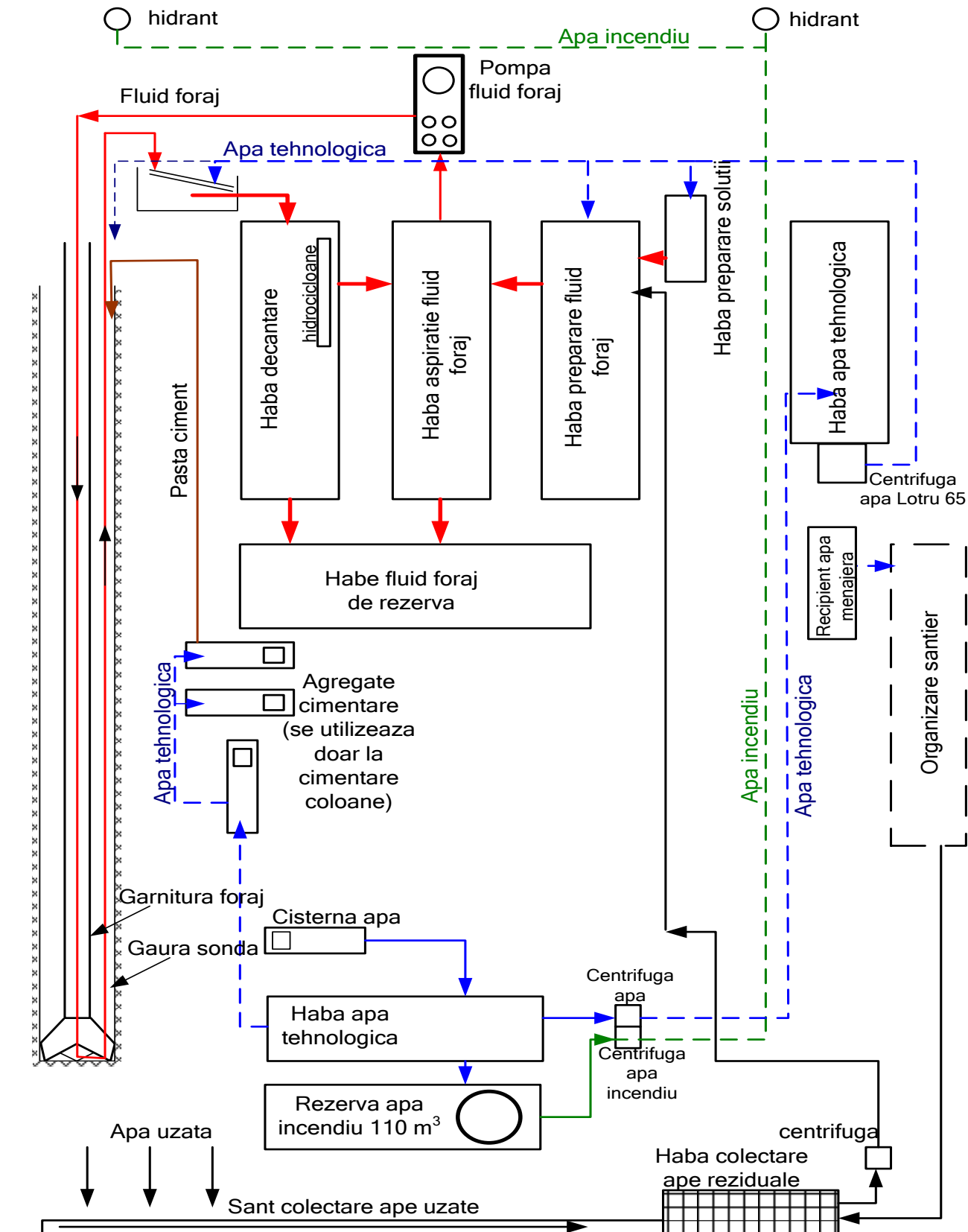
Pag. 23 din 100





Schema de principiu pentru curatirea si circulatia fluidului de foraj la sonda (configuratia habelor de rezerva se poate modifica functie de configuratia teemului)

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
Pag. 24 din 100					

SCHEMA CIRCUIT FLUID FORAJ SI APA



File name: FV11SM00

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 25 din 100

Instalații pentru curățirea mecanică a fluidului de foraj :

Sitele vibratoare sunt montate deasupra havei sitelor. În habă se depun particulele grosiere separate (detritus), iar fluidul ajunge pe jgheaburi în celelalte have de stocare. Sitele vibratoare sunt primele elemente plasate pe linia curgerii fluidului de foraj în vederea îndepărtării solidelor, separând particule cu dimensiuni cuprinse între 74-500 μm , fiind singurele echipamente din sistem ce fac o separare a particulelor bazată pe dimensiunile acestora. Numărul necesar de site din sistem depinde de debitul de circulație și vâscozitatea fluidului, iar în situația utilizării simultane a mai multor site este necesară alimentarea uniformă a acestora, prin distribuirea egală a debitului de curgere. Cele mai eficiente site vibratoare sunt cele de tipul ASL II (tip SWACO) echipate cu plase de sită cu țesătură stratificată (două sau trei plase suprapuse), în care plasa de deasupra este cu circa 20 mesh mai fină decât cele inferioare.

Sita vibratoare este de tip liniara ajustabilă (ALS) fiind construită cu o singură ramă completă cu două plase de sită cu dimensiunile 1219 x 1219 mm, rezultând o suprafață efectivă de cernere de 2,97 m². Sita operează cu plase de sită de până la 250 mesh, API.



Unghiul sitei poate fi ajustat de la + 3° la - 3°.

Unghiul de vibrație este ajustabil între 25° și 65° cu trepte din 10° în 10°.



Hidrocieloanele și centrifugele sunt destinate să îndepărteze particulele foarte fine ce nu pot fi îndepărtate cu ajutorul sitelor.

Grupul pentru denisipare 6x8 in A (D-sander) se utilizează ca echipament de curățire a fluidului de foraj, în prealabil cernut de către sitele vibratoare. Este destinat separării particulelor grosiere cu diametrul mai mare de 44 μ , prin metoda centrifugării. Se recomandă să lucreze în tandem cu grupul de dezmăltuire și în amonte de acesta.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 26 din 100





Separatoarele centrifugale sunt dispozitive destinate să îndepărteze barita din fluidul de foraj prelucrat, în vederea recuperării ei (particule solide cu diametru mai mare de 10 μm).

Centrifuga decantoare are diametrul de 14 in și lungime de 860 mm, prevăzută cu rotor din oțel inoxidabil și ansamblu transportor.

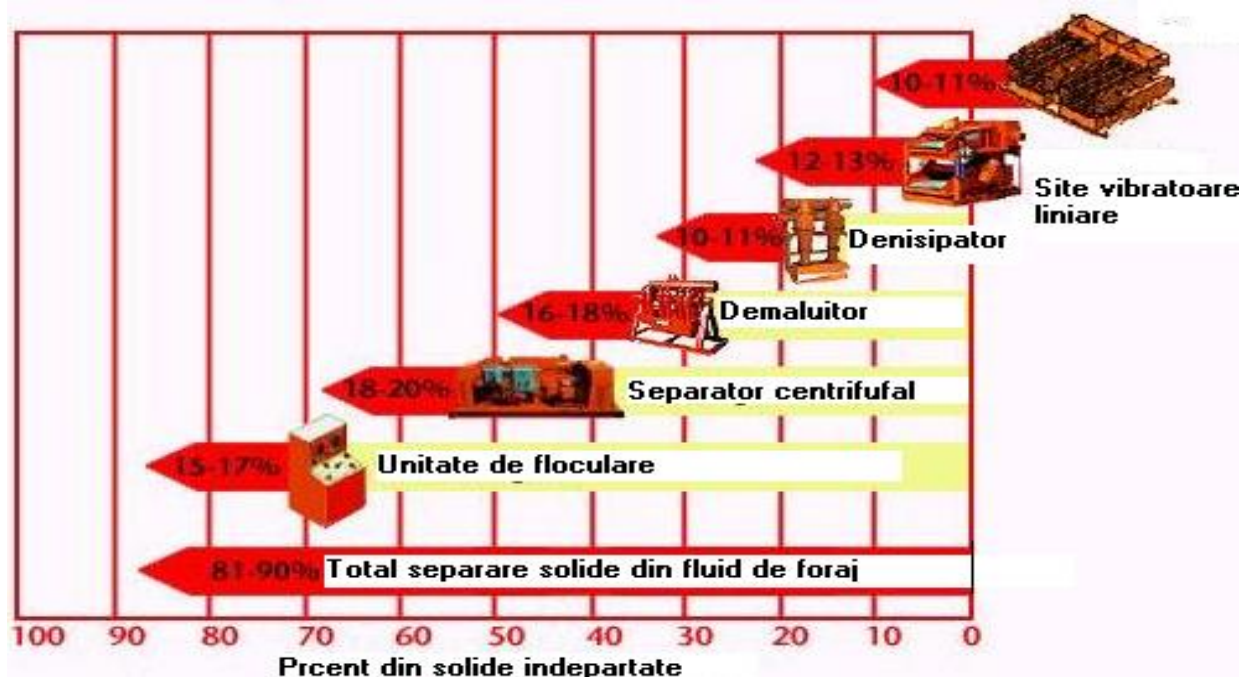
Centrifuga decantoare are în componență un ansamblu profilat cu rotor, ce include protecții pe fețele zonelor de alimentare cu carburi de tungsten, și pe fața interioară a transportorului.

Prin folosirea acestor instalații performante practic detritusul nu mai conține fluid de foraj, devenind un deșeu inert.



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 27 din 100

În figura de mai jos se prezintă procente de solide separate de fiecare dispozitiv:



Programul de tubare și cimentare

Proiectul constă în forajul sondei de gaze la adâncimea de 1540 m după următorul program de construcție:

a) Coloana conductor Ø 13.3/8 in

Coloana se va tuba prin batere la circa 30 m adâncime, pentru a proteja fundațiile instalației de foraj de infiltrații și pentru a asigura circulația fluidului de foraj către sitele vibratoare. Această coloana având rolul exclusiv de protejare a formațiunilor slab consolidate de suprafața și protejare a panzei de apă freatică de suprafață, nu va avea montată instalație de prevenire a erupțiilor. Coloana se va instala prin batere cu Hydro Hammer.



b) Coloana de ancoraj Ø 9.5/8 in

Se va tuba la 400 m pentru a izola depozitele de suprafață ce vor fi traversate cu fluid foraj. Astfel se vor izola formațiunile geologice instabile și permeabile de la suprafață și se va continua forajul în condiții de siguranță. După tubarea și cimentarea coloanei se va monta la gura puțului un sistem de etanșare și o instalație de prevenire a erupțiilor care vor asigura desfășurarea forajului, pentru faza următoare, în condiții de securitate.

Se recomandă ca șiful acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

c) Coloana intermediară Ø 7 in

Se va tuba la adâncimea 1100 m pentru continuarea forajului în condiții de siguranță.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 28 din 100

Șiul coloanei se va fixa într-o secvență consolidată.

d) Lyner de producție Ø 7 in

Coloana de producție se va tuba la adâncimea de 1000 - 1540 m, permițând efectuarea probării stratelor și eventual exploatarea sondei.

Durata lucrărilor este de 88 zile din care :

- **20 zile pentru amenajare careu;**
- **15 zile montare instalație de foraj;**
- **25 zile foraj sonda;**
- **5 zile probare strate;**
- **13 zile demontare instalație de foraj;**
- **10 zile demontare lucrări de suprafață și redare teren.**

Pentru această sondă construcția se prezintă astfel:

Tip coloană	Diametru (Φ)	Lungime totală burlane	Interval tubaj	Nivel ciment in spatele coloanei
	<i>inch</i>	<i>m</i>	<i>m-m</i>	<i>m</i>
Conductor	13.3/8	30	0-30	0
Ancoraj	9.5/8	400	0-400	0
Intermediara	7	1100	0-1100	0
Lyner de producție	4.1/2	540	1000-1540	1540-1000

Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și măsurilor de protecție prevăzute în proiect astfel încât să nu afecteze solul, subsolul, apele de suprafață și subterane din afara careului sondei.



La gura sondei se tubează și se betonează într-un beci săpat manual un burlan de ghidare. Beciul are următoarele dimensiuni: $1,6 \times 2,2 \times 1,5 = 5,30 \text{ m}^3$.

După tubarea fiecărei coloane are loc cimentarea spațiului inelar dintre teren și aceasta. Cimentarea coloanelor constă în plasarea unei cantități bine stabilite de lapte de ciment în spațiul inelar dintre teren și coloană. Prin întărirea acestui lapte de ciment se va forma un manșon compact, rezistent și impermeabil, bine aderent la coloană și teren.

Cimentul de sondă pastă este pe bază de ciment Portland cu diferite adaosuri (materiale liante, fin măcinate), care pompate sub formă de suspensii stabile în sonde, se întăresc și capătă proprietățile fizico – mecanice dorite: rezistență mecanică și anticorozivă, aderență la burlane și roci, impermeabilitate, rezistență.

Cimentarea coloanelor

De regulă, prin cimentare se înțelege operația de plasare a unei paste liante- uzual preparată din ciment cu apă - in spațiul inelar al coloanelor de burlane. Scopul urmărit este multiplu.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 29 din 100

1. Prin cimentarea spațiului inelar, se împiedică circulația nedorită a fluidelor prin spatele coloanelor, dintr-un strat în altul, spre suprafață sau în interiorul lor, prin perforaturi ori pe la șiu;

2. Prin intermediul cimentului, burlanele sunt solidarizate de pereții găurii de sondă. Ca urmare, coloanele tubate sunt capabile să preia sarcinile axiale create de greutatea proprie, de greutatea lainerelor și a coloanelor agățate de ele, de presiunea exercitată în prevenitoare sau în capul de erupție, dacă sonda este închisă sub presiune, de variațiile de presiune și de temperatură. Se mărește, într-o oarecare măsură, capacitatea portantă a coloanelor la presiune exterioară sau interioară. Se evită deșurubarea burlanelor și se amortizează șocurile când în interiorul lor se rotește garnitura de foraj.

3. Prin etanșarea spațiului inelar, burlanele sunt protejate în exterior de acțiunea agresivă a apelor subterane mineralizate.

Aceste deziderate sunt îndeplinite în totalitate numai dacă se formează un inel de ciment uniform, rezistent și impermeabil, aderent atât la burlane, cât și la rocile din jur. Altminteri, cimentarea este mai mult sau mai puțin nereușită.

Cimentările efectuate imediat după introducerea coloanelor de burlane, uneori și cele efectuate în gaura netubată pentru a combate pierderile de noroi sau manifestările eruptive, se numesc *cimentări primare*. Cimentările de remediere, cele pentru retragerea de la un strat epuizat sau inundat, de izolare a unui strat cu gaze sunt considerate *cimentări secundare*. Acestea din urmă sunt executate de obicei în cursul exploatării sondei.

Obiectivele urmărite au fost deja amintite. Dar ele nu au întodeauna aceeași importanță. De cele mai multe ori este necesară o bună etanșare a spațiului inelar; alteori, se cere o rezistență ridicată a pietrei formate: determinante sunt condițiile geologice, rolul coloanei tubate, scopul sondei etc.



În funcție de tipul coloanelor, se disting cimentări de:

- coloane întregi;
- lainere;
- coloane tubate în mai multe secțiuni;
- coloane cu filtru.

Cimentarea normală

Este cea mai răspândită metodă: pasta de ciment se pompează prin interiorul coloanei, între două dopuri separatoare din cauciuc, iar după pastă se pompează fluid de foraj, un volum egal cu interiorul coloanei de la suprafață până la niplul cu valvă de reținere montat în apropierea șiuului. În acest mod, pasta trece pe la șiuul coloanei și urcă până la înălțimea dorită.

Primul dop are o membrană care se sparge în momentul când ajunge pe niplul cu valvă, la o diferență de presiune de 15 - 20 bar, permițând să treacă pasta de ciment mai departe. Cel de-al doilea dop este masiv: când el se suprapune peste primul, cimentarea

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 30 din 100

este terminată. Pentru a separa pasta de ciment de noroi în spațiul inelar și a mări gradul de dezlocuire, de obicei, înaintea pastei se pompează și un dop separator fluid.

Deoarece pasta de ciment are, practic întotdeauna, densitatea mai mare decât a noroiului de refulare, ea tinde să revină în coloană.

Fenomenul este împiedicat de valva șifului și de cea a niplului montat cu două, trei burlane mai sus.

Când forajul continuă, dopurile, valva niplului de reținere, cimentul aflat dedesubtul ei, în interiorul coloanei, și sabotul coloanei cu valva lui sunt frezate cu o sapă cu role.

Pomparea pastei prin interiorul coloanei și nu direct în spațiul inelar are următoarele rațiuni. Deoarece gaura de sonda este mai mult sau mai puțin neuniformă, volumul spațiului inelar nu poate fi stabilit decât cu aproximație, în timp ce volumul coloanei se determină destul de precis; pompând pasta prin interiorul coloanei se cunoaște exact momentul când ea a ajuns în zona ce interesează, de la șiu în sus. Totodată, în vecinătatea șifului, unde cerințele de etanșare și rezistență sunt mai severe, pasta pompată prin interior va fi mai puțin contaminată decât atunci când s-ar pompa direct prin spațiul inelar, unde nu există posibilitatea de izolare cu dopuri separatoare, în plus, noroiul, având densitatea mai mică decât a pastei de ciment, este mai ușor dezlocuit de jos în sus; la dezlocuirea de sus în jos, cresc posibilitățile de canalizare a pastei și de amestecare cu noroiul.

Adeseori, se folosesc două tipuri de pastă: în zona inferioară, unde este nevoie de rezistență ridicată, o pastă de ciment fără alte adaosuri, iar mai sus o pasta de „umplutura”, cu densitatea mai redusă, care să asigure doar o bună etanșare. Se reduce, în acest fel, presiunea asupra stratelor izolate.

Cimentarea se execută în sistem închis (fără pierderi de ciment) cu ajutorul agregatelor de cimentare și containerelor de transport ciment.

PROBAREA SONDEI



Probarea stratelor se va realiza cu instalatia de foraj.

Prin "*Operații ce se vor executa*" se înțelege:

- Indice 1 - Perforare urmată de denivelare în trepte cu azot;
- Indice 2 - Măsurători de presiune;
- Indice 3 - Analize fluide de zăcământ (apă, gaze, condensat);
- Indice 4 - Proba de potențial.

Tehnologia de probare și stimulare a stratelor este prezentată prin scheme tehnologice, duratele operațiilor stabilindu-se conform "*Indicatorului normelor de timp unificate pentru forajul și probarea stratelor*", ediția 1993, duratele fiind considerate maxime.

Intervalele ce urmează a fi probate urmează a fi definitive după executarea și interpretarea diagramei geofizice.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 31 din 100

Pentru redarea în circuitul agricol se efectuează, recopertarea terenului fertil, scarificarea terenului, arătură, fertilizarea cu îngrășăminte naturale și anorganice, însămânțarea.

Înainte de începerea lucrărilor se efectuează analize agrochimice ale solului.

La terminarea lucrărilor de redare a terenului se efectuează din nou analize agrochimice, care să ateste refacerea solului, cel puțin la categoria de calitate avută inițial.

3.6.9. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul. În cazul în care după testarea capacității zăcământului se dovedește că acesta este eficient din punct de vedere economic, se va proiecta și executa conductă de transport gaze de la sondă la cel mai apropiat grup de gaze din zonă.

Construirea acestei conducte va face subiectul unui proiect separat după testarea capacității zăcământului.

3.6.10. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Varianta de amplasament s-a ales ținând cont de cumularea următorilor factori:

- Rezultatele investigațiilor obținute pe baza carotajelor seismice executate în zonă care arată adâncimea și tipul colectorului;
- Accesul facil dintr-un drum existent fără a necesita scoaterea din circuitul agricol de terenuri suplimentare pentru realizarea drumurilor de acces;
- Asigurarea unei distante față de zonele rezidențiale care să asigure evitarea disconfortului creat de lucrări;
- Evitarea pe cât posibil a amplasării în zone protejate;
- Asigurarea unor trasee pentru transportul materialelor și a deșeurilor astfel încât să se evite pe cât posibil traversarea localităților și utilizarea unor drumuri de categorie inferioară (IV și V) ce se pot deteriora ușor.

3.6.11. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului



Prezentul proiect are ca scop realizarea lucrărilor pregătitoare provizorii, forajul sondei cât și probarea stratelor la sonda 1 Canar.

Realizarea proiectului nu modifică condițiile economice locale.

3.6.12. Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform Certificatului de Urbanism pentru autorizarea lucrărilor la acest obiectiv se vor obține următoarele avize:

- Aviz de gospodărire a apelor;
- Acord de mediu;
- Avizul Direcției pentru agricultură;
- Aviz sanatatea populației;
- Aviz ISU;
- Acord administrator drum;
- Autorizația de construire.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 32 din 100

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE

4.1. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

După demontarea și transportul de la locație la altă locație sau la depozit instalația de foraj/probare strate împreună cu anexele sale, lucrările de demobilizare - protecție mediu vor fi următoarele:

1. Curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector de 40 m³.
2. Golirea havei colectoare de depunerile acumulate (cca. 60 t) și transportul acestora.
3. Demontarea havei colectoare și transportul ei.
4. Astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.
5. Demontarea havei de detritus și transportul ei.

Notă !

Golirea havei de detritus se va realiza periodic pe durata lucrărilor de foraj, costul lucrărilor (golire, transport, procesare) făcând parte din sistemul de Waste Management contractat de către contractorul general al lucrărilor sau contractorul fluidelor de foraj.

6. Astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.
7. Împrăștierea mecanizată și acoperirea suprafeței redată (a careului) proprietarilor cu sol vegetal din depozit.
8. Nivelarea suprafeței de care se va reda proprietarilor.
9. Arătura mecanică în două sensuri perpendiculare a suprafeței menționate la punctul anterior, discuirea și administrarea de îngrășămintă chimice și organice și efectuarea analizelor agropedologice de teren conform Ordin 184/1997.
10. Administrarea de îngrășămintă organice și minerale se urmărește refacerea solului degradat într-o perioadă limitată de timp.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI



Din punct de vedere administrativ-teritorial, locația sondei Canar 1 este amplasată în nordul zonei Depresiunii Pannoniene a României și nord – est al bazinului Pannonian. Administrativ teritorial sonda de explorare-deschidere Canar 1 este situată la 4,8 km sud de centrul localității Moftinu , 1,57 km nord-vest de centrul localității Sanmiclaus și 4,8 km nord-est de centrul localității Ghenci .

Coordonatele (STEREO 70) locației proiectate sunt:

- X = 685 730,465; Y= 318 821,591.

Accesul la careul sondei se va realiza pe un racord de acces nou proiectat în lungime de aproximativ 54 m cu originea în drumul existent.

Adâncimea sondei va fi de 1540 m.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 33 din 100

Pentru realizarea obiectivului “AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE SONDA 1 EXPLORARE - DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV-5 SATU MARE” este necesară o suprafață totală de 5076 m²:

Suprafata racord acces, platforma foraj sonda inclusiv depozit sol vegetal si organizare de șantier: 5076 m², Parcele 1656/39 lot 1 (CF. 103390), proprietar particular.

Terenul ce se va folosi pentru amanajarea racordului de acces cat si a platformei sondei (5076 m² – CF. 103390) are categoria de folosință arabil.

Din punct de vedere hidrografic, investiția propusă se situează în bazinul Hidrografic Someș-Crașna (cod cadastral II- 2), la distanța de aproximativ 7,6 km sud de râul Crașna și nu se află în zonă inundabilă.

Geomorfologia regiunii

Din punct de vedere geomorfologic, zona cercetată face parte din unitatea geomorfologică majoră Câmpia Someșului, în zona de întâlnire a Câmpiei Joase a Someșului cu Câmpia Cigului si Câmpia Ecedea. Câmpia Someșului cuprinde următoarele subdiviziuni: Câmpia Ardudului, Câmpia Tășnadului, Câmpia Buduslăului, Câmpia Careiului, Câmpia joasa a Someșului si Câmpia Ierului. Câmpia Ierului cuprinde Lunca Ierului, cu caracter de luncă împotmolită și golful situat între Crasna și glaciul Tășnadului și Câmpia Cigului, cu caractere de con de dejecție și parțial de terasă joasă (câmpie intermediară).

Câmpia Someșului este o câmpie aluvionară rezultată prin acumularea aluviunilor râului Someș atrase din Carpați și din Depresiunea Transilvaniei, mai ales în fazele când a curs pe valea Ierului.

Câmpia Cigului este o câmpie de divagare care prezintă altitudini de 120÷140 m și apare ca un golf spre NE și este un con al Crasnei (de la t1 până în prezent), creat din pendulările spre Ier și spre Ecedea. În cadrul acestei câmpii sunt și trei martori din terasa 1, la Moftin – 132 m (Câmpia de Vest a României – Grigore Posea).



Geologia regiunii

Din punct de vedere geologic-structural, regiunea aparține depresiunii Pannonice, cu un fundament constituit din blocuri de șisturi cristaline acoperite de sedimentar cretacic peste care se dispune umplutura neogenă.

La zi, în regiune apar depozite aparținând cuaternarului cu grosimi considerabile în condițiile unei subsidențe active în această perioada de timp. Cea mai mare adâncime a cuaternarului atinge 100 m pe Someș (la vest de Satu Mare).

În zonă s-au separat doua niveluri de terasă: pe interfluviul Someș - Crasna o terasă inferioară comuna și o terasă joasă separată, pe Someș si Crasna.

Depozitele terasei inferioare sunt atribuite părții finale a Pleistocenului superior iar ale terasei joase Holocenului și sunt alcătuite din pietrișuri si nisipuri cu grosimi de 6-10 m.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 34 din 100

5.1. Localizarea față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 Februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul.

Nici una din activitățile din lista anexată Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, rectificată prin Legea 22/2001, nu se intersectează cu lucrările prevăzute în proiect.

5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În vecinătatea sondei 1 Canar nu sunt amplasate monumente istorice și de arhitectură sau de interes tradițional.

Realizarea proiectului nu are nici un impact asupra condițiilor culturale și entice sau a patrimoniului cultural.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu



6.1.1. Protecția calității apelor

6.1.1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Utilizarea apei în scop tehnologic se face în instalații cu circuit închis.

Formarea apelor uzate are două surse și anume :

- **Scurgeri accidentale datorită neetanșeităților din circuitul de utilizare a apei tehnologice.** Aceste scurgeri sunt colectate prin rigole interioare care conduc apele reziduale la haba metalică cu volum de 40 m³. Aceste categorii de ape uzate conțin : materii în suspensie, urme de hidrocarburi provenite din sistemele de lubrifiere ale instalațiilor. Pierderile estimate sunt de circa 1 – 3%, din cantitatea de apă tehnologică utilizată. Debitul mediu zilnic al acestei categorii de ape este de 0,29 m³/zi. Capacitatea de stocare a apelor reziduale asigură retenția acestora pe durata lucrărilor la acest obiectiv (88 zile). Evacuarea apelor reziduale se face prin reintegrarea în circuitul de preparare al fluidelor de foraj.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 35 din 100

- **Apele de zăcământ** rezultate de la probele de producție, sunt separate din gaze. După separare apele reziduale, cu un grad de mineralizare ridicat, care conțin în principal ioni de : Ca^{2+} , Mg^{2+} , Na^+ , K^+ , Cl^- , SO_4^{2-} , sunt colectate în haba metalică cu volumul de 40 m³. Evacuarea acestor ape se realizează cu autovidanța la un sistem de injecție autorizat.

Această categorie de ape uzate este monitorizată atât cantitativ cât și calitativ, deoarece informațiile furnizate vor fi utilizate în tehnologia de extracție a gazelor.

Volumul acestor ape uzate nu se poate estima la această fază de derulare a proiectului.

Ca și măsură suplimentară de protecție a calității apelor facem precizarea că rigolele din careul sondei sunt astfel amplasate încât prin acestea să fie colectate scurgerile accidentale, dar și apele pluviale din zonele potențial contaminate. Aceste zone sunt: terenul din jurul turlei, a habelor de curățire și de aspirație a fluidului de foraj și zona habelor de reziduuri.

Pentru protecția apelor subterane programul de construire a sondei prevede realizarea coloanei de protecție la adâncimea de 30 m, cu rol de :

- închidere a formațiunilor superioare cuaternare, slab consolidate ;
- de izolare a circuitului fluidului de foraj de apele de suprafață și subterane.

Careul sondei are prevăzută o fosă ecologică, cu un bazin etanș.

Fosă ecologică utilizată pentru nevoile personalului este o construcție portabilă, la terminarea lucrărilor este transportată pe alt amplasament.

6.1.1.2 Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Asa cum s-a menționat anterior, în perioada de amenajare a racordului de acces și a platformei de lucru apa se va utiliza doar în scop potabil de către personalul contractorului și eventual pentru stropirea frontului de lucru, în perioadele secetoase și cu vânt puternic.

Având în vedere aspectele menționate, în perioada de amenajare a platformei de lucru, precum și în perioada de forare (săpare) a sondei de explorare - deschidere, nu sunt necesare stații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

6.1.2. Protecția aerului

6.1.2.1. Surse de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri



Utilizarea în procesul de forare al sondei cu instalație tip 160 tone forță (cu acționare independentă) nu influențează calitatea aerului din zonă.

Sursele de emisie în atmosferă sunt surse fixe și mobile.

SURSE FIXE:

- *combustia combustibililor lichizi în motoare termice;*

Calculul emisiei din aceste surse s-a efectuat utilizând metodologia CORINAIR

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 36 din 100

a) factori de emisie pentru combustia gazelor naturale :

POLUANȚI	U.M.	FACTORI DE EMISIE	
		Cod SNAP 010505-motoare termice staționare	Cod SNAP 010503 Cazane de abur (apă caldă) - boilere
SO _x	g/Gj	-	0,057
NO _x	g/Gj	-	67
COVNM	g/Gj	-	15
CH ₄	g/Gj	-	1,4
CO	g/Gj	-	13
CO ₂	Kg/Gj	-	44
N ₂ O	g/Gj	-	15,7
Hg	g/Tj	-	-
Cd	--	-	-
Pb	--	-	-

b) factori de emisie pentru combustia „combustibili lichizi” :

POLUANȚI	U.M.	FACTORI DE EMISIE	
		Cod SNAP 010505-motoare termice staționare	Cod SNAP 010503 Cazane de abur (apă caldă) - boilere
SO _x	g/Gj	8,42	-
NO _x	g/Gj	1000	-
COVNM	g/Gj	50	-
CH ₄	g/Gj	1,5	-
CO	g/Gj	100	-
CO ₂	Kg/Gj	73	-
N ₂ O	g/Gj	2,5	-
Hg	g/Mg	1	-
Cd	g/Mg	1	-
Pb	g/Mg	1,3	-

Puterea calorifică a gazelor naturale (Q_i) este cuprinsă între : 0,0325 Gj/Nm³ ÷ 0,0397 Gj/Nm³ (Conform metodologiei Corinair).

În literatura de specialitate volumul gazelor arse rezultate din arderea **combustibililor gazoși** se calculează cu formula :

$$\text{Volumul gazelor arse} = 1,14 \times Q_i / 1000 \times 0,25 \text{ (Nm}^3\text{/Nm}^3\text{)}$$

Puterea calorifică a combustibililor lichizi (Q_i) este cuprinsă între : 0,041 Gj/kg ÷ 0,0425 Gj/kg (conform Metodologiei Corinair).



În literatura de specialitate volumul gazelor arse rezultate din arderea **combustibililor lichizi** se calculează cu formula :

$$\text{Volumul gazelor arse} = 1,11 \times Q_i / 1000 \times 0,25 \text{ (Nm}^3\text{/kg)}$$

Calculul privind emisiile de poluanți se vor efectua pentru un consum orar de combustibil respectiv :

0 Nm³/oră gaze naturale ;

0,1tone / oră combustibil lichid .

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 37 din 100

Debitele masice și concentrațiile de poluanți când combustibilul este gaz metan sunt următoarele :

POLUANȚI	DEBITE MASICE (kg/oră)		CONCENTRAȚII (mg/Nm ³)	
	Motoare termice	Cazan	DETERMINATE	Admis conform Ordinului 462/1993 al MAPPM
SO _x	-	-	-	35
NO _x	-	-	-	350
COVNM	-	-	-	-
CH ₄	-	-	-	-
CO	-	-	-	100
CO ₂	-	-	-	-
N ₂ O	-	-	-	-
Hg	-	-	-	-
Cd	-	-	-	-
Pb	-	-	-	-

Obs. La construcția acestei sonde nu se va utiliza gaz metan pentru acționarea motoarelor.

-Debitele masice și concentrațiile de poluanți când combustibilul este **combustibil lichid** sunt următoarele :

POLUANȚI	DEBITE MASICE [kg/oră]		CONCENTRAȚII [mg/Nm ³]	
	Motoare termice	Cazan	DETERMINATE	Admis conform Ordinului 462/1993 al MAPPM
SO _x	0,035	-	31,41	1700
NO _x	0,42	-	376,99	450
COVNM	-	-	-	-
CH ₄	-	-	-	-
CO	0,181	-	162,46	170
CO ₂	-	-	-	-
N ₂ O	-	-	-	-
Hg	-	-	-	-
Cd	-	-	-	-
Pb	-	-	-	-



Debitul masic (kg poluant/oră) = Factorul de emisie (g/Gj) x 10⁻³ x Cantitatea de energie produsă într-o oră (Gj/oră)

Cantitatea de energie produsă într-o oră (Gj/oră) = Consumul orar de combustibil (Nm³/oră) sau (kg/oră) x Q_i (putere calorifică inferioară) (Gj/Nm³)sau (Gj/kg)

Concentrația poluanților (mg/Nm³)=Σ (debitul masic (g/oră x 10⁶): ΣV_{gaze arse} (Nm³/oră)

Gazele arse sunt evacuate în atmosferă astfel :

- cazan de abur – coș metalic ;
- motor termic - eșapament prevăzut cu amortizor de zgomot

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 38 din 100

Surse mobile

Aceste surse sunt autovehiculele folosite pentru transportul materialelor și echipamentelor și utilajele terasiere folosite pentru amenajarea terenului. Sursele mobile sunt echipate cu motoare termice grele care utilizează ca și carburanți motorina. Motorina utilizată are un conținut de 0,2 % sulf. Pentru determinarea caracteristicilor emisiei se poate folosi manualul Copert și metodologia Corinair. Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

6.1.2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de construcție/ amenajare a amplasamentului viitoare sonde vor fi surse libere, deschise, diseminate pe suprafața de teren pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare.

Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosfera a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

6.1.3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

6.1.3.1. Surse de zgomot și de vibrații

Sursele de zgomot și vibrații sunt motoarele de acționare, manipularea materialului tubular și utilajele terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

Sursele de zgomot au caracter temporar având ca durată:

- utilajele terasiere folosite la amenajarea terenurilor: 58 zile; 10 ore/zi;
- instalațiile de foraj: 30 zile; 24 ore/zi;

Sursa principală o reprezintă echipamentele situate în arealul ocupat de turlă (500 m²) care este amplasată aproximativ în centrul careului sondei.

Nivelul de zgomot echivalent produs de această sursă este de 90 dB(A).

Distanța minimă de la sursă până la limita careului sondei este de cca. 30 m.

Pentru calculul nivelului de zgomot echivalent la limita careului sondei vom folosi relația:

$$L_P = L_R - 10 \lg 2\pi r^2$$

în care :

L_P – nivel de zgomot la limita careului sondei ;



L_R – nivelul de zgomot rezultat al amplasamentului.

$$L_P = 90 - 10 \lg 2\pi 30^2 = 52,5 \text{ dB(A)}$$

față de 65 dB(A) reglementat de STAS 10009-88.

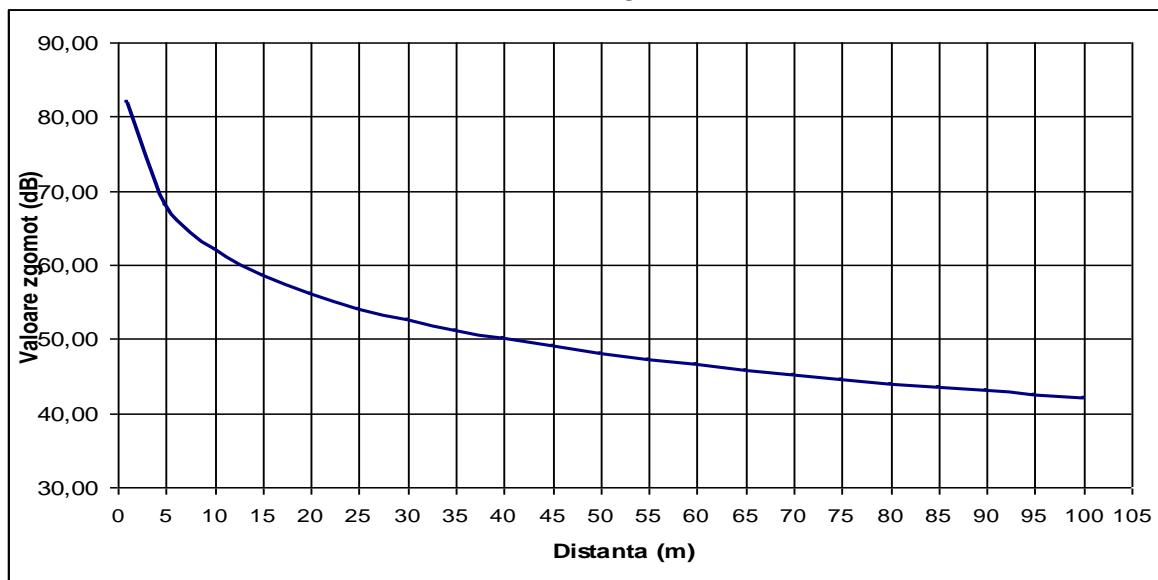
S-a considerat că nivelul de zgomot rezultat este dat de sursa cea mai zgomotoasă deoarece:

- utilajele terasiere nu mai sunt utilizate în perioada în care se efectuează lucrările de foraj;

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 39 din 100

Amplasamentul sondei este situat la distanța față de receptorii protejați, neconstituind o sursă potențial semnificativă de poluare fonică.

Grafic cu variația nivelului de zgomot față de distanță





6.1.3.1. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Instalația de foraj este prevăzută cu o baracă metalică care acționează ca și panou fonoabsorbant, astfel nivelul de zgomot al instalației la limita zonei de funcționare este de 65 Db. Cauzele apariției vibrațiilor sunt constituite, în primul rând de principiul de funcționare al utilajului: mișcarea alternativă care se produce în pompe, compresoare, motoare cu ardere internă, conduce la apariția unor forțe periodice care produc vibrații. Forțele periodice pot fi parțial înlăturate printr-o perfectă echilibrare a maselor (realizată la construcția utilajului), sau prin folosirea unor aliaje ușoare la confecționarea elementelor în mișcare; o anulare completă a forțelor periodice este greu de realizat, motiv pentru care, în vederea diminuării efectului se construiesc fundații antivibratoare.

O categorie deosebită de utilaje ce produc vibrații o constituie acele dispozitive care prin construcție sunt făcute să lucreze cu vibrații (site vibratorii, ciocane pneumatice, ciocane de forja, pentru acestea construirea fundațiilor antivibratorii este o cerință absolut obiectivă).

O atenție deosebită trebuie să se acorde echilibrării dinamice a axelor cardanice încă de la montarea instalației de foraj. O echilibrare dinamică corectă atât a motorului, cât și a axului cardanic, oferă posibilități importante de reducere a nivelului de zgomot în instalație și în special pe podul de lucru.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 40 din 100

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

6.1.4.1. Surse de radiații

În cazul lucrărilor de foraj nu se utilizează surse de radiații ionizante. Lucrările speciale de investigare cu surse de radiații se execută, dacă este cazul, de către unități specializate, autorizate CNCAN. Investigațiile se efectuează cu aparatură specială și se folosesc surse de radiații de mică intensitate.

6.1.4.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

6.1.5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

Sursele potențiale de poluare a solului sunt:

- fluidul de foraj, detritusul și apele reziduale;
- manipularea și utilizarea carburanților și a lubrifianților;
- gospodărirea deșeurilor specifice.



Forajul sondei necesită lucrări care perturbă echilibrul natural al zonei în care se execută acesta.

La executarea lucrărilor se utilizează fluid de foraj – rezultă detritus, ape reziduale și deșeuri specifice. Aceste deșeuri reprezintă un potențial pericol de poluare a solului datorită substanțelor pe care le conțin.

Poluanții care pot afecta calitatea solului sunt: hidrocarburile din produsele petroliere, unele săruri (cloruri, sulfati), sodă caustică, substanțe tensioactive.

În tehnologia de realizare a forajului sunt realizate o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Ocuparea terenului se face numai după decopertarea solului fertil. Acesta se depozitează și apoi, la terminarea lucrărilor este folosit la refacerea amplasamentului.
- Amplasarea habelor metalice etanșe pentru colectarea reziduurilor (detritus, ape reziduale, deșeuri de fluid de foraj).
- Sistemul de curățire a fluidelor pentru recircularea acestora, după îndepărtarea impurităților și tratare în vederea corectării caracteristicilor acestora.
- Utilizarea unui circuit închis și sigur pentru circulația de suprafață a fluidului.
- Utilizarea apei tehnologice în circuit închis pentru reducerea la minim a formării apelor reziduale.
- Realizarea rigolelor de colectare a scursorilor, protejate, pentru a nu permite infiltrarea sau deversarea pe sol și conducerea acestor categorii de reziduuri în hable de stocare.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 41 din 100

- Dotarea careului sondei cu spații amenajate corespunzător pentru stocarea substanțelor chimice folosite la prepararea și corectarea caracteristicilor fluidelor de foraj.
- Manipularea și utilizarea substanțelor chimice și a fluidelor de foraj de către operatori specializați.
- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere).
- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice. Detritusul și fluidul rezidual se va transporta de către contractorul de foraj la un depozit autorizat de MMP. Eliminarea apelor reziduale prin injecție în sonde special amenajate.

Platformele de producție din careul sondei sunt protejate cu dale din beton, balast sau piatră spartă.



Coloana de ancorare cu adâncimea de 400 m asigură închiderea stratelor de suprafață slab consolidate și împiedică poluarea apelor subterane.

Calitatea solului la terminarea lucrărilor este analizată și comparată cu datele inițiale care trebuie să ateste calitatea lucrărilor de redare astfel încât să se mențină cel puțin clasa de calitate avută inițial.

6.1.5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În vederea prevenirii accidentelor și pentru protecția calității solului și subsolului sunt prevăzute următoarele lucrări și măsuri:

- Realizarea unui șanț de colectare pentru eventualele reziduuri ce ar putea rezulta în urma amplasării, funcționării instalației și a desfășurării tuturor activităților ce concură la realizarea sondei cât și pentru efectuarea probării stratelor. Șanțul va avea un profil trapezoidal, adâncime de 0,40 m și o lungime de 26 m cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare. Căptușirea șanțului colector se va realiza prin dale de tipul P1, P2 și P3 după ce în prealabil s-a așezat în șant un strat drenant de nisip cu grosimea de 5 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment. La realizarea șanțului se va asigura panta de scurgere necesară deversării apelor pluviale și eventualelor reziduuri în haba colectoare ($V = 40 \text{ m}^3$);
- Amplasarea unei habe colectare ape pluviale și reziduale. Habă metalică are capacitatea de 40 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj. Pentru îngropare se va excava circa 80 m^3 teren (dimensiunile excavației habei fiind de 10 m x 3,7 m x 2,3 m) și se vor compacta manual pereții. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.
- Amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Habă metalică va avea capacitatea de 70 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj și va fi îngropată la 1 m de nivelul solului. Excavația ce se va executa pentru îngroparea unei habe va avea dimensiunile: 13 m x 3 m x 1 m iar platforma ei va fi compactată manual. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 42 din 100

Fundațiile pentru susținerea instalației de foraj vor fi din prefabricate tip beton armat, așezate pe un strat de nisip de 5 cm grosime.

Toate substanțele folosite la condiționarea fluidului, se depozitează ambalate în baraca de chimicale, manevrarea acestora în cantități mici efectuându-se de personal specializat (laboranți) dotat cu echipament de protecție corespunzător (mănuși, ochelari de protecție, șorțuri și cizme de cauciuc).

Rezervorul de motorină vor fi verificate după montare în vederea eliminării scurgerilor accidentale. Acestea vor avea cuva de retenție.

Pentru protecția calității apelor subterane, se prevăd următoarele măsuri, care au în vedere prevenirea accidentelor sau reducerea impactului:

- săparea primului interval în zona pânzelor de apă freatică cu fluide de foraj nepoluante (naturale) pe bază de apă și argilă;
- tubarea și cimentarea până la suprafață a coloanei de ancoraj, pentru a proteja stratele traversate;
- executarea operațiilor de cimentare conform proiectului de foraj și cu supraveghere atentă ;
- platforma tehnologică este prevăzută cu pantă de scurgere către șanțul pereat de colectare scurgeri;
- executarea operațiilor de tratare – condiționare a fluidului în sistem închis.

Pentru protecția apelor freatice, trebuie luate următoarele măsuri:

- respectarea disciplinei tehnologice în timpul operației de foraj;
- păstrarea curățeniei în careul sondei, pentru evitarea formării soluțiilor poluante, din materiale împrăștiate, în timpul ploilor.

În cazul în care datorită neatenției la lucru sau din alte cauze se produc accidente, deversări de substanțe poluante, trebuie luate următoarele măsuri:

- închiderea imediată a sursei de poluare, pentru limitarea întinderii zonei poluate;
- colectarea poluantului (în măsura în care acesta este posibil);
- limitarea întinderii poluării cu ajutorul digurilor.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice



6.1.6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice provin din :

- fluidele de foraj ;
- apele reziduale și detritusul.

Efectele pot să apară atunci când poluanții sunt evacuați în apele de suprafață sau pe sol și constau din :

- scăderea concentrației de oxigen dizolvat, afectarea proceselor biologice din receptor, afectarea faunei și florei acvatice ;

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 43 din 100

- influențe negative asupra plantelor se identifică în primul rând prin apariția : arsurilor, decolorărilor, desfrunzirilor și cazurilor teratologice foarte diverse și foarte evidente în vegetația zonelor limitrofe surselor de poluare.

În ceea ce privește afectarea solului, analizele efectuate pe probe prelevate de la obiectivele (sondele) în funcțiune, arată o concentrație extrem de scăzută a metalelor grele, ceea ce denotă că solul nu este afectat.

Impactul ecologic al activității specifice de foraj al sondei de gaze naturale este minim datorită măsurilor luate :

- Utilizarea unui sistem închis și sigur pentru circuitul de suprafață a fluidului de foraj, detritus și apele reziduale.
- Curățirea fluidului de foraj, ceea ce a permis reducerea volumului de fluid utilizat la sondă.
- Reciclarea fluidului și a apelor reziduale.
- Înlocuirea constituenților și aditivilor, a lubrifianților și inhibitorilor de coroziune, cu toxicitate ridicată folosiți la prepararea noroaiei de sondă (fluide de foraj și probe) cu substanțe mai puțin toxice ($LC_{50} = 800 - 900$ mii ppm).
- Eliminarea apelor reziduale prin injecție, sub nivelul apelor de adâncime, în sonde de injecție autorizate.
- Folosirea aditivilor și spumanților biodegradabili.
- Interzicerea evacuării apelor reziduale în receptorii naturali.
- Folosirea materialelor de îngreunare, fără conținut de Cd și Hg.
- Realizarea lucrărilor de reconstrucție ecologică a amplasamentelor ocupate temporar.
- Amplasarea sondei a evitat ariile naturale protejate.



Ca urmare a măsurilor luate impactul asupra ecosistemelor este în limite admisibile.

Descoperirea și exploatarea rezervelor de gaze necesare economiei naționale, este un obiectiv major, care induce efecte benefice în relația economic – social – mediu înconjurător, principiul de bază al dezvoltării durabile.

Pe amplasamentul propus și în imediata vecinătate nu sunt prezente habitate și specii de flora și fauna care se găsesc pe listele speciilor care necesită conservare în baza convenției de la Berna, adoptată de România prin Legea nr. 13/1993 pentru aderarea României la Convenția privind conservarea vieții salbatice și a habitatelor naturale din Europa.

Nu au fost identificate tipuri de habitate și specii de flora și fauna care sunt amenințate cu dispariția; nu sunt prezente în zona amplasamentului esanțioane reprezentative cu caracteristici tipice pentru regiunea biogeografică stepică.

Datorită absenței habitatelor protejate în aria de implementare a proiectului, nu va exista un impact asupra vegetației prioritare. Se poate menționa un impact redus asupra

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 44 din 100

vegetatiei neprioritare, care va fi indepartata in timpul desfasurarii proiectului, dar aceasta vegetatie nu prezinta o valoare conservativa mare, iar asociatiile vegetate nu prezinta interes conservativ.

6.1.6.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu sunt necesare lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii, monumetelor naturii si ariilor protejate datorita absentei habitatelor protejate si a monumemtelor naturii.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

6.1.7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Sonda 1 Canar se va amplasa la o distanță de cca. 1,3 km nord - vest de prima casă locuită (localitatea Sânmiclăuș).



Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul instalațiilor de foraj și a anexelor și aprovizionarea cu materiale și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehiculele grele, sunt luate următoarele măsuri :

- folosirea cu precădere a drumurilor care ocolesc localitățile ;
- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- amenajarea drumurilor de acces cu platforme de circulație dimensionate corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei careului sondei, manipularea materialului tubular se va face cu atenție pentru evitarea lovirii țevelor ;
- amplasamentele sondelor sunt reglementate din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificatul de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

Realizarea proiectului nu modifică condițiile economice locale.

Forarea și probarea stratelor la sonda 1 Canar nu conduce la modificarea structurii activității economice locale, tradiționale. Realizarea și exploatarea obiectivului nu va crea așezări umane noi. Sondele, prin amplasamentul lor, nu afectează în niciun fel așezările umane. Având în vedere că distanța la care se află sonda este mult mai mare decât cea minim impusă - 50 m – și că în procesul de foraj nu se folosesc substanțe radioactive, sau microbiene, se consideră că securitatea așezărilor umane, nu este afectată.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 45 din 100

6.1.7.2. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

La executarea lucrărilor de construcții – montaj, foraj și probe de producție sunt necesare respectarea următoarelor măsuri pentru reducerea impactului asupra populației potențial vulnerabile:



- locurile de muncă trebuie menținute curate, iar substanțele sau depunerile periculoase trebuie îndepărtate ori ținute sub supraveghere pentru a nu pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- lucrătorii trebuie să beneficieze de informare, instruire și pregătire necesare pentru asigurarea securității și protecția sănătății lor;
- pentru fiecare loc de muncă vor fi elaborate instrucțiuni scrise care să cuprindă reguli ce trebuie respectate în scopul asigurării securității și sănătății lucrătorilor și al siguranței utilajelor;
- utilajele și instalațiile mecanice vor fi prevăzute cu protecție adecvate și sisteme de securitate în caz de avarii;
- lucrătorii vor fi dotați cu echipamente de protecție corespunzătoare;
- înregistrarea și măsurarea concentrațiilor de gaze, montarea de dispozitive de alarmă automate, sisteme de decuplare automată a instalațiilor electrice și sisteme de oprire automată a motoarelor cu ardere internă;
- locurile de muncă trebuie să fie amenajate astfel încât lucrătorii să fie protejați împotriva influențelor atmosferice, să nu fie expuși la niveluri sonore nocive, nici la influențe exterioare nocive, în caz de pericol, să poată părăsi rapid locul de muncă;
- locurile de muncă vor fi prevăzute cu dispozitive adecvate pentru prevenirea declanșării și propagării incendiilor;
- respectarea distanțelor de siguranță între instalațiile din șantierele de lucru;
- să se țină evidența strictă a substanțelor și preparatelor chimice periculoase inclusiv a recipientelor și ambalajelor;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor

6.1.8.1. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Din activitățile de foraj sonde de gaze sunt generate două tipuri de deseuri:

- Deșeuri rezultate direct din activitatea de foraj sonde: detritus și fluid rezidual (fac obiectul HG 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive)
- Deșeuri rezultate indirect din activitatea de foraj sonde: deșeuri municipale amestecate, deșeuri metalice, deșeurile din materiale de construcții

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 46 din 100

și demolări, deșeuri din ambalaje plastice, deșeuri din ambalaje de hârtie și carton, uleiuri uzate (fac obiectul Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor)

Detritusul (roca sfărâmată) este adus la suprafață de fluidul de circulație și separat din acesta cu ajutorul instalațiilor de curățire. Acesta este colectat în haba metalică de stocare (70 m³), de unde va fi încărcat și transportat la un depozit specific autorizat pentru procesare/neutralizare.

Cod deseu – **01 05 04 – namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce**
– **01 05 08 – namoluri si deseuri de foraj cu continut de cloruri, altele decat cele specificate la 01 05 05 si 01 05 06.**

Fluidul de foraj rezidual

Instalațiile de curățire din dotare: site vibratoare, hidrocicloane și centrifuga de mare viteză reduc la minim cantitatea de fluid de foraj care se poate impurifica, și care ar necesita eliminarea. Acesta va fi depozitat în habele din dotarea instalației. Fluidul de foraj curat (apă cu conținut de aditivi) va fi reintegrat în fluxul tehnologic de foraj. După realizarea forajului sondelor, fluidul rezidual se va transporta la un depozit specializat pentru acest tip de deșeuri prin grija beneficiarului și contractorului lucrărilor de foraj, în vederea tratării și procesării.

Cod deseu – **01 05 04 – namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce**
– **01 05 08 – namoluri si deseuri de foraj cu continut de cloruri , altele decat cele specificate la 01 05 05 si 01 05 06.**

Deșeurile municipale amestecate, sunt pre colectate în containere (pubele) amplasate în careul sondei. Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la un depozit specific autorizat, conform contractului dintre firma de foraj și municipalitatea respectivă.

Cod deseu – **20 03 01 – deșeurile municipale amestecate**



Deșeurile metalice, sunt deșeuri feroase care rezultă la tăiere coloane, cabluri de oțel, piese de schimb. Aceste deșeuri vor fi sortate pe tipuri: (fier și oțel, pilitură de fier și șpan, pilitură neferoasă și șpan).

Piliturile feroase/neferoase și șpanurile se vor colecta la locul unde sunt produse în containere metalice provenite de la firme de profil, sau în containere închiriate și depozitate în spații de colectare special amenajate betonate sau placate cu plăci din beton.

Deșeurile metalice se valorifică la unități de colectare specializate (tip REMAT).

Cod deseu – **17 04 07 – amestecuri metalice**

Deșeurile provenite din materiale de construcție și demolări - aceste deșeuri rezultă din spargerea accidentală a unui procent mic de dale folosite la amenajarea careului sondei de beton armat la demontarea lor, fiind colectate și stocate temporar pe platforme din beton special amenajate. Dalele sunt reutilizate la alte locații, dar există posibilitatea ca la manipulare să se producă deteriorarea unor dale, devenind astfel deșeuri. Aceste deșeuri sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor de schelă

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 47 din 100

(permanente), sau sunt transportate la rampele (bazele) de producție a societății care va câștiga licitația pentru executarea lucrărilor de foraj.

Cod deseu – **17 09 04 – deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03.**

Deșeurile din ambalaje plastice se vor colecta în containere metalice provenite de la firme de profil sau în cutii speciale cumpărate sau închiriate și vor fi etichetate corespunzător.

Containerele vor fi amplasate în locații de depozitare din beton sau placate cu plăci din beton, urmând a fi transportate la centrele de recuperare.

Cod deseu – **20 01 39 – materiale plastice**



Deșeurile din hârtie și carton – sunt colectate în containere metalice închise provenite de la firme cu profil sau în cutii speciale cumpărate sau închiriate și vor fi etichetate corespunzător.

Containerele vor fi amplasate în locații de depozitare din beton sau placate cu plăci din beton. Deșeurile de hârtie și carton vor fi recuperate prin livrare la firme autorizate.

Cod deseu – **20 01 01 – hartie si carton**

Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere – sunt colectate în butoaie marcate cu etichete. Colectarea acestora se va face în funcție de tipul uleiului. Butoaiele cu uleiuri uzate vor fi transportate de către firme autorizate la centrele de colectare.

Cod deseu – **13 02 05* – uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere.**

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:				
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE					
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0			
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE					
						Pag. 48 din 100	



6.1.8.2. Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Denumirea deșeurii	Cantitatea totală prevăzută a fi generată	Starea fizică (Solid– S; Lichid–L; Semisolid – SS)	Codul deșeurii	Codul privind proprietate periculoasă Periculos – P Nepericulos – N	Managementul deșeurilor – cantitatea prevăzută a fi generată		
					Valorificată	Eliminată	Rămasă în stoc
Detritus și solide umede	296 tone	S	01 05 04 01 05 08	N	-	296 tone	-
Fluid de foraj rezidual	7 tone 169 tone	L	01 05 04 01 05 08	N	176 tone	-	-
Deșeuri municipale amestecate	5 m ³	S	20 03 01	N	-	5 m ³	-
Deșeuri metalice	2 tone	S	17 04 07	N	2 tone	-	-
Deșeurile din materiale de construcții și demolări	1 tona	S	17 09 04	N	-	1 tona	-
Deșeuri din ambalaje de hârtie și carton	200 kg	S	20 01 01	N	200 kg	-	-
Uleiuri uzate	100 l	L	13 02 05	P	100 l	-	-

6.1.8.3. Planul de gestionare a deșeurilor

Planul de management al deșeurilor prezintă recomandări cu privire la modul de întocmire și inventariere a deșeurilor și un plan de minimizare a deșeurilor, de asemenea Planul descrie procesele de colectare, sortare, depozitare și eliminare a deșeurilor.

Planul de management al deșeurilor din cadrul proiectului arată modul în care beneficiarul va gestiona fluxurile de deșeuri generate de activitățile desfășurate la sonda în conformitate cu în vigoare privind gestiunea deșeurilor.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 49 din 100

În anul 2006, la nivelul Uniunii Europene a fost adoptată Directiva 2006/21/CE privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive ale statelor membre. În legislația națională, Hotărârea de Guvern nr. 856/2008, care transpune directiva menționată anterior, reglementează gestionarea deșeurilor rezultate din activitățile extractive desfășurate pe uscat, respectiv a deșeurilor provenite din activități de prospecțiune, explorare, extracție din subteran sau de exploatare a carierelor, tratarea și stocarea resurselor minerale și denumite deșeuri extractive.

Hotărârea stabilește măsuri, proceduri și linii directoare pentru prevenirea sau reducerea pe cât posibil a oricărui efect negativ asupra mediului sau sănătății umane, care ar rezulta ca urmare a gestionării deșeurilor din industriile extractive, cum ar fi reziduurile de procesare, deșeuri solide sau slămuri care rămân după tratarea resurselor minerale prin diverse tehnici, sterilul și materialul din operațiunile de extracție și solul vegetal. Crearea unui sistem funcțional de gestionare a deșeurilor rezultate din industriile extractive va conduce la minimizarea cantității de deșeuri rezultate din activitățile extractive, prin asigurarea unui sistem eficient de separare la locul producerii, prin valorificarea acestor deșeuri prin re folosire, în măsura în care nu sunt contaminate, în paralel cu limitarea extracției și producției de materii prime naturale.

Deșeurile rezultate din industriile extractive pot fi clasificate în două mari categorii:

Deșeuri directe, rezultate din activitatea productivă (explorare – prelucrare).

Deșeuri indirecte, care cuprind deșeurile rezultate din activități conexe (social - administrative, aprovizionare, întreținere – reparații, etc.) și deșeurile menajere.

Hotărârea de Guvern nr. 856/2008 nu se aplică deșeurilor care rezulta indirect din activitățile de prospecțiune, explorare, extracție și tratare a resurselor minerale și din activitățile de carieră, pentru gestionarea acestora aplicându-se doar Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor și Hotărârea de Guvern nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusive deșeurile periculoase.

Reglementări aplicabile pentru deșeuri extractive



1. Legislația europeană în domeniu

Directiva 2006/21/CE privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive și de modificare a Directivei 2004/35/CE;

Decizia 2009/359/CE de completare a definiției deșeurilor inerte, în aplicarea articolului 22 alineatul (1) litera (f) din Directiva 2006/21/CE privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;

Decizia 2009/360/CE de completare a cerințelor tehnice pentru caracterizarea deșeurilor stabilite de Directiva 2006/21/CE privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive;

Decizia 2009/337/CE privind definirea criteriilor de clasificare a instalațiilor de gestionare a deșeurilor în conformitate cu anexa III la Directiva 2006/21/CE privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 50 din 100

2. Legislatia nationala in domeniu

Hotararea de Guvern nr. 856/2008 privind gestionarea deseurilor din industriile extractive;

Ordin comun al Ministerului Mediului si Padurilor, at Ministerului Economiei, Comertului si Mediului de Afaceri si at Agentiei Nationale pentru Resurse Minerale nr. 180/2042/2934/2010 privind aprobarea Procedurii pentru aprobarea planului de gestionare a deseurilor din industriile extractive si a normativului de continut al acestuia.

3. Prezentarea Politicii nationale in sectorul gestionarii deseurilor din industriile extractive si a principiilor prevenirii generarii deseurilor

Strategia Nationala de Gestionare a Deseurilor (SNGD) este elaborata de Ministerul Mediului si Gospodarii Apelor, in conformitate cu responsabilitatile ce ii revin ca urmare a transpunerii legislatiei europene in domeniul gestionarii deseurilor si conform prevederilor Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deseurilor.



Elaborarea Strategiei Nationale de Gestionare a Deseurilor are ca scop crearea cadrului necesar pentru dezvoltarea si implementarea unui sistem integrat de gestionare a deseurilor, eficient din punct de vedere ecologic si economic.

Prevederile SNGD se aplica pentru toate tipurile de deseuri definite conform Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deseurilor, deci si deseurilor rezultate din industriile extractive.

Incepand cu anul 1995, colectarea si procesarea informatiilor referitoare la tipurile si cantitatile de deseuri s-a facut in conformitate cu cerintele europene de clasificare (Catalogul European al Deseurilor, inlocuit in anul 2002 cu Lista cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase) si de raportare la EUROSTAT si la Agentia Europeana de Mediu (prin reseaua EIONET). Sunt colectate si raportate informatii referitoare la: deseurile urbane (deseuri menajere, deseuri din parcuri si gradini, namol de la epurarea apelor uzate orasenesti), deseurile industriale (periculoase si nepericuloase), deseurile generate din activitatile medicate.

Principiile pe baza carora se realizeaza activitatile de gestionare a deseurilor sunt:

- principiul protectiei resurselor primare;
- principiul masurilor preliminare corelat cu utilizarea BATNEEC;
- principiul prevenirii;
- principiul "poluatorul plateste" corelat cu principiul responsabilitatii producatorului si cel al responsabilitatii utilizatorului;
- principiul substitutiei;
- principiul proximitatii corelat cu principiul autonomiei;
- principiul subsidiaritatii;
- principiul integrarii.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 51 din 100

Optiunile de gestionare a deseurilor sunt in ordinea descrescatoare a prioritatilor:

- prevenirea aparitiei/minimizare generare deseuri;
- reutilizare/reciclare;
- valorificare materiala sau energetica;
- tratare/ depozitare.

Obiectivele Strategiei Nationale de Gestionare a Deseurilor sunt stabilite dupa cum urmeaza:

- obiective generale pentru gestionarea deseurilor;
- obiective specifice pentru gestionarea unor fluxuri speciale de deseuri;
- obiective generale pentru gestionarea deseurilor periculoase;
- obiective specifice pentru gestionarea unor fluxuri speciale de deseuri periculoase.

Categorii de deseuri generate de procesul de foraj al sondei 1 Canar

Pentru a putea defini fluxurile de deseuri care apar pe durata de viata a proiectului forajul sondei si probe de productie la sonda 1 Canar se face distinctia intre deseurile extractive si cele ne-extractive.

- Deseurile extractive sunt definite de Directiva privind managementul deseurilor din industria extractiva, dupa cum urmeaza: "Deseuri rezultate din activitati de prospectare, extractie, tratare si depozitare a resurselor minerale si din exploatarea in cariere."
- Alte deseuri "generate de activitati de prospectare, extractie si tratare a resurselor minerale si de exploatarea carierelor de agregate, dar care nu rezulta in mod direct din aceste activitati".



Deseuri extractive generate conform HG 856/2008:

- activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual).

Detritusul - singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul acestei sonde rezulta circa 296 tone detritus. Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica de 70 m³ de unde va fi transportat pentru dispozare la un depozit agreat de Agentia de Mediu (aplicare Waste Management).

Fluidul de foraj rezidual - dupa terminarea forajului, se va transporta la un depozit agreat de Agentia de Mediu (aplicare Waste Management) un volum de fluid rezidual de circa 176 tone.

Mangementul deseurilor extractive va tine cont de obiectivele principale ale strategiei de gestionare a deseurilor extractive:

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 52 din 100

- minimizarea generarii deseurilor extractive;
- reutilizarea si reciclarea deseurilor extractive;
- tratarea deseurilor extractive;
- minimizarea nocivitatii deseurilor extractive.
- minimizarea generarii deseurilor extractive

In procesul tehnologic de foraj, nu intra materii prime si nu rezulta materii finite, ci o constructie care pune in comunicatie stratul colector (obiectivul sondei) cu suprafata, pentru exploatarea acestuia.

Singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare sunt rocile sfaramate de sapa (detritusul) care sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica de 70 m³.

Cantitatea de fluid de foraj va fi minimizata prin utilizarea unui sistem de curatire a fluidelor care permite recircularea acestora dupa indepartarea impuritatilor si tratarea in vederea corectarii proprietatilor acestuia.

Fluidul de foraj rezidual rezulta din fluidul de foraj folosit pentru forarea sondei 1 Canar. Fluidul de foraj folosit in procesul tehnologic va avea caracteristici compatibile cu stratele traversate, acestea neavand un caracter poluant deoarece concomitent cu traversarea acestora are loc tubarea coloanelor si cimentarea acestora.



Pentru detritusul rezultat in urma forajului cu fluide pe baza de apă dulce sau sărată ,respectiv **01 05 04 sau 01 05 08** stabilizarea mecanică se poate face prin adăugarea de var si ciment in scopul stabilizării mecanice si eliminării surplusului fractiei lichide.

Toate tipurile de deșeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate. Înainte de începerea lucrărilor de construcție se vor prezenta autorităților de protecție a mediului copii ale contractelor de furnizare și prestare a acestor servicii.

Descrierea procesului de exploatare, care genereaza deseuri extractive:

Activitatea de foraj se va desfasura cu respectarea stricta a tehnologiei si a masurilor de protectie prevazute in proiect, astfel incat sa nu se afecteze vegetatia, solul si aerul din afara careului sondei.

Activitatea de foraj se va desfasura numai in incinta careului aprobat. Forajul sondei se executa cu utilaje si echipamente ce corespund prevederilor din proiecte, normelor NTS si PSI si regulamentului pentru prevenirea eruptiilor la forajul, punerea in productie si exploatarea sondelor de titei si gaze, coloanele fiind prevazute cu sisteme de etansare si instalatii de prevenire a eruptiilor ce rezista pana la 350 atm.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 53 din 100

Se precizeaza ca toate componentele organizarii de santier, activitatea de foraj se va desfasura numai pe terenul amplasamentului prevazut in proiect si nu in afara acestuia, prin urmare nu sunt afectate suprafete vecine, suplimentare.

Proiectul de construcție al sondei cuprinde următoarele acțiuni principale:

- tehnologia de foraj aplicata;
 - echipamentul si sculele cu care se va executa sonda;
 - tipul si proprietatile fluidului de foraj si de probare.
- Tehnologia de foraj aplicata este tehnologia forajului rotativ, cu circulatie directa.

Echipamentul cu care se va sapa sonda este instalatie de foraj tip 160 tone forță avand in dotare urmatoarele echipamente:

Instalatia de foraj propiu-zisa compusa din:

- substructura metalica;
- turla cu geamblac, macara, carlig;
- baraca motoarelor de actionare;
- masa rotativa;
- grup preparare aer;
- grupuri pompare fluid foraj;
- rampa material tubular.

Sistem preparare si depozitare fluid de foraj:



- habe metalice etanse;
- grup preparare fluid foraj
- sistem curatire fluid foraj (site vibratoare, hidrocicloane, degazeificator).

Baracamente:

- baraca material si piese de schimb;
- magazie depozitare materiale fluid foraj
- rezervor combustibil etans;
- baraca laborator fluide foraj;
- echipamente urmarire parametric de foraj (cabina geologica).

Fluxul tehnologic pentru forarea sondei se prezinta astfel:

- montare coloana de ghidaj in beciul sondei prevazuta cu derivatie spre sitele vibratoare;
- tubare si cimentare coloana de ancoraj;
- tubare si cimentare coloana de exploatare;
- investigatii geofizice pentru stabilirea intervalelor productive;
- probarea intervalelor.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 54 din 100

Modalitatea de depozitare si tratare a deseurilor

Depozitarea

Instalatia de deseuri este reprezentata de habe pentru depozitare temporara amplasate in perimetrul careului. Nu sunt necesare alte amenajari, de exemplu: baraje, iazuri de decantare, etc.

Transportul deseurilor extractive

Transportul deseurilor se va realiza in conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Activitatea de transport deseuri periculoase si nepericuloase se desfasoara in baza contractelor incheiate cu beneficiarii in vederea preluarii deseurilor pentru:

- tratarea deseurilor nepericuloase;
- transportul deseurilor nepericuloase la depozitare finala;
- transportul deseurilor periculoase la valorificare/ eliminare finala.



Transportul detritusului si fluidului de foraj

Preluarea fluidului de foraj din instalatia de foraj, precum si a detritusului se va face pe baza de Aviz de expeditie si formular de incarcare - descarcare deseuri periculoase, completat conform Anexei 2 din HG 1061/2008, privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei. De asemenea transportul va fi insotit de buletinul de analiza pentru fluidul de foraj si detritus.

Transportul deseurilor periculoase pana la locul de valorificare/eliminare finala se face cu respectarea prevederilor HG 1061/2008, a normelor de igiena si securitate in scopul protejarii personalului si populatiei in general, precum si cu respectarea normelor ADR.

Vehiculele care transporta deseurile periculoase sunt amenajate special si raspund urmatoarelor cerinte:



- spatiul destinat transportarii deseurilor este separat de cabina soferului si este realizat din materiale rezistente la socuri mecanice, usor lavabile si rezistente la agentii chimici folositi la dezinfectie;
- spatiul (bena sau containerul) destinat depozitarii deseurilor pe timpul transportului are dispozitive de fixare de sasiul mijlocului de transport si dispozitive de siguranta;
- incarcarea mijloacelor de transport se va realiza astfel incat sa se evite pierderile de orice fel din timpul transportului;
- mijloacele de transport vor fi dotate cu mijloace de asigurare impotriva raspandirii deseurilor periculoase in mediu in caz de accident si cu echipamente de colectare pentru situatia in care se produce o deversare accidentala.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 55 din 100

- Transportul deșeurilor se face cu respectarea indicațiilor ARR privind restricțiile de circulate sau tonaj pe anumite drumuri publice. Rutele de transport se stabilesc după cum urmează:
- în cazul transportului deșeurilor periculoase, rutele de transport sunt stabilite de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență al județului în care se află detinatorul deșeurilor și sunt înscrise în formularul de aprobare a transportului deșeurilor periculoase (anexa 1 la H.G. 1061/2008). Există o rută principală și una secundară (ocolitoare);
- în cazul transportului deșeurilor nepericuloase, ruta de transport este stabilită intern, ținând cont de restricțiile de circulate și de tonaj existente pe drumurile publice. Responsabilitatea privind semnalizarea și placardarea autovehiculelor revine conductorului auto și a consilierului de siguranță din cadrul operatorilor. Conducătorii auto vor fi instruiți referitor la natura încărcăturii și la normele de igienă privind deșeurile periculoase. Transportul de deșeuri periculoase se va realiza în baza Anexei nr. 1 din H.G. nr. 1061/2008 (Formular pentru aprobarea transportului de deșeuri periculoase), completată de către toți factorii implicate.

Transportul de deșeuri periculoase va fi însoțit de următoarele documente:

- Aviz de însoțire a marfii;
- Formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase;
- Formular de expediție/de transport, conform anexei nr. 2 la H.G. nr. 1061/2008;
- Scrisoarea de aprobare a rutei de transport a deșeurilor, emisă de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență, conform anexei nr. 1 la H.G. nr. 1061/2008;
- Fișa de identificare (omologare) a deșeurilor care se transportă.
 - Conducătorii auto care transportă deșeuri periculoase dețin următoarele documente:
- Permis de conducere pentru categoria de autovehicul pe care îl conduc;
- Certificat ADR de formare a conducătorilor auto care transportă marfuri periculoase;
- Certificat de formare profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier de marfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone (numai cazul conducătorilor auto ai vehiculelor a căror sarcină maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone);
- Aviz medical eliberat de către o clinică medicală agreată de Ministerul Transporturilor.
- Aviz psihologic eliberat de un psiholog agreat de Ministerul Transporturilor.
- Autovehiculele vor fi dotate conform normelor ADR cu următoarele:
 - extingător portabil cu pulbere - 2 buc;
 - triunghiuri reflectorizante - 2 buc.
 - vestă fluorescentă (conform normei EN 471) pentru fiecare membru al echipajului.
 - o lanternă de buzunar pentru fiecare membru al echipajului.
 - cizme din cauciuc și manusi de protecție pentru fiecare membru al echipajului.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 56 din 100

- panouri de semnalizare de culoare portocalie, reflectorizanta, cu dimensiuni de 30 cm x 12 cm (amplasate unul in partea anterioara si celalalt in partea posterioara a vehiculului).
- etichete de pericol, de forma patrat cu latura de 25 cm , amplasate pe parole laterale si pe partea posterioara;
- centura de siguranta;
- materiale absorbante, lopata.



Se efectueaza analize pentru partea solida rezultata, in cadrul unui laborator acreditat, iar dupa obtinerea si interpretarea rezultatelor, aceasta este transportata in vederea eliminarii prin depozitare finala la depozitul de deseuri cel mai apropiat, pe baza de contract incheiat cu operatorul depozitului, cu respectarea prevederilor OM 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare si procedurilor preliminare de acceptare a deeurilor si lista nationala de deseuri acceptate in fiecare clasa de depozit de deseuri.

Masuri pentru prevenirea poluarii apei, solului, aerului de catre deeurile extractive

În vederea eliminării impactului negativ al deșeurilor asupra mediului și sănătății umane se va ține cont de următoarele:

- respectarea Legii 211 din 15 noiembrie 2011, privind regimul deșeurilor;
- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și a operațiunilor cu deșeuri conform prevederilor HG 856/2002;
- respectarea Hotărârii Nr. 235 din 7 martie 2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
- respectarea Hotărârii nr. 1.061 din 10 septembrie 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va ține evidența transportului și recepției cantităților de detritus și a reziduurilor tehnologice, luându-se măsurile necesare ca în timpul depozitării să nu se polueze zonele limitrofe;
- este interzisă în timpul forajului evacuarea fluidului de foraj sau a reziduurilor provenite de la sondă în apele de suprafață sau subterane;
- se vor asigura mijloace de transport corespunzătoare, în vederea evitării pierderilor de pe traseu (a fluidului de foraj și a detritusului);
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul de deșeu, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri;
- transportul deșeurilor periculoase se va face de către operatori de transport autorizați, care dețin autorizație de mediu, licență de transport mărfuri periculoase.

Toate tipurile de deșeuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament și depozitate pe baza contractelor încheiate cu firme autorizate. Înainte de începerea lucrărilor de construcție se vor prezenta autorităților de protecție a mediului copii ale contractelor de furnizare și prestare a acestor servicii.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 57 din 100

Masuri de prevenirea poluarii accidentale

La producerea unei poluari accidentale, personalul care deservește instalația de foraj, va lua măsurile necesare eliminării cauzelor poluarii și pentru eliminarea efectelor acesteia.

Persoana care observă fenomenul care poate produce accidental poluarea surselor de apă, va anunța conducerea stației și va elabora programul de combatere a poluarii.

Responsabilitatea pentru implementarea măsurilor de reducere a impactului precum și urmărirea realizării lor revine responsabilului contractorului lucrărilor de foraj și probe care supravechează investiția.

Acestea se pot realiza prin:

- pastrarea curăteniei în careul sondei pentru evitarea formării soluțiilor poluante, din materialele imprastiate în timpul ploilor;
- verificarea etanșeității habelor pentru depozitarea fluidelor de foraj, detritusului;
- în timpul forajului, cât și după terminarea lucrărilor, se interzice deversarea fluidelor și a altor reziduuri pe alte terenuri, decât în locurile special amenajate-habe metalice, bătăle/depozite autorizate.

În cazul în care datorită neetanșeității se poate produce poluarea solului și a subsolului, trebuie luate următoarele măsuri:

- închiderea imediată a sursei de poluare;
- colectarea poluantului (în măsura în care aceasta este posibil);
- limitarea întinderii poluarii cu ajutorul digurilor;
- înlăturarea zonei poluante prin decopertare.

Refacere teren după terminarea lucrărilor



După demontarea și transportul de la locație la altă locație sau la depozit instalația de foraj/probare strate împreună cu anexele sale, lucrările de demobilizare - protecție mediu vor fi următoarele:

1. Curățarea șanțului de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul colector de 40 m³.
2. Golirea habei colectoare de depunerile acumulate (cca. 60 t) și transportul acestora.
3. Demontarea habei colectoare și transportul ei.
4. Astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.
5. Demontarea habei de detritus și transportul ei.

Notă !

Golirea habei de detritus se va realiza periodic pe durata lucrărilor de foraj, costul lucrărilor (golire, transport, procesare) făcând parte din sistemul de Waste Management contractat de către contractorul general al lucrărilor sau contractorul fluidelor de foraj.

6. Astuparea excavației și compactarea suprafeței acesteia.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 58 din 100

7. Împrăștierea mecanizată și acoperirea suprafeței redată (a careului) proprietarilor cu sol vegetal din depozit.

8. Nivelarea suprafeței de care se va reda proprietarilor.

9. Arătura mecanică în două sensuri perpendiculare a suprafeței menționate la punctul anterior, discuirea și administrarea de îngrășăminte chimice și organice și efectuarea analizelor agropedologice de teren conform Ordin 184/1997.

10. Administrarea de îngrășăminte organice și minerale se urmărește refacerea solului degradat într-o perioadă limitată de timp.

Proceduri de control si monitorizare a depozitelor de deseuri/reziduuri din industriile extractive

Sistemul de monitoring reprezinta un sistem complex de achizitie a datelor privind calitatea mediului, obtinute pe baza unor masuratori sistematice, de lunga durata, la un ansamblu de parametri si indicatori, cu acoperire spatiala si temporala care sa asigure posibilitatea controlului poluarii.

Toate operatiile de foraj se executa cu respectarea prevederilor din Proiectul Tehnic si respectarea NORMELOR SPECIFICE DE SECURITATE A MUNCII LA LUCRARILE DE FORAJ SONDE – ed. 1995, elaborat de M.M.P.S., a REGULAMENTULUI DE PREVENIRE A ERUPTIILOR LA SONDELE DE FORAJ SI PROBE PRODUCTIE – ed. 1982, a NORMELOR N.T.S. si P.S.I. ELABORATE DE M.P. – ed. 1990.

Monitorizarea mediului in perioada de foraj si probare sonda

Pe perioada prevazuta pentru realizarea lucrarilor foraj si probe, monitorizarea mediului are la baza respectarea programului de control pe faze de executie.



In aceasta etapa este foarte important sa se respecte locatiile prevezuta pentru depozitarea deseurilor rezultate.

Toate operatiile se executa cu masuri stricte de control, cu respectarea normelor in vigoare si a conditiilor tehnico — economice.

Realizarea proiectului este monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reglementarilor privind protectia mediului.

Monitorizarea mediului se realizeaza prin:

- efectuarea analizelor agrochimice asupra solului inainte si dupa efectuarea lucrarilor de foraj si a probelor de productie, in vederea refacerii amplasamentului si redarii in circuitul agricol, atunci cand se vor efectua lucrarile de dezafectare a sondei;
- urmarirea respectarii planului privind gestionarea deseurilor pe etape: colectare, depozitare, evacuare;



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 59 din 100

- urmarirea realizarii transportului de deseuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea deversarii deseurilor pe timpul transportului. Documentele care vor insoti transportul vor avea mentionate in principal: natura deseurilor, cantitatea, locul de eliminare. La intoarcerea din cursa, se va prezenta confirmarea ca deseul a fost transportat la locul stabilit;
- verificarea periodica a starii tehnice si a parametrilor de functionare a utilajelor si echipamentelor de executie a lucrarilor si asigurarea functionarii in permanenta a dotarilor cu rol de protectie a mediului;
- managementul deseurilor generate pe amplasament in perioada de functionare se va realiza in conformitate cu legislatia de mediu in vigoare;
- se interzice depozitarea necontrolata a deseurilor generate din activitate;
- colectarea si stocarea temporara a deseurilor generate din activitate se va face in spatii special amenajate, pe categorii a deseurilor. Stocarea temporara a deseurilor se va face in recipiente adecvati tipului de deeu.
- valorificarea/eliminarea deseurilor rezultate se va face prin intermediul unor societati specializate autorizate;
- instruirea periodica a personalului in vederea respectarii prevederilor din acordul de mediu emis pentru acest obiectiv;
- informarea imediata a autoritatii teritoriale pentru protectia mediului cu privire la modificarile fata de acordul de mediu, sau orice incident care poate avea efecte negative asupra mediului inconjurator;
- personalul care desfasoara activitatea de construire a sondei este obligat sa cunoasca
- parametrii fluidului de foraj se vor adapta in functie de conditiile intalnite, se vor lua masuri de prelucrare continua a datelor obtinute, in scopul asigurarii unui fluid de foraj optim pentru traversarea formatiunilor geologice intalnite;
- instruirea corespunzatoare a personalului privitor la conditiile geologo-tehnice ale sondei si prevederile SSM, aparare impotriva incendiilor, indrumatorul tehnic, regulamentele pentru prevenirea eruptiilor, prevenirea si lichidarea accidentelor tehnice;
- desfasurarea operatiilor pe baza de programe intocmite si avizate cu asigurarea unei asistente corespunzatoare.

Pentru ca impactul asupra cadrului natural in zona din vecinatatea zonei sa fie minim constructorul are obligativitatea respectarii termenelor de executie si control pe faze de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.

6.1.9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

PRODUS	FUNCTIE	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice
		Categorie: Periculoase (P)
Sodă caustică	Control pH	P

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 60 din 100

Dintre materialele stocate sunt considerate a face parte din categoria substanțelor periculoase: soda caustică.

Periculozitatea sodei caustice este dată de fraza de risc R 35.

R35 – Provoacă arsuri grave

dacă în cazul aplicării pe pielea sănătoasă și intactă a unui animal, țesutul pielii se distruge în toată profunzimea după un timp de expunere de până la 3 minute sau dacă acest rezultat poate fi previzionat.

Substanțele și preparatele periculoase vor fi stocate într-un container prevăzut cu platformă betonată.

Unele substanțe utilizate la prepararea fluidului de foraj au următoarele caracteristici periculoase :

- riscuri pentru sănătatea salariaților dacă sunt manipulate fără respectarea normelor specifice de manipulare – stocare și utilizare ;
- riscuri de incendiu și explozie, dacă nu sunt respectate măsurile de prevenire a incendiilor.

Riscurile de sănătate sunt la inhalare (prafuri), contactul cu epiderma, provocând acțiuni nocive sistemului respirator, asupra ochilor și a pielii; riscurile de incendiu apar atunci când substanțele se depozitează lângă surse de căldură. Prin ardere pot degaja fumuri și gaze toxice (monoxid de carbon). Pericolul de explozie apare la amestecul praf – aer.

În scopul reducerii pericolului utilizării unor substanțe cu caracteristici periculoase, la prepararea fluidului de foraj au fost înlocuiți constituenții și aditivii, inclusiv lubrifianții și inhibitorii de coroziune cu toxicitate ridicată, cu alții mai puțin toxici. Astfel s-au înlocuit sărurile de crom, motorina din fluidele de emulsie inversă cu poliglicoli, sodă caustică cu baze organice, polimeri biodegradabili. Pentru cuantificarea toxicității fluidelor de foraj se utilizează indicatorul concentrația letală LC₅₀, care se exprimă în ppm.



Valorile mari ale parametrului LC₅₀ indică toxicitate redusă și invers, valorile scăzute semnifică un nivel ridicat de toxicitate. Fluidele cu LC₅₀ mai mic de 30 000 ppm sunt interzise. În cazul forajului acestei sonde, fluidele utilizate au LC₅₀ de 80 000 ÷ 90 000 ppm, ceea ce denotă un grad de toxicitate redus.

Pentru stocarea materialelor și a aditivilor folosiți la prepararea fluidelor de foraj, în careul sondei s-a amplasat baraca pentru chimicale. Aceasta este realizată din tablă de oțel, cu acoperiș cu învelitoare impermeabilă.

Baraca este montată pe dale din beton. Substanțele sunt păstrate în ambalajele originale ale furnizorului, sunt etichetate conform Legii 200/2000. Aprovizionarea materialelor, depozitarea acestora, manipularea și utilizarea acestora se efectuează de către operatorul specializat în fluide de foraj.

Utilizarea fluidelor de foraj se face în circuit închis. Prin programul de tubare se asigură măsura împiedicării pierderii fluidului de circulație, care astfel ar putea ajunge în apele subterane. Instalațiile de curățire a fluidului de foraj, asigură eliminarea impurităților astfel încât să poată fi reutilizat în totalitate, iar detritusul nu mai conține urme de fluid.

Concluzionând, măsurile luate pentru minimizarea efectelor negative ale substanțelor toxice și periculoase sunt :

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 61 din 100

- utilizarea de substanțe cu grad redus de toxicitate, pentru prepararea fluidului de foraj ($LC_{50} = 800000 \div 900000$ ppm) ;
- depozitarea substanțelor în spațiul special amenajat, în ambalaje corespunzătoare, etichetate conform Legii 200/2000 ,
- utilizarea substanțelor se face de către un operator specializat, cu respectarea normelor de protecție a muncii și prevenirea incendiilor ;
- utilizarea unui circuit închis și sigur pentru fluidul de foraj și protecția asigurată de către coloanele tubate;
- folosirea unei instalații performante de curățire a fluidului de foraj, care împiedică pierderile de fluid ce necesită a fi eliminate ca deșeu.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului. Măsurile și dotările pentru protecția factorilor de mediu: apă, aer, sol, ecosisteme acvatice, gospodărirea deșeurilor și a substanțelor toxice și periculoase, fac parte integrantă din fluxul tehnologic adoptat pentru forajul sondei.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MODE SEMNIFICATIV DE PROIECT

7.1. Factorul de mediu apă

7.1.1. Impactul produs asupra factorului de mediu apă

Impactul potențial în perioada de amenajare a platformei de lucru

Lucrările de amenajare nu implică prepararea de betoane pe amplasament. Lucrările desfășurate constau în decopertare sol vegetal, pozare agregate minerale și dale de beton pe drumul interior și platforma tehnologică.

În perioada lucrărilor de construcție, singurul consum de apă va fi reprezentat de apă potabilă pentru personalul care va activa în cadrul șantierului, care nu va fi semnificativ și nu va avea efecte asupra regimului cantitativ al apelor. În lucrările de amenajare nu va fi folosită apă, materialele fiind aprovizionate în formă finită, pregătite pentru a fi puse în opera. În condiții de vreme uscată și vânt puternic, va fi necesară apă pentru stropirea frontului de lucru, în vederea diminuării emisiilor de praf.



În această perioadă, influența activităților de construcție asupra calității apei este considerată a fi minoră. Impactul potențial poate fi generat ca urmare a posibilității antrenării unor particule fine de pământ, materiale de construcții, ce pot ajunge în apele de suprafață. De asemenea, sunt posibile și pierderi accidentale de combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului.

Din punct de vedere cantitativ, influența lucrărilor de amenajare asupra resurselor de apă va fi nesemnificativă.

Având în vedere cele menționate, se apreciază că în perioada de amenajare a platformei de lucru influența asupra apelor va fi neglijabilă.

Impactul potențial în perioada de foraj și probe de producție a sondei

Amenajarea careului sondei se va realiza în așa fel încât de pe suprafața amplasamentului nu se vor deversa și nu se vor infiltra ape uzate sau alte fluide.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 62 din 100

În interiorul careului va fi construit un șanț de colectare a apelor reziduale care va fi dirijate către un bazin colector (haba îngropata).

Apa rezultată din întreținerea instalației de foraj este colectată în beciul sondei, care este betonat, de unde este reintegrată fluxului tehnologic de recondiționare a fluidului de foraj cu ajutorul pompei 3 PN 1300.

Sistemul de răcire al frânelor troluiului de foraj este cu circuit închis, apa fiind stocată în haba metalică a instalației plasată sub troluiul de foraj. Eventualele scurgeri accidentale sunt colectate în beciul betonat și evacuate cu ajutorul pompelor în habele metalice ale instalației de foraj.

Apa rezultată din ploile care cad pe suprafața careului sondei sunt dirijate către haba de ape reziduale de șanțul din incinta careului. De aici este reutilizată în procesul tehnologic de recondiționare a fluidului de foraj.

Apa uzată menajeră este colectată în recipientii speciali cu care sunt dotate barăcile pentru personal și goliți periodic în haba pentru ape reziduale.

Apa de zăcămint rezultată în urma refulării sondei este dirijată și depozitată în habele metalice ale instalației de probe. De aici este transportată cu ajutorul cisternelor la un parc de separatoare din zonă și injectată în sonde de injecție autorizate.

Sonda de explorare - deschidere va fi forată la adâncimea de aproximativ 1540 m, iar lucrările de foraj a sondei de explorare - deschidere vor fi executate cu o instalație convențională de foraj, tip 160 tone forță cu acționare independentă.

În timpul forării sondei vor fi străbătute diverse pachete de sedimente, incluzând și intervale poros permeabile purtătoare de apă. Pentru minimizarea și chiar eliminarea impactului potențial asupra apelor subterane din zona de foraj, se vor instala și cimentă mai multe coloane metalice (coloane de tubaj - țevi metalice din oțel înșurubate cap la cap) după care se vor cimentă. Cimentarea coloanelor este operația de pompare în spatele acestora sub forma de suspensii stabile a materialelor liante, fin măcinate și care prin întărire capătă proprietăți fizico-mecanice dorite: rezistență mecanică și anticorozivă, aderență la coloanele metalice și roci, protecție, impermeabilitate etc.



Conform programului de foraj, pentru izolarea acviferelor a fost stabilit un program de tubaj și cimentare care asigură o triplă izolare a stratelor întâlnite în procesul de foraj, fiind eliminate orice surse de contaminare a apelor subterane interceptate în procesul de foraj, astfel încât se consideră ca impactul potențial va fi nesemnificativ.

Ansamblul coloane metalice - ciment are rolul de a:

- dirija fluidul de foraj din sondă în sistemul de curățire și stocare a acestuia la suprafață;
- izola circuitul fluidului de foraj de apele se suprafață și subterane și invers;
- proteja apele de suprafață și subterane de conținutul găurii de foraj și de asemenea, elimina comunicarea între acvifere;
- proteja gura sondei și amplasamentul instalației de foraj;
- împiedica ieșirea eventualelor gaze sau alte fluide la suprafață;
- permite montarea unei instalații de prevenire a manifestărilor eruptive a sondei.

7.1.2. Măsurile de diminuare a impactului

În vederea prevenirii accidentelor și pentru protecția calității apei sunt prevăzute următoarele măsuri:

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 63 din 100



- Realizarea unui șanț de colectare pentru eventualele reziduuri ce ar putea rezulta în urma amplasării, funcționării instalației și a desfășurării tuturor activităților ce concură la realizarea sondei cât și pentru efectuarea probării stratelor. Șanțul va avea un profil trapezoidal, adâncime de 0,40 m și o lungime de 26 m cu rolul de a colecta și transporta apele reziduale la o habă de depozitare. Căptușirea șanțului colector se va realiza prin dale de tipul P1, P2 și P3 după ce în prealabil s-a așezat în șant un strat drenant de nisip cu grosimea de 5 cm. Îmbinarea dalelor între ele se va realiza prin umplerea rosturilor cu mortar de ciment. La realizarea șanțului se va asigura panta de scurgere necesară deversării apelor pluviale și eventualelor reziduuri în haba colectoare ($V = 40 \text{ m}^3$);
- Amplasarea unei habe colectare ape pluviale și reziduale. Habă metalică are capacitatea de 40 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj. Pentru îngropare se va excava circa 80 m^3 teren (dimensiunile excavației habei fiind de 10 m x 3,5 m x 2,3 m) și se vor compacta manual pereții. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.
- Amplasarea unei habe metalice semiîngropate pentru depozitarea detritusului colectat de la sitele vibratoare. Habă metalică va avea capacitatea de 70 m^3 , ea va fi pusă la dispoziție de către contractorul de foraj și va fi îngropată la 1 m de nivelul solului. Excavația ce se va executa pentru îngroparea a unei habe va avea dimensiunile: 13 m x 3 m x 1 m iar platforma ei va fi compactată manual. Haba va fi prevăzută cu grătar și balustrade de protecție.

Pentru protecția calității apelor subterane, se prevăd următoarele măsuri, care au în vedere prevenirea accidentelor sau reducerea impactului:

- săparea primului interval în zona pânzelor de apă freatică cu fluide de foraj nepoluante (naturale) pe bază de apă și argilă;
- tubarea și cimentarea până la suprafață a coloanei de ancoraj, pentru a proteja stratele traversate;
- executarea operațiilor de cimentare conform proiectului de foraj și cu supraveghere atentă ;
- dalarea platformei tehnologice și a drumului interior ;
- platforma tehnologică este prevăzută cu pantă de scurgere către șanțul pereat de colectare scursori ;
- executarea de șanțuri pereate pentru colectarea apelor reziduale interioare careului, ape de spălare, scursori ;
- hable de depozitare a detritusului se montează îngropat ;
- executarea operațiilor de tratare – condiționare a fluidului în sistem închis ;

Beneficiarul are următoarele obligații în domeniul protecției mediului:

- să țină evidența strictă – cantitate, caracteristici, mijloace de asigurare – a substanțelor și deșeurilor periculoase, inclusiv recipientii și ambalajele acestora care intră în sfera lui de activitate și să furnizeze lunar autorităților competente pentru protecția mediului, datele necesare;
- să asigure, prin sisteme proprii, supravegherea mediului, pe baza prevederilor din autorizație, pentru identificarea și prevenirea riscurilor, să țină evidența rezultatelor și să anunțe iminența sau producerea unor eliminări

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 64 din 100

neprevăzute de poluanți sau a accidentelor, autorităților competente pentru protecția mediului și de apărare împotriva dezastrelor.

Pentru protecția apelor freatiche, trebuie luate următoarele măsuri:

- respectarea disciplinei tehnologice în timpul operației de foraj;
- păstrarea curățeniei în careul sondei, pentru evitarea formării soluțiilor poluante, din materiale împrăștiate, în timpul ploilor.

În cazul în care datorită neatenției la lucru sau din alte cauze se produc accidente, deversări de substanțe poluante, trebuie luate următoarele măsuri:

- închiderea imediată a sursei de poluare, pentru limitarea întinderii zonei poluate;
- colectarea poluantului (în măsura în care acesta este posibil);
- limitarea întinderii poluării cu ajutorul digurilor.

7.2. Factorul de mediu aer

7.2.1. Impactul produs asupra factorului de mediu aer

Impactul potential in perioada de amenajare platforma de lucru

Emisiile din timpul lucrărilor de amenajare vor fi asociate în principal cu mișcarea pământului, transportul și manevrarea materialelor. Execuția lucrărilor va implica folosirea utilajelor specifice diferitelor categorii de operații (1-2 buldozere, 1 excavator, 2-3 basculante, 1 macara), ceea ce va conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă.

Complexul de poluanți organici și anorganici emisi în atmosfera prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate (NO_x, SO_x, CO, particule).

Cantitățile de poluanți emise în atmosfera de utilaje depind, în principal, de următorii factori: tehnologia de fabricație a motorului, puterea motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere; capacitatea utilajului și vârsta motorului/utilajului.

Emisiile de poluanți sunt cu atât mai reduse cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare având consumuri cât mai reduse pe unitatea de putere.



În perioada de amenajare, concentrațiile de poluanți vor fi reduse, chiar și în imediata vecinătate a surselor. Pentru o protecție sporită este necesară adoptarea unor măsuri simple de management care să diminueze apariția oricăror evenimente nedorite.

Impactul potențial generat se apreciază ca va fi nesemnificativ.

Impactul potențial in perioada de foraj si probe de productie a sondei

Forajul sondei de explorare - deschidere va fi realizat utilizând o instalație cu acționare independentă, iar utilajele anexe vor fi de asemenea acționate de motoare electrice. Energia necesară va fi furnizată de generatoarele electrice dotate cu motoare diesel având o putere însumată de aproximativ 8000 CP, ceea ce va conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă. Aprovizionarea cu materialele necesare în procesul de foraj va implica utilizarea de autovehicule pentru transport, care la rândul lor, generează poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă. În aceste condiții, complexul de poluanți organici și anorganici emisi în atmosfera prin gazele de eșapament (generatoare electrice și autovehicule de transport) va fi similar celui menționat anterior.

Impactul potențial generat se apreciază ca va fi nesemnificativ.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 65 din 100

7.2.2. Măsuri de diminuare a impactului

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propun următoarele:

- verificarea tehnică riguroasă a autovehiculelor implicate în procesul tehnologic;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferice cu pulberi, praf și noxe chimice prin transportul și manipularea adecvată a materialelor folosite în procesul de forare ;
- asigurarea sondei împotriva unor erupții sau manifestări prin montarea la gura puțului a sistemelor de etanșare și instalațiilor de prevenire a erupțiilor corespunzătoare presiunilor estimate.

7.3. Factorul de mediu sol

7.3.1. Impactul produs asupra factorului de mediu sol

Impactul potențial în perioada de amenajare a platformei de lucru

În perioada de desfășurare a lucrărilor de amenajare a platformei de lucru se va genera un impact fizic asupra solului ca urmare a decopertării sol vegetal și pozării balastului, dalelor de beton și containerelor modulare pentru personalul deservent. Lucrările de terasamente, chiar dacă nu sunt poluante, pot induce temporar modificări structurale în profilul de sol.

Solul decopertat va fi stocat temporar, în vederea refacerii terenului la încheierea lucrărilor.

Activitățile specifice de șantier vor implica manipularea unui număr redus de posibile substanțe poluante pentru sol și subsol reprezentate de carburanți și lubriflanți, folosiți pentru utilaje și echipamente. Materialele necesare amenajării de șantier vor fi produse finite, care vor fi aprovizionate ca atare, fiind doar asamblate pe șantier. În aceste condiții, se considera ca impactul potențial indus asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ.

Un potențial impact poate fi generat asupra calității solului în situația producerii unor scurgeri de carburanți sau lubriflanți ca urmare a unor defecțiuni a utilajelor/echipamentelor utilizate și deteriorării măsurilor și condițiilor de protecție-prevenire considerate în proiect. Aplicarea măsurilor specifice de prevenire și diminuare a impactului potențial (verificare periodică și remediere imediată a defecțiunilor) va conduce la un impact potențial nesemnificativ.



În general, prin lucrările efectuate solul suferă o agresiune directă, prin decopertarea terenului pentru amenajarea platformei de lucru.

Efectele impactului sunt de scurtă durată și reversibile.

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

Impactul potențial în perioada de foraj și probe de producție a sondei

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 66 din 100

Principala agresiune in aceasta perioada se va manifesta asupra subsolului amplasamentului prin săpararea sondei de explorare, respectiv a stratelor geologice traversate pe o circumferință de 32 cm la suprafața si care se micșorează treptat la 11 cm la adâncimea proiectată de aproximativ 1540 m.

Forajul sondei va implica o acțiune mecanică (forarea/săparea găurii de sondă) asupra stratelor geologice ce vor fi interceptate.

In general, in condiții normale de operare, impactul potențial generat asupra mediului geologic este considerat a fi minor.

La suprafață, după amenajarea platformei de lucru, solul nu va mai fi afectat de lucrările de foraj, având in vedere masurile de protecție luate prin amenajarea acestei platforme.

In aceste condiții, impactul potențial prognozat pentru perioada de forare a sondei poate fi caracterizat astfel:

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

7.3.2. Măsuri de diminuare a impactului



Măsuri de protecție, care au în vedere prevenirea sau reducerea impactului asupra solului, luate în considerare în faza de proiectare:

- decopertarea solului fertil pe o adâncime de 20 cm; pământul fertil va fi depozitat în depozitul de pământ fertil amenajat la marginea careului sondei, fiind apoi reutilizat pentru reconstrucția ecologică a amplasamentului după terminarea lucrărilor;
- prepararea și întreținerea fluidului de foraj vor fi asigurate de firmă specializată;
- prepararea și circularea fluidului de foraj în circuit închis;
- evitarea contactului cu solul a fluidului de foraj, a detritusului, apei reziduale (de spălare și răcire), prin utilizarea habelor pentru depozitare;
- protejarea amplasamentului cu dale de beton armat, amenajarea platformei tehnologice cu pantă de scurgere, executarea de șanțuri dalate de colectare a apei meteorice, montarea bazinului de colectare scursori (îngropat) și protejat corespunzător și a habei de depozitare detritus;
- executarea probelor de producție cu respectarea NSSM;
- depozitarea și manevrarea materialelor și substanțelor în magazia de chimicale de către personal specializat;
- pregătirea personalului conform normelor și normativelor specifice industriei petroliere pentru prevenirea și combaterea erupțiilor;
- colectarea și transportul materialelor reziduale (noroi, ape reziduale, detritus, chimicale) la depozit;

7.4. Factorul de mediu subsol

7.4.1. Impactul prognozat asupra componentelor subterane

În condițiile respectării prevederilor din programul de foraj/probe completare și testare realizat pentru sondă impactul asupra componentelor subterane este redus.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 67 din 100

7.4.2. Măsuri de diminuare a impactului

Pentru reducerea impactului asupra componentelor subterane sunt prevăzute următoarele măsuri:

- săparea primului interval în zona pânzelor de apă freatică cu fluide de foraj nepoluante (naturale) pe bază de apă și argilă;
- tubarea și cimentarea până la suprafață a coloanei de ancoraj, pentru a proteja stratele traversate;
- executarea operațiilor de cimentare conform proiectului de foraj și cu supraveghere atentă ;
- dalarea platformei tehnologice și a drumului interior ;
- platforma tehnologică este prevăzută cu pantă de scurgere către șanțul pereat de colectare scursori ;
- executarea de șanțuri pereate pentru colectarea apelor pluviale interioare careului, ape de spălare, scursori ;
- hable de depozitare a detritusului se montează îngropat ;
- executarea operațiilor de tratare – condiționare a fluidului în sistem închis ;

7.5. Zgomot și vibrații

7.5.1. Impactul prognozat asupra componentelor subterane

Principalele surse de zgomot și vibrații rezultă de la exploatarea instalației de foraj a utilajelor anexe și de la mijloacele de transport. Zgomotele și vibrațiile se produc în situații normale de exploatare a instalației de foraj, au caracter temporar și nu au efecte negative asupra mediului.



Generatorul electric generează între 80dB(A) și 115dB(A) în regim normal de funcționare, astfel ca se estimează ca nivelurile de zgomot la limita internă a zonei de lucru (câmp apropiat) nu pot atinge Leq.24h mai mari de 75dB(A).

Având în vedere ca distanța până la zona rezidențială este de aproximativ 1,3 km (pe direcția nord-vest), se estimează ca nivelul de zgomot se va încadra în limitele legale și ca impactul potențial va fi nesemnificativ.

7.5.2. Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot

În vederea reducerii nivelului de zgomot, se vor lua următoarele măsuri :

- planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora ;
- toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislației în vigoare : (HG 1756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor ; HG 430/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot) ;
- monitorizarea prin dotarea cu aparatura de înregistrare a nivelului de zgomot

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 68 din 100

7.5.3. Măsuri de diminuare a impactului generat de vibrații

Se recomandă ca activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în :

- STAS SR 12025/1-94, unde sunt specificate efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri ;
- STAS 12025/94 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferenți produse de traficul rutier, propagate prin străzi și care afectează clădiri sau părți de clădiri ;
- Standardul românesc SR 12025/2-94 – acustica în construcții unde sunt specificate efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri ; stabilește, de asemenea, limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio – culturale precum și pentru ocupanții acestora, care pot fi afectate de vibrații produse de utilaje interne/externe sau de vibrații propagate ca urmare a traficului rutier de pe străzile din apropiere ;
- Utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică ;
- Se recomandă să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp în același punct de lucru.

7.6. Biodiversitatea

7.6.1. Modificările biotopului de pe amplasament

Pe perioada de foraj – probare sondă, vegetația va fi afectată exclusiv în zona de lucru.

În perioada de execuție va fi necesară amenajarea organizării de șantier în care vor fi amplasate: instalația de forare, barăcile, magazia pentru materiale, precum și alte dotări necesare.

La terminarea lucrărilor de foraj și degajarea tuturor instalațiilor și materialelor folosite în timpul forajului și a probelor de producție pe terenul utilizat temporar se vor efectua lucrări de reconstrucție ecologică (agrotehnice).

7.6.2. Măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității



Măsurile prevăzute în proiect privind buna funcționare a instalațiilor, sunt menite să protejeze și componentele ecosistemului.

Refacerea vegetației în zona careului se va realiza pe baza unui studiu special întocmit, după aplicarea măsurilor de reabilitare a solului.

7.7. Mediul social si economic

7.7.1. Date generale

Sonda va fi amplasată în perimetrul administrativ al comunei Moftin, județul Satu Mare.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 69 din 100

7.7.2. Impactul potențial asupra activităților social-economice și asupra populației

Sonda 1 Canar se va amplasa la o distanță de cca. 1,3 m nord - vest de prima casă locuită (localitatea Sânmiclăuș).

În perioada de execuție personalul care va realiza lucrările de foraj este angajat de către firma constructoare și cazat într-un grup social adiacent careului de foraj.

Realizarea proiectului nu modifică condițiile economice locale.

Realizarea și exploatarea obiectivului nu va crea așezări umane noi, sau atragerea de forță de muncă în zonă. Sonda, prin amplasamentul ei, nu afectează în nici un fel așezările umane. Având în vedere că distanța la care se află sonda este mai mare decât cea minim impusă - 50 m – și că în procesul de foraj nu se folosesc substanțe radioactive, sau microbiene, se consideră că securitatea așezărilor umane, nu este afectată.

Impactul potențial asupra populației vulnerabile

Populația posibil vulnerabilă la activitățile desfășurate în zona sondei 1 Canar este reprezentată de echipa de lucrători ce participă la forarea și probele de producție ale sondei.

În perioada de construcție muncitorii care vor realiza lucrările sunt angajați de către firma constructoare și vor fi special instruiți pentru desfășurarea lucrărilor și dotați cu echipamente de protecție.

Activitățile cu potențial impact asupra lucrătorilor pot fi :

- instalarea, punerea în funcțiune, exploatarea și întreținerea utilajelor mecanice și electrice ;
- operații de forare ;
- manipularea substanțelor periculoase ;
- exploatare instalații cu grad ridicat de pericol (incendii) ;
- colectarea și recuperarea deșeurilor ;
- emisii de gaze și zgomot determinate de traficul utilajelor din cadrul șantierului.

Vehiculele din cadrul șantierului organizat la sonda 1 Canar realizează un flux pulsatoriu accelerat și decelerat.



În acest caz, o proporție semnificativă a vehiculelor se află în stare de accelerare / decelerare, ceea ce înseamnă că viteza nu este stabilă în momentul deplasării și sunt în stare tranzitorie.

Debitele masice ale poluanților emiși de motoarele utilajelor sunt sub valorile concentrațiilor impuse de legislația ce stabilește calitatea factorului de mediu aer.

Având în vedere cele menționate mai sus precum și modul de funcționare intermitentă a autovehiculelor și perioada limitată de timp, impactul asupra personalului este nesemnificativ.

În cazul obiectivului analizat suntem în prezența zgomotelor normale, ce se produc în cadrul unui șantier, zgomotul produs de utilaje va fi în jur de 80 dB.

Având în vedere distanța față de așezările umane zgomotele produse pe perioada de foraj și probe de producție nu constituie amenințări la starea de sănătate a comunității

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 70 din 100

existente, ele acționând numai asupra personalului angajat în procesul tehnologic menționat (personal relativ redus numeric).

În condițiile respectării normelor de sănătate și securitate în muncă aplicabile sectorului de foraj, normelor de apărare împotriva incendiilor și normelor de protecție a mediului, impactul asupra populației potențial vulnerabile este minim și se desfășoară pe timp limitat, pe durata fazelor de realizare a proiectului.

Impactul asupra populației în general

Pentru realizarea proiectului beneficiarul va informa și consulta populația interesată de dimensiunea și impactul realizării lucrărilor aferente de explorare gaze.

Informarea, consultarea și facilitarea publică contribuie la îmbunătățirea calității proiectului și previn eventualele pierderi sau întârzieri ale proiectului și aduc beneficii, cum ar fi :

- informarea părților interesate relevante și furnizarea unei platforme pentru discuții deschise asupra aspectelor locale legate de proiect ;
- oferirea posibilităților de a face comentarii la opțiunile proiectului și garanția că niciun aspect major legat de proiect nu va fi trecut cu vederea de către proiectant ;
- reducerea eventualelor conflicte printr-un proces de comunicare / consultare deschis și transparent ;
- facilitarea abordează problemele ridicate de comunitate și ajută la includerea particularităților locale în elaborarea proiectului.

La analiza proiectului se va ține cont de : relevanța pentru comunitate ; relevanța socială ; relevanța pentru mediu ; relevanța legală și vor fi oferite explicații ale măsurilor colaterale întreprinse pentru a atenua problemele sociale și de mediu.



Cetățeanul are dreptul de a fi informat cu privire la riscurile la care este supus în cadrul comunității și la măsurile care trebuie luate pentru prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență.

Comportamentul preventiv cuprinde totalitatea acțiunilor pe care cetățeanul le realizează pentru a preîntâmpina producerea de evenimente negative ce pot genera pierderi.

Acțiunile ce pot fi întreprinse la nivelul cetățenilor sunt :

- informarea generală și permanentă/periodică și a concetățenilor asupra riscurilor specifice care le pot afecta viața și proprietatea ;
 - formarea comportamentului preventiv, dezvoltarea culturii de securitate și eliminarea / reducerea neglijențelor de conduită ;
 - dezvoltarea spiritului civic și de solidaritate în comunitatea locală ;
- adoptarea de măsuri proprii pentru reducerea riscurilor asupra familiei, bunurilor, locuinței și anexelor gospodărești, cu respectarea cadrului legal privind construirea.

Beneficiarul va respecta condițiile impuse de legislația în vigoare privind dezbaterea publică a proiectului.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 71 din 100

7.7.3. Măsurile de reducere a impactului asupra activităților social-economice și asupra populației

Măsurile de reducere a impactului asupra activității social – economice

Datorită lipsei impactului asupra activităților social – economice produs de realizarea proiectului, nu sunt necesare măsuri de reducere a impactului.



Măsurile de reducere a impactului asupra populației vulnerabile

La executarea lucrărilor de pregătire montaj și transport (pentru foraj și probe de producție), construcții – montaj (conduite de gaz, instalații tehnologice pentru probe de producție), foraj, probe de producție și operațiuni speciale sunt necesare respectarea următoarelor măsuri pentru reducerea impactului asupra populației potențial vulnerabile :

- locurile de muncă trebuie menținute curate, iar substanțele sau depunerile periculoase trebuie îndepărtate ori ținute sub supraveghere pentru a nu pune în pericol securitatea și sănătatea lucrătorilor ;
- lucrătorii trebuie să beneficieze de informare, instruire și pregătire necesare pentru asigurarea securității și protecția sănătății lor ;
- pentru fiecare loc de muncă vor fi elaborate instrucțiuni scrise care să cuprindă reguli ce trebuie respectate în scopul asigurării securității și sănătății lucrătorilor și al siguranței utilajelor ;
- utilajele și instalațiile mecanice vor fi prevăzute cu protecție adecvate și sisteme de securitate în caz de avarii ;
- lucrătorii vor fi dotați cu echipamente de protecție corespunzătoare ;
- înregistrarea și măsurarea concentrațiilor de gaze, montarea de dispozitive de alarmă automate, sisteme de decuplare automată a instalațiilor electrice și sisteme de oprire automată a motoarelor cu ardere internă ;
- locurile de muncă trebuie să fie amenajate astfel încât lucrătorii să fie protejați împotriva influențelor atmosferice, să nu fie expuși la niveluri sonore nocive, nici la influențe exterioare nocive, în caz de pericol, să poată părăsi rapid locul de muncă ;
- locurile de muncă vor fi prevăzute cu dispozitive adecvate pentru prevenirea declanșării și propagării incendiilor ;
- respectarea distanțelor de siguranță între instalațiile din șantierele de lucru ;
- să se țină evidența strictă a substanțelor și preparatelor chimice periculoase inclusiv a recipientelor și ambalajelor;
- organizarea muncii astfel încât să se reducă zgomotul prin limitarea duratei și intensității expunerii și stabilirea unor pauze suficiente de odihnă în timpul programului de lucru.

Măsurile de reducere a impactului asupra populației în general

Având în vedere că nu există impact asupra populației din apropiere produs de realizarea proiectului, nu sunt necesare măsuri de reducere a impactului.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 72 din 100

7.8. Condiții culturale și entice, patrimoniu cultural

Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor etnice și culturale

Nu există impact provocat de proiect asupra condițiilor etnice și culturale.

Impactul potențial al proiectului asupra obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice

În zona de impact a activităților desfășurate pe perioada de execuție și exploatare nu există obiective de patrimoniu cultural, arheologic sau monumente istorice.

7.9. Impactul cumulativ asupra factorilor de mediu generat de realizarea sondei 1 Canar in raport cu sondele existente

Conform Ordinului nr. 863/2002 este necesar ca, in evaluarea efectelor asupra mediului ale prevederilor proiectului, să fie luate in considerare efectele cumulative si sinergice asupra mediului. Astfel, efectele cumulative pot aparea in situatii in care mai multe activitati au efecte individuale nesemnificative, dar impreuna pot genera un impact semnificativ sau, atunci cand mai multe efecte individuale ale planului genereaza un efect combinat.



Impactul generat de sondele din zona amplasamentului este nesemnificativ, in zona neexistand semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondelor proiectate cu sondele din zona este nesemnificativ, nu se vor inregistra fenomene care să conducă la efecte sinergetice ale noii activitati in contextul continuării activităților obiectivelor deja existente in zonă.

Pentru evitarea unor posibile depășiri limitele admisibile care pot afecta mediul, la sonde se iau măsuri de protecția mediului pentru fiecare factor de mediu in parte, măsuri pentru prevenirea poluării accidentale, măsuri in cazul unei poluări accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizează realizarea proiectului.

Riscurile de mediu sunt menținute la un nivel scăzut prin implementarea unor tehnologii care sa asigure protecția mediului, in conformitate cu legislația in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice și a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilității, precum si realizarea unor condiții mai bune de munca pentru personalul societatii.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE

Pentru respectarea normelor și standardelor în vigoare necesare protecției factorilor de mediu este necesar a se începe cu programe educaționale la nivel de colective în vederea atingerii gradului de cultură ecologică necesare respectării normelor necesare protejării mediului înconjurător. Prin aceste programe trebuie să se arate modul de acțiune a fiecărui om la locul său de muncă, pentru a se evita poluarea accidentală sau voită a factorilor de mediu. Ședințele de educație ecologică trebuie să se desfășoare periodic, la fel ca instructajele de protecție a muncii, sau chiar concomitent cu acestea.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 73 din 100



A acționa în scopul prevenirii poluării factorilor de mediu este mai ușor decât a trece la măsuri ameliorative.

Pentru prevenirea poluării, cât și a protejării factorilor de mediu (sol, apă, aer) se fac următoarele recomandări:

- realizarea lucrărilor de suprafață conforme standardelor în vigoare;
- decopertarea învelișului vegetal din incinta viitorului careu să se facă pe o adâncime de 20 cm și depozitarea acestuia în careul sondei, constituind depozitul de sol vegetal care va fi folosit la redarea terenului la starea inițială;
- pentru colectarea apelor pluviale care cad în interiorul careului și a celor reziduale - executarea unui șanț pereat cu plăci de beton racordat la o habă de decantare de 40 m³, montată îngropat, hidroizolată;
- colectarea temporară a detritusului rezultat în urma lucrărilor de foraj să se facă într-o habă metalică de 70 m³, montată la 1 m adâncime, în apropierea sitelor;
- pentru delimitarea careului sondei este necesară amenajarea unui gard de sârmă, având și rolul de a împiedica accesul în incinta careului a persoanelor străine, cât și a unor animale. Acest gard va putea fi transferat și la alte viitoare amplasamente;
- începerea lucrărilor de foraj se va face numai după executarea și recepționarea tuturor lucrărilor de montaj și a verificării tuturor aparatelor de măsură și control existente conform cărții tehnice a instalației;
- proba de presiune hidraulică a manifoldului conductelor de refulare a sistemului de circulație a fluidului de foraj va fi efectuată numai ziua, înainte de începerea forajului. Proba se va executa la o presiune mai mare de 1,5 ori decât presiunea maximă de lucru;
- sonda va fi dotată cu instalație completă de prevenire a erupțiilor, corespunzătoare categoriei sondei și evaluării presiunii de zăcământ, potrivit Regulamentului de Prevenire a Erupțiilor;
- echipele de lucru vor fi permanent instruite asupra modului de acțiune pentru prevenirea și combaterea erupțiilor, trebuie să se asigure școlarizarea teoretică și practică a personalului operativ, în vederea prevenirii erupțiilor;
- pentru evitarea poluării factorilor de mediu cu substanțele pulverulente folosite la tratarea fluidului de foraj este necesară folosirea de barăci - magazii închise pentru depozitarea acestor substanțe;
- înainte de retrocedarea terenului către proprietarul de la care s-a închiriat, trebuie să se execute două arături adânci, pe direcții perpendiculare, fertilizare cu îngrășăminte organice, afânare prin discuire și analize agropedologice a solului.

PLAN DE PREVENIRE ȘI COMBATERE A POLUĂRILOR ACCIDENTALE

La producerea unei poluări accidentale, personalul care deservește instalația de foraj va lua măsurile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru eliminarea efectelor

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 74 din 100



acesteia. Persoana care observă fenomenul care poate produce accidental poluarea surselor de apă, va anunța conducerea stației și va elabora programul de combatere a poluării.

Conducerea unității va analiza în detaliu și sub toate aspectele, cauzele poluării accidentale și va dispune măsuri tehnice, materiale și organizatorice, în scopul prevenirii unor astfel de situații nedorite, inclusiv eventualele modificări și/sau completări ale instalației de foraj, ținând seama de experiența dobândită în cursul evenimentului de poluare consumat.

Starea de calitate a resurselor de apă este condiționată atât de modul de utilizare a acestora ca surse de alimentare cu apă a populației, industriei și altor folosințe, cât și utilizarea resurselor ca receptori ai apelor uzate evacuate după utilizare. Una din măsurile importante pentru menținerea calității resurselor de apă o reprezintă activitatea de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Poluarea accidentală, în sensul prezentei metodologii, este orice alterare a caracteristicilor fizice, chimice, biologice sau bacteriologice ale apei, produsă prin accident, avarie sau altă cauză asemănătoare, ca urmare a unei erori, omisiuni, neglijențe ori calamități naturale și în urma căreia apa devine improprie folosirii ca înainte de poluare. Poluarea accidentală este, de cele mai multe ori, de intensitate mare și de scurtă durată. Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale se elaborează de orice folosință potențial poluatoare, sau la care se pot produce evenimente, ce pot conduce la poluarea accidentală a resurselor de apă. În vederea elaborării planurilor de prevenire și combatere a poluărilor accidentale unitățile stabilite de Regia Autonomă "Apele Române" vor inventaria și stabili activitățile, locurile și instalațiile (punctele critice) de la care pot proveni poluări accidentale și vor lua măsuri pentru:

- *stabilirea sistemului de alertă în caz de poluare accidentală;*
- *stabilirea programului de măsuri și lucrări necesare pentru prevenirea poluării, precum și a dotărilor necesare pentru prevenirea producerii unei poluări accidentale sau pentru înlăturarea efectelor acesteia;*
- *stabilirea, prin decizie a conducătorului unității, a componenței colectivului constituit pentru combaterea poluărilor accidentale și a echipelor de intervenție;*
- *precizarea sarcinilor și răspunderilor cu privire la anunțarea imediată a cazurilor de poluare accidentală;*
- *instruirea lucrătorilor cărora le revine sarcina aducerii la îndeplinire a prevederilor planului.*

Conducerea unității are răspunderea urmăririi realizării la termen și în bune condiții a măsurilor și lucrărilor stabilite. După producerea unui eveniment cauzator de poluare, conducerea unității are obligația să analizeze în detaliu și sub toate aspectele, cauzele poluării accidentale și dispune măsuri tehnico-materiale și organizatorice, în scopul prevenirii unor astfel de situații nedorite, inclusiv eventualele modificări și/sau completări ale tehnologiilor de producție, ale instalațiilor, construcțiilor, dotărilor, ținând seama și de experiența dobândită în cursul evenimentului de poluare consumat. Modul de acționare în caz de producere a unei poluări accidentale sau a unui eveniment care poate conduce la

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 75 din 100

poluarea iminentă a surselor de apă va fi prezentat adaptând la condițiile specifice următoarele:

Persoana care observă fenomenul anunță imediat conducerea secției și a unității.

Conducerea secției sau a unității dispune:

- *anunțarea persoanelor sau a colectivelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau din zonă;*
- *anunțarea imediată a sistemului de gospodărire a apelor și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia.*



Persoanele sau colectivele din unitate, cu atribuții în combaterea poluării accidentale acționează pentru:

- *eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;*
- *limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;*
- *îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;*
- *colectarea, transportul și depozitarea intermediară, în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea recuperării sau, după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.*

Modul de solicitare a sprijinului acordat de unitățile cu care s-au stabilit, în prealabil, relații de colaborare în acest scop, în cazul în care se constată că forțele și mijloacele disponibile în unitate nu sunt suficiente pentru sistarea poluării și/sau eliminarea efectelor acesteia. În cazul în care, cu toate măsurile interne luate, există pericolul ca poluarea să se extindă către resurse de apă de suprafață sau subterane imediat, va fi avertizat sistemul de gospodărire a apelor din zonă, asupra situației deosebite create.



În cazuri de forță majoră, conducerea unității va dispune oprirea funcționării unor instalații sau secții de producție, sectoare de activitate, care contribuie la generarea, în continuare a poluării accidentale (astfel de situații limită vor fi analizate prin scenarii prestabilite de poluări accidentale posibile și vor fi incluse în programul propriu de acțiune în cazuri de poluări accidentale). După eliminarea cauzelor poluării accidentale și după îndepărtarea pericolului răspândirii substanțelor poluante în unități sau zone adiacente, conducerea unității sau a secției va informa sistemul de gospodărire a apelor asupra sistării fenomenului.

La solicitarea autorităților de gospodărire a apelor, conducerea unității cere subordonaților colaborarea cu aceste organe, în vederea stabilirii răspunderilor și a vinovaților pentru poluarea accidentală produsă. Conducătorul unității va emite o decizie privind componența colectivului constituit pentru combaterea poluărilor accidentale pe unitate, răspunderile și sarcinile acestora. În lista punctelor critice din unitate, de unde pot proveni poluări accidentale (secții, agregate, depozite, amenajări, mijloace de transport etc.), se vor menționa cauzele posibile (accident, avarie, altă defecțiune, manipulare, purjare, spălare, încărcare, descărcare) și faza în care s-au produs, conform tabelului.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 76 din 100

Prin puncte critice se înțeleg punctele, din cadrul unității, unde se pot produce pierderi de produse (semifabricate, intermediere pe faze tehnologice, produse finite, combustibili sau alte materiale - solide sau lichide), care, prin antrenare în rețelele pluviale, de alimentare cu apă, canalizări, în sol sau evacuări directe în receptorul natural, pot provoca poluări accidentale. Programul de măsuri și de lucrări aferente, pentru prevenirea poluărilor accidentale se va elabora în conformitate cu lista punctelor critice din unitate, de unde pot proveni poluări accidentale (secții, agregate, depozite, amenajări, mijloace de transport etc.) și va cuprinde acțiuni concrete precum: montări de vane, asigurarea capacităților necesare pentru colectarea pierderilor și pentru repomparea acestora în circuitul de refolosire, înlocuirea de conducte sau de instalații uzate etc. La stabilirea echipelor de intervenție corespunzătoare, pentru fiecare din punctele critice se va avea în vedere să se includă persoane ce pot fi anunțate în timp util și a căror prestare să fie eficientă. Lista dotărilor și a materialelor necesare pentru oprirea poluării și lichidarea efectelor acestora se va elabora pe echipe de intervenție, cu precizarea locului de unde se obțin și a personalului de deservire a utilajelor centralizat pe unități. Programul de instruire a lucrătorilor de la punctele critice și a echipelor de intervenție va cuprinde și frecvența simulărilor pentru verificarea însușirii modului de intervenție. Instruirea lucrătorilor va fi efectuată și la angajarea unor noi lucrători. În același mod se va proceda înainte de punerea în funcțiune a oricăror noi capacități de producție, dezvoltări, modernizări etc. O atenție deosebită se va acorda stabilirii responsabilităților pe fiecare conducător-operator al procesului tehnologic care poate produce poluarea accidentală. Lista unităților care acordă sprijin în cazul apariției unei poluări accidentale se va elabora cu sprijinul sistemului de gospodărire a apelor și cu acordul scris al acestuia. În listă se va nominaliza personalul de contact. Lista folosințelor de apă din aval ce pot fi afectate de poluarea accidentală produsă de unitate se elaborează în colaborare cu sistemul de gospodărire a apelor.

Conducerile unităților poluatoare au obligația să comunice fișele de poluanți.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 77 din 100



TABELUL NR. 1

Componența colectivului constituit pentru combaterea poluărilor accidentale

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția/ loc de muncă	Adresa	Telefon	Răspunderi
0	1	2	3	4	5
1.					Coordonarea lucrărilor pentru combatere a poluărilor accidentale
2.					Coordonarea lucrărilor pentru combatere a poluărilor accidentale
3.		Șef compartiment protecția mediului			Coordonarea lucrărilor pentru combaterea poluărilor accidentale în teren

Conducătorul unității

L.S.



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 78 din 100

TABELUL NR. 2

Lista punctelor critice din unitate de unde pot proveni poluări accidentale

Nr. crt .	Locul de unde poate proveni poluarea accidentului	Cauzele posibile ale poluării	Poluanți potențiali	
			Denumirea ¹⁾	Observații
0	1	2	3	4
		Fisurare conducte tragere-împingere	Fluid de foraj	Poate apare in timpul forajului
1.	SISTEM DE CIRCULAȚIE FLUID DE FORAJ	Neetanșezări ale unor zone de racord	Fluid de foraj Apă	Poate apare in timpul forajului
		Apariția de fisuri în hablele de lucru	Fluid de foraj	Poate apare in timpul forajului
		Fisurare furtune Rotary	Fluid de foraj	
2.	MAGAZIA DE CHIMICALE	Spargerea sacilor. Spargerea butoaielor	Produse chimice necesare tratării fluidului de foraj	in timpul depozitării manipulare incorectă
3.	REZERVOARE LUBRIFIANȚI	Fisuri rezervoare si butoaie de depozitare Spargeri	Lubrifianti (uleiuri)	in timpul depozitării

Conducătorul unității
L.S.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 79 din 100



TABELUL NR. 3

Programul de măsuri și lucrări în vederea prevenirii poluărilor accidentale pentru¹⁾

Nr. crt.	Măsura sau lucrarea	Scopul	Responsabilități	Termene		Obs.
				Începere	p.i.f.	
0	1	2	3	4	5	6
1.	Controlul periodic al utilajelor	Evitarea deversarilor accidentale de fluide foraj, și lubrifianti	șef de formație Mecanic de întreținere	- La începerea forajului - la intrarea în schimb - după executarea de reparatii		
2.	Verificarea rezervoarelor si butoailor de depozitare lubrifianti	Evitarea deversărilor accidentale lubrifianti	Responsabil de instalatie Mecanic pe schimb	- la intrarea în schimb		
3.	Depozitarea corespunză toare a produselor chimice în magazia de chimicale	Evitarea formării de soluții chimice ce se pot infiltra în sol si în apele subterane	sef de formație Laborant	- ori de câte ori se aduce produse chimice necesare tratării fluidului de foraj si se execută tratarea fluidui de foraj		

Conducătorul unității
L.S.

1) locul de unde poate proveni poluarea.



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 80 din 100

TABELUL NR. 4

COMPONENȚA ECHIPELOR DE INTERVENȚIE

Nr.	Funcție/Nume și			
crt.	prenume	Adresa	Telefon	Obs.
0	1	2	3	4
1.	Șef de formație	-	-	personal operator la sondă
2.	Ajutor sondor șef	-	-	personal operator la sondă
3.	Laborant	-	-	personal operator la sondă
4.	Sondor	-	-	personal operator la sondă
5.	Mecanic	-	-	personal operator la sondă
6.	Responsabil de instalație	-	-	personal operator la sondă

Conducătorul unității
L.S.



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 81 din 100

TABELUL NR. 5

Lista dotărilor și a materialelor necesare pentru sistarea poluării accidentale

Nr. crt.	Denumire utilaj/ material	Locul de unde provine (denumire secție/atelier etc.)	Cine deservește utilajul (nume, loc de muncă)	Cine asigură materialul
0	1	2	3	4
1.	Lopeți	Secție foraj	Laborant sondor	Compartiment Aprovizionare Societatea contractoare a lucrărilor de foraj
2.	Găleți	Secție foraj	Ajutor sondor șef sondor	
3.	Nisip	Secție foraj	Mecanic	
4.	Autocister nă		Sofer autocisternă	

Conducătorul unității
L.S.



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 82 din 100

TABELUL NR. 6

Programul anual de instruire a lucrătorilor de la punctele critice și a echipelor de intervenție

Nr.	Data când va avea		Numele persoanei care	Cine participă
crt	loc instruirea	Locul	asigură instruirea	
0	1	2	3	4
	PERIODIC	SEDIU	Șef compartiment Protecția mediului Societatea contractoare a lucrărilor de foraj <input type="checkbox"/> Reprezentant M.A.P.P.M. <input type="checkbox"/> Reprezentant S.G.A.	Personal deservire instalația de foraj

Conducătorul unității
L.S.



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 83 din 100

TABELUL NR. 7

Responsabilitățile conducătorilor

Nr. crt.	Denumire punct critic	Secția	Funcție/Nume și prenume conducător/operator	RESPONSABILITĂȚI
0	1	2	3	4
1.	SISTEM DE CIRCULAȚIE FLUID DE FORAJ	FORAJ	ȘEF DE FORMAȚIE Responsabil de instalație Mecanic pe schimb	Coordonarea măsurilor de evitare a deversărilor accidentale actionează pentru eliminarea cauzelor poluării actionează pentru eliminarea cauzelor poluării
2.	MAGAZIA DE CHIMICALE	FORAJ	ȘEF DE FORMAȚIE Laborant Sondor podar	Coordonarea măsurilor de evitare a deversărilor accidentale actionează pentru eliminarea cauzelor poluării actionează pentru eliminarea cauzelor poluării
3.	REZERVORUL DE ȘI LUBRIFIANȚI CARBURANȚI	FORAJ	ȘEF DE FORMAȚIE Responsabil de instalație Mecanic pe schimb Motorist	Coordonarea măsurilor de evitare a deversărilor accidentale actionează pentru eliminarea cauzelor poluării actionează pentru eliminarea cauzelor poluării

Conducătorul unității
L.S.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 84 din 100

TABELUL NR. 8

**Lista unităților care acordă sprijin
în cazul apariției unei poluări accidentale**

Nr. crt.	Denumirea unității	Adresa	Telefon, fax	Persoana de legătură
0	1	2	3	4
1.				
2.				
3.				

**Conducătorul unității
L.S.**



TABELUL NR. 9

Lista folosințelor din aval care pot fi afectate

Nr. crt.	Denumirea unității	Adresa	Telefon/fax	Profil de producție
0	1	2	3	4
1.				
2.				
3.				

**Conducătorul unității
L.S.**

NOTĂ: Rubricile cu numele personalului operator de la stație, adrese, numere de telefon, din tabelele 1,3,4,5,6,7,8, vor fi completate de beneficiar după ce se va stabili prin licitație contractorul de specialitate (contractorul de foraj) ce va executa lucrările de foraj la sondă.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 85 din 100

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

9.1. Justificarea încadrării proiectului

În România, activitățile de prospectare, explorare și exploatare a gazelor intra sub incidența prevederilor Legii nr. 238/2004 - Legea Petrolului.



Pe plan internațional, forarea sondelor pentru explorarea și exploatarea zăcămintelor de hidrocarburi se supune prevederilor legislative specifice fiecărei țări în parte (nu este adoptat un act normativ unic).

9.2. Planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul

Proiectul a fost aprobat în programul de foraj sonde pe anul 2022 al SERINUS ENERGY ROMANIA S.A



X. LUCRĂRILE NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Decopertarea suprafeței careului și drumului de acces ;
- Executarea de lucrări de terasamente și suprastructură ce constau în excavări și umpluturi pentru aducerea careului la cota « 0 » - cotă stabilită pentru centrul sondei – respectiv beciul sondei; pământul rezultat în urma decopertării se va depozita în « depozitul de pământ fertil »;
- Amenajare de platforme balastate pentru organizarea spațiilor specifice lucrărilor de șantier, amplasarea de barăci pentru personal și pentru depozitarea materialelor;
- Amenajare platforme balastate pentru parcare utilajelor de construcție (buldozer, cilindru compactor, excavator, macara, convertizor de sudură, motocompresor, ciocan pneumatic, grăpă cu disc, autocisternă și aubasculante) ;
- Amenajare grup sanitar ecologic pentru muncitori ;
- Amenajarea utilităților pentru organizarea de șantier respectiv alimentare cu apă potabilă , energie electrică;
- Aprovizionarea cu materiale și scule a instalației de foraj se va efectua în mod eșalonat, funcție de faza de lucru, la sondă neexistând stocuri de materiale;
- Betoanele se vor prelua de la stațiile de preparare betoane specifice și autorizate;
- Miljoacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la construcții vor avea inspecția tehnică efectuată prin Stații de Inspecție Tehnică autorizate ;
- Toate vehiculele și echipamentele mecanice folosite vor fi prevăzute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cât posibil introduse în incinte izolate acustic;
- Depozitarea materialelor de construcție și a solului vegetal decopertat se va face în zone special amenajate;
- Deșeurile reciclabile rezultate din activitatea de construcții-montaj se vor colecta prin grija executantului lucrării, selectiv pe categorii și se vor valorifica prin societăți autorizate în colectarea și valorificarea acestora;

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 86 din 100

- Deșeurile menajere se vor colecta în europubelă și se vor transporta la o rampă de deșeuri autorizată;

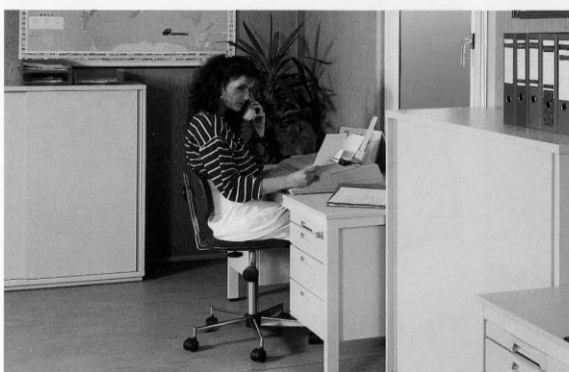
Se estimează că la sondă vor fi în medie 2 mașini/zi.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 87 din 100

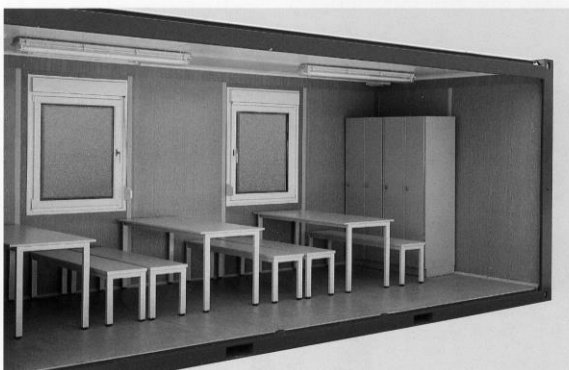
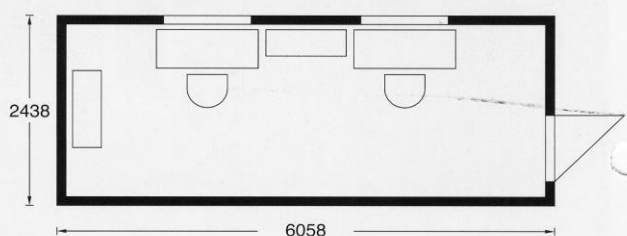
Container birou și container Multifuncțional

Dimensiunile (mm) și greutatele (kg):

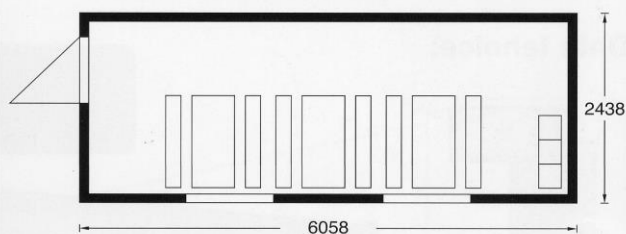
Tipul	exterior			interior			Greutate
	Lungime	Lățime	Înălțime	Lungime	Lățime	Înălțime	
BM 10'	2.989	2.435	2.591	2.801	2.248	2.340	1.295
BM 15'	4.550	2.435	2.591	4.360	2.248	2.340	1.615
BM 20'	6.055	2.435	2.591	5.868	2.248	2.340	1.942
BM 30'	9.120	2.435	2.591	8.930	2.248	2.340	2.707



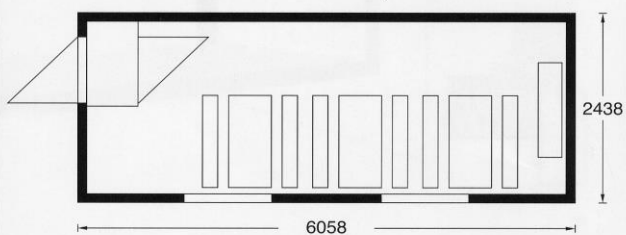
Container birou





Container multifuncțional



Container multifuncțional





	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 88 din 100

Vedere generală container personal





Caracteristici tehnice containere

1.) PODEAUA:	
- Structura ramei:	- profile din oțel laminate la rece și sudate, grosime 3 mm - colțurile containerului executate prin sudură - 2 orificii pentru motostivuitoare (exceptând 30') - distanță 2.050 mm - (alternativ 1.650 mm) (mărimea orificiilor: 352 x 85 mm) - grinzi din oțel de profil Ω, s = 2,5 mm
- Izolația:	- strat de vată minerală, grosime 60 mm (densitate 16 - 24 kg/m³) gradul de rezistență la incendiu A - neinflamabil gradul de formare a fumului Q1 – ușor fumigen ambele conform standardului ÖNORM B 3800
- Suprafață inferioară:	- tablă din oțel zincat, grosime 0,63 mm
- Podeaua:	- lemn laminat, grosime 22 mm impermeabil (V 100) lemnul laminat corespunde valorii de emisie E1 (definiție conform DIBt 100, ediție Iunie 1994) - linoleu PVC, grosime 1,5 mm grad de rezistență la incendiu B1- greu inflamabil grad de formare a fumului Q1- ușor fumigen îmbinări sudate
2.) ACOPERIȘ:	
- Structura ramei:	- profile din oțel laminate la rece, grosime 3 mm - colțurile containerului executate prin sudură - grinzi de lemn L x I = 100 x 40 mm
- Acoperire:	- tablă din oțel zincat, grosime 0,63 mm cu falț dublu de-a lungul întregului container

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 89 din 100

- Izolația:	strat de vată minerală, grosime 100 mm (densitate 16 - 24 kg/m³) grad de rezistență la incendiu A - neinflamabil grad de formare a fumului Q1 – ușor fumigen ambele conform normelor ÖNORM B 3800
- Acoperirea plafonului:	- plăci de lemn impregnate pe ambele părți (V 20), grosime 10 mm decor alb plăcile de lemn corespund valorii de emisie E1 (definiție conform DIBt 100, ediție Iunie 1994)
- Racord CEE:	încorporate în partea superioară, frontală a structurii ramei.
3.) STĂLPII:	
- profile din oțel laminate la rece, grosimea profilului 4 mm calitatea metalului S275JR îmbinate prin sudură de rama acoperișului și a podelei	
4.) PEREȚI DESPĂRTITORI:	
- grosimea peretelui 60 mm - grad de rezistență la incendiu B2	
- Componente:	- element complet - element - ușă - element - fereastră - erelement - fereastră grup sanitar
- Suprafață exterioară:	- tablă zincată, profilată și vopsită, grosime 0,6 mm culoare: albastru, alb, gri (asemănător RAL 5010/9010/7035)
- Izolația:	- 60 mm poliuretan (densitate 35 - 40 kg/m³)
- Acoperire interioară:	- tablă zincată; grosime 0,5 mm decor: în culoarea lemnului
5.) PEREȚI DESPĂRTITORI: (opțional)	
- grosimea peretelui 45 mm - grad de rezistență la incendiu B2	
- Componente:	- element complet - element - ușă
- Izolația:	- 45 mm Poliuretan (densitate 35 - 40 kg/m³)
- Acoperire interioară:	- tablă zincată; grosime 0,5 mm decor: în culoarea lemnului
6.) UȘI:	
- Ușă exterioară:	- cu deschidere spre dreapta sau stânga - ușă din tablă de zincată pe ambele părți, cu izolație de 40 mm - toc de ușă metalic cu garnitură de etanșare specială - dimensiuni: exterioare interioare
- Ușă interioară: (opțional)	- cu deschidere spre dreapta sau stânga - ușă din tablă zincată pe ambele părți, cu izolație de 40 mm - toc de ușă metalic cu garnitură de etanșare specială - dimensiuni: exterioare interioare 625 x 2.000 mm 561 x 1.968 mm 875 x 2.000 mm 811 x 1.968 mm



	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 90 din 100

7.) FERESTRE:

- ferestre confecționate din material plastic cu izolație și jaluzele integrate de culoare albă
- clanță rotativă pentru deschiderea ferestrei
- dimensiunile ferestrei (dimensiunile ramei): 945 x 1.200 mm

8.) INSTALAȚIA ELECTRICĂ:

- Date tehnice:	<ul style="list-style-type: none"> - priză CEE exterioară, încorporată - voltaj 230/400 V - 50/60 Hz; 3/5 poli; 32 A - plan de conectare în panoul electric - panou electric AP, un rand/două rânduri - comutator tip FI 40 A/0,03 A 2/4-poli - comutator tip LS10 A/13 A (lumină) 2-poli - comutator tip LS 13 A (panel cu încălzire) 2-poli - comutator tip LS 13 A/16 A (priză) 2-poli - 2 buc. prize duble - întrerupător - 2 corpuri de iluminat cu tuburi fluorescente 36 W simple respectiv duble cu carcasă de acoperire
- Pământare:	Din oțel plat, zincat cu borne în cruce. Pământarea de protecție a containerelor intră în atribuțiile cumpărătorului la locul de amplasare.
- Indicații de siguranță:	<p>Legătura electrică dintre containere se realizează prin intermediul unui cablu de conexiune electric. La stabilirea numărului de containere între care se realizează conexiunile electrice, se va ține seama de tensiunea cumulată prin conexiune.</p> <p>Se va ține cont de instrucțiunile de montaj, luare în folosință, modul de folosire și întreținere a instalațiilor electrice care sunt livrate în panoul electric.</p>

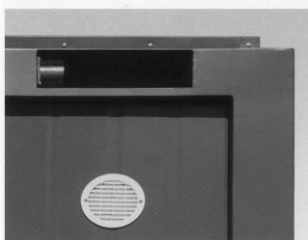
	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 91 din 100

Container pentru WC

Dimensiuni (mm) și greutatea (kg):

Tipul	exterior			interior			Greutate
	Lungime	Lățime	Înălțime	Lungime	Lățime	Înălțime	
5' WC	1.200	1.400	2.540	1.055	1.255	2.200	350
8' WC	2.400	1.400	2.540	2.255	1.255	2.200	570

Detalii tehnice



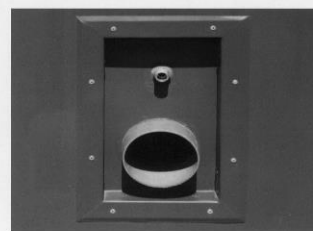
Conectare la curent CEE montat în ramă.



Orificii pentru manipulare cu motostivuitoare.



Clanță cu închizător interior.



Instalație pentru apă și scurgere.

Rama:

Profil metalic stabil cu 2 sau 4 cârligi de manipulare pe acoperiș pentru macara, orificii pentru manipulare cu motostivuitoare, și 4 picioare de container.

Pereții:

Interiorul este din tablă zincată pulverizată în alb, cu izolație de 45 mm Polyurethan. Exteriorul este din tablă zincată cu profil.

Acoperișul:

Din tablă zincată, izolație din vată minerală 160 mm grosime.

Podeaua:

Este din tablă de aluminiu Riffel pusă pe placă de lemn presat de 20 mm, cu izolație de vată minerală 60 mm, podeaua exterioară este din tablă zincată.

Ușa:



Ușă metalică zincată, cu izolație de 40 mm și geam cu sârmă, înăuntru cu închizătoare stabilă.

Instalația de conectare la apă:

Sistem HEP cu țeavă de conectare la apă de 1/2" din PVC, și scurgerea din țeavă PVC de 110 mm.

Instalația electrică:

Conectare la 230 V cu priza CEE montată în ramă. În interior montaj electric pentru spații umede.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 92 din 100

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

REDARE SUPRAFATA AFECTATA DE LUCRARI

În general durata de exploatare a unei sonde este de 10-20 ani în funcție de cantitatea de hidrocarburi cantonată la nivelul stratelor colectoare și a metodelor de exploatare.

În cazul în care după testarea capacității zăcământului se dovedește că acesta este eficient din punct de vedere economic, se vor proiecta și executa conducte de transport gaze de la sondă la cel mai apropiat grup de gaze din zonă, sau se va trece în conservarea sondei până la realizarea unui grup de gaze care să preia producția sondei proiectate.

Conservarea sondei

Conservarea semnifică ansamblul lucrărilor executate în sondă care au ca scop punerea ei în siguranță până la realizarea condițiilor tehnice, tehnologice și economice necesare punerii în exploatare a zăcămintelor de petrol sau a depozitelor subterane de gaze naturale (conform Ordin nr. 8 din 12/01/2011 și Ordin 143/2016 pentru completarea „Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol” al Agenției Naționale pentru Resurse Minerale).

Lucrările de adâncime se referă la lucrările din gaura de sondă.

Programul lucrărilor de conservare a sondelor constă în:



- umplerea puțului cu un fluid având aceleași caracteristici ca și cel utilizat în timpul forajului;
- echiparea sondei cu material tubular și echipament de suprafață care să asigure posibilitatea de execuție a intervențiilor în sondă și monitorizarea acestora;
- în cazul în care potențialul energetic al zăcământului impune luarea unor măsuri suplimentare, intervalele deschise se vor izola fie prin înnisipări și/sau dopuri de ciment, fie utilizând dopuri mecanice.

Lucrările de suprafață se referă la redarea terenului:

- demontare dale;
- scarificare platformă și transport balast;
- arătură și discuire teren;
- acoperire suprafață cu sol vegetal.

Situațiile în care o sondă se abandonează sunt:

- epuizarea energiei de zăcământ, situație în care cantitatea de hidrocarburi extrasă este mică, consumul de energie fiind mare iar sonda nu mai este eficientă din punct de vedere economic;

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 93 din 100



- cantitatea de apă de zăcamânt este foarte mare în comparație cu cantitatea de gaze extrasă;
- situații în care în urma retragerilor la stratele superioare, din punct de vedere geologic nu mai exista strate purtătoare de hidrocarburi;
- apariția unor complicații sau accidente în gaura de sondă (rămânări de material tubular, apariția nisipului din strat în sondă, etc.), situații în care costul intervențiilor este foarte mare sau chiar imposibil de executat operații de intervenție la sondă;
- coloane de exploatare defecte sau sparte;
- situații în care sondele nu mai pot fi puse în producție pentru ca nu mai conferă siguranță în exploatare datorită unor calamități naturale;

În cazul în care sonda se abandonează se va reda întreaga suprafață în circuitul agricol.

Abandonare semnifică ansamblul lucrărilor executate în sondă pentru protecția tuturor formațiunilor geologice traversate, precum și al lucrărilor de suprafață executate în scopul refacerii și reabilitării mediului (conform Ordin nr. 8 din 12/01/2011 și Ordin 143/2016 pentru completarea „Instrucțiunilor tehnice privind avizarea operațiunilor petroliere de conservare, abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol” al Agenției Naționale pentru Resurse Minerale).

Lucrările de adâncime se referă la lucrările din gaura de sondă:

- se va efectua un dop de ciment în coloană cu oglinda la 50 m deasupra perforaturilor;
- se va umple gaura de sondă cu un fluid având aceleași caracteristici ca și cel utilizat în timpul forajului;
- se vor efectua dopuri de ciment de cca. 50 m deasupra și sub capetele de lyner (unde este cazul);
- coloanele defecte se vor cimenta pe toată lungimea afectată, începând cu 50 m sub și terminând cu 50 m deasupra zonei afectate (dacă acest lucru este posibil);
- la sondele la care coloana de exploatare nu este cimentată pe toată lungimea și se constată presiuni între coloane se va perfora coloana de exploatare și se va executa o cimentare sub presiune, astfel încât să se obțină un inel de ciment pe o lungime de cel puțin 100 m sub șitul ultimei coloane cimentate la zi;
- la sondele în care există material tubular rămas accidental la puț se va executa un dop de ciment suspendat pe o lungime de 50 m, deasupra capului de operare;
- în sondele care probează strate în gaură liberă se vor executa dopuri de ciment de cca 50 m deasupra șitului ultimei coloane tubate și de 100 m în teren sub șitul ultimei coloane cimentate la zi, astfel încât să se asigure etanșeitatea sondei;
- se va efectua un dop de ciment de 50 m la gura sondei și se va blinda și ștanța pe capul de coloană numărul sondei;
- în cazul sondelor a căror stare tehnică nu mai permite reintrarea în sondă, cu avizul A.N.R.M., se vor tăia coloanele la cca 2,50 m sub nivelul solului, se va executa un dop de ciment de cca. 50 m, se va suda o blindă ștanțată cu numărul sondei, peste care se va pune sol vegetal;

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 94 din 100

- pentru sondele afectate de alunecări de teren/viituri etc. (coloane rupte/smulse în teren, rămase în albia râurilor etc.), programul de abandonare a sondelor va face obiectul unei analize speciale pentru fiecare sondă, împreună cu A.N.R.M.

Abandonarea sondelor se solicită la A.N.R.M. de către titularul de acord petrolier și pe baza unui proiect tehnic de abandonare, aprobat și înscris de către conducerea titularului de acord petrolier. Proiectul tehnic de abandonare va fi înaintat la A.N.R.M. (încadrat ca secret de serviciu), și va cuprinde următoarele:

- denumire sondă, caracter sondă, localizare, coordonate sondă, aviz de săpare, istoric sondă;
- adâncime obiectiv, perioada de săpare a sondei;
- construcție realizată;
- deviație sondă;
- probe de producție efectuate și rezultatele obținute, istoricul exploatării;
- cumulativ extras-brut/net;
- cauzele și motivația care au condus la oprirea producției și abandonarea sondei;
- rezerva geologică ramasă;
- fragmente de hărți structurale, secțiuni geologice, diagrame geofizice;

După primirea avizului de abandonare din partea A.N.R.M.-ului, la sondă se va executa programul de abandonare (închidere) conform proiectului tehnic.



În continuare se vor executa lucrări de redare a terenului afectat de careu, după cum urmează:

- demontare instalații tehnologice de la sondă;
- dezafectare beci sondă;
- dezafectare șanturi colectoare ape reziduale și habe de colectare reziduuri;
- demontare platforme (dalate sau din balast) și transportul acestora pentru întreținerea drumurilor petroliere din zonă, sau la baza de producție a constructorului;
- nivelare teren și astupare excavații cu pământ de umplutură și sol vegetal;
- arătură și discuire teren;
- executare de analize agropedologice de sol;
- redare teren în circuitul productiv și încheiere proces verbal de predare-primire între client și proprietar.

După închiderea sondei, în zonă nu mai există impact asupra mediului.

XII. ANEXE

- Certificat de urbanism;
- Extras plan cadastral;
- Plan parcellar platforma sondă 1:1000 - Primaria Moftin;
- Plan de încadrare în zona scară 1:25000;
- Plan amplasare instalație

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 95 din 100

XIII. ARII NATURALE PROTEJATE

Lucrările propuse nu intersectează arii naturale protejate.

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Cele mai apropiate arii naturale protejate sunt:

- la 8,9 km sud-vest ROSCI0021 – Campia Ierului;
- la 3,4 km nord-vest ROSPA0016 – Campia Nirului – Valea Ierului.

XIV. INFORMAȚII PRIVIND RELAȚIA PROIECTULUI CU APELE SUBTERANE ȘI DE SUPRAFAȚĂ

Din punct de vedere hidrografic, investiția propusă se situează în Bazinul Hidrografic Someș - Crașna, la aproximativ 7,6 km sud de râul Crașna, cod cadastral II.2.

Realizarea investiției nu va influența schema directoare de amenajare și management a bazinului hidrografic și nu interacționează/influențează alte lucrări hidrotehnice sau hidroedilitare existente.

XV. CRITERII PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI



15.1. Caracteristicile proiectului

- **Dimensiunea și concepția întregului proiect**

În vederea realizării obiectivului se prevăd următoarele etape:

- a) Executarea lucrărilor de pregătire și organizare prin lucrări de construcții-montaj în legătură cu instalația de foraj;
 - *Amenajare racord acces si careu sondă;*
 - *Executare lucrări pentru protecția mediului;*
 - *Transport si montare instalație de foraj;*
- b) Executarea lucrărilor de foraj propriu-zise;
- c) Executarea lucrărilor de probare a stratelor;
- d) Demobilizarea instalației de foraj și anexelor precum și transportul acesteia la altă locație sau la baza de reparații;
- e) Executarea de lucrări pentru redarea terenului în circuitul inițial la vechiul proprietar (lucrări de reconstrucție ecologică);

Lucrările de pregătire și organizare constau în lucrări pentru amenajarea racordului de acces și a careului sondei.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 96 din 100

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii și dotare tehnică corespunzătoare.

- **Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate**

Realizarea proiectului se va face cu respectarea distanțelor de siguranță între obiectivele existente în zonă conform normativelor și legislației în vigoare.

Lucrările se vor desfășura în baza Autorizației de Construire cu respectarea condițiilor impuse de Avizatori și Acordul proprietarilor de teren.

În zona analizată, la data obținerii Certificatului de urbanism nu erau planificate alte dezvoltări.

- **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

În vederea executării lucrărilor propuse se folosesc următoarele resurse naturale: piatră spartă, nisip, apă tehnologică.

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor fi asigurate de constructor, din surse contorizate.



Lucrările propuse se vor realiza exclusiv pe suprafața solicitată, cu acordul proprietarilor de teren.

- **Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate**

Din activitățile de foraj sonde sunt generate două tipuri de deșeuri:

- Deșeuri rezultate direct din activitatea de foraj sonde: detritus și fluid rezidual (fac obiectul HG 856/2008 privind gestionarea deșeurilor din industriile extractive):
 - Detritus și solide umede (01 05 04, 01 05 08) – 296 tone.
 - Fluid de foraj rezidual (01 05 04, 01 05 08) – 176 tone.
- Deșeuri rezultate indirect din activitatea de foraj sonde: deșeuri municipale amestecate, deșeuri metalice, deșeurile din materiale de construcții și demolări, deșeuri din ambalaje plastice, deșeuri din ambalaje de hârtie și carton, uleiuri uzate:
 - Deșeuri municipale amestecate (20 03 01) - 5 mc;
 - Amestecuri metalice (17 04 07) - 2 tone;
 - Deșeuri amestecate de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03 (17 09 04) - 1 tonă;
 - Hârtie și carton (20 01 01) - 200 kg;
 - Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie și de ungere, 13 02 05* - 100 l.

Cantitățile de deșeuri au caracter orientativ, acestea vor fi stabilite de agentul economic – firma care va câștiga licitația are obligativitatea de a ține o evidență a acestora.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 97 din 100

Deșeurile rezultate în perioada execuției proiectului vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare care va fi stabilită în urma licitației, în vederea eliminării, procesării sau predării la centre speciale de colectare, reciclare.

- **Poluarea și alte efecte negative**

Efectele negative produse asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale. În condițiile unei organizări și discipline riguroase a muncii, pe perioada de execuție a proiectului, nu apar efecte poluante asupra mediului înconjurător.

Principalele surse de zgomot și poluare a factorului de mediu aer sunt reprezentate de utilajele din sistemul operațional participant (buldozere, excavatoare, macara, autocamioane de transport).

Realizarea investiției va avea efecte negative asupra calității aerului prin intensificarea traficului pe drumurile de acces datorită emisiilor de gaze de eșapament și zgomotului.

Utilajele sunt echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot și sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili) în limitele admise de normele în vigoare.

Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de sursele mobile și fixe este nesemnificativă.

- **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice**

În urma cercetărilor geotehnice realizate pe amplasament s-a evaluat stabilitatea generală și locală a terenului.

Funcționarea instalațiilor nu este influențată de condițiile meteorologice din zonă și deci nu există riscuri privind funcționarea în perioade cu condiții meteorologice deosebite (secetă, temperaturi foarte scăzute, inundații, alunecări de teren etc.).

Având în vedere soluțiile tehnice prevăzute în proiect pentru prevenirea poluării factorilor de mediu se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este scăzut. Efectele negative se pot produce doar în cazuri accidentale.



Lucrările propuse se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

Pentru prevenirea accidentelor, personalul de execuție va fi instruit privind măsurile pentru eliminarea pericolelor mecanice și electrice, pericole datorate conținutului necorespunzător al sarcinii de muncă (succesiune greșită a operațiilor, manipulare manuală a maselor), efectuarea de operații neprevăzute prin sarcina de muncă; deplasări cu pericol de cădere, omisiuni (omiterea unor operații, neutilizarea echipamentului individual de protecție (EIP).

Prin respectarea măsurilor, riscul producerii de accidente este minim.

- **Riscurile pentru sănătatea umană**

Principalele surse de poluanți în etapa de execuție sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotarea firmei constructoare. Poluanții produși de aceste

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 98 din 100

surse sunt gazele de ardere (gaze de eșapament) provenite de la motoarele aferente acestora.

Întrucât funcționarea motoarelor este intermitentă și pentru o perioadă redusă de timp, poluarea produsă de aceste surse mobile este nesemnificativă.

15.2. Amplasarea proiectului

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Pentru realizarea obiectivului “AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE SONDA 1 EXPLORARE - DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV-5 SATU MARE” este necesară o suprafață totală de 5076 m²:

Suprafata racord acces, platforma foraj sonda inclusiv depozit sol vegetal si organizare de șantier: 5076 m², Parcele 1656/39 lot 1 (CF. 103390), proprietar particular.

Terenul ce se va folosi pentru amenajarea racordului de acces cat si a platformei sondei (5076 m² – CF. 103390) are categoria de folosință arabil.

Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia

Nu este cazul.

Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor**

Nu este cazul.

- **Zone costiere și mediul marin**

Nu este cazul.

- **Zone montane și forestiere**

Nu este cazul

- **Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional**

Nu este cazul.

- **Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare**

Nu este cazul.

- **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene**



Nu este cazul.

- **Zonele cu o densitate mare a populației**

Nu este cazul.

- **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**

Nu este cazul.

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 99 din 100

15.3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- **Importanța și extinderea spațială a impactului**

Impactul potențial prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:

- Negativ, redus, temporar;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

- **Natura impactului**

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

- **Natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul.

- **Intensitatea și complexitatea impactului**

Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

- **Probabilitatea impactului**

Având în vedere soluțiile tehnice prevăzute în proiect pentru prevenirea poluării factorilor de mediu se poate aprecia că riscul unui accident cu impact asupra mediului este scăzut. Efectele negative se pot produce doar în cazuri accidentale.

Lucrările propuse se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.



- **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Durata de realizare a lucrărilor propuse este de 88 zile. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

- **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

Analiza impactului cumulativ nu este aplicabilă având în vedere că nu există alte proiecte în zonă.

- **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

	Project no:	268 / 6466	PHASE / FAZA:		
	Project title:	AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE			
	Document no:	FV11SM00	Rev:	0	
	Document Title:	MEMORIU DE PREZENTARE			
					Pag. 100 din 100

Prin măsurile luate în faza de proiectare, realizarea proiectului nu va afecta factorii de mediu, impactul acestuia fiind temporar, reversibil și prezintă intensitate relativ mică.

CONCLUZII

Prin respectarea măsurilor prezentate în proiectul tehnic pentru fiecare etapă (mobilizare-demobilizare, foraj, probare strate), a normelor de sănătate și securitate în muncă, a instrucțiunilor proprii privind apărarea împotriva incendiilor și a măsurilor de protecție a mediului prevăzute pentru fiecare factor de mediu se apreciază că impactul asupra mediului produs de realizarea proiectului “ **AMENAJARE RACORD ACCES, PLATFORMĂ FORAJ, FORAJ SONDĂ, PROBARE STRATE LA SONDA 1 EXPLORARE-DESCHIDERE CANAR – PROSPECT CANAR BLOC 1, PERIMETRUL E IV – 5 SATU MARE**” va fi redus și temporar pe perioada desfășurării lucrărilor.

CONSILIER,
ING. Ionita Marinica

ÎNTOCMIT,
ING. Samoilescu Marius