

MEMORIU DE PREZENTARE

(conform anexa nr. 5E la procedura de evaluare a impactului asupra mediului)

I. DENUMIREA PROIECTULUI

AMENAJARE TROTUAR ÎN ZONA DC 26A

II. TITULAR

a) denumirea titularului:

COMUNA POMI

b) date de contact:

- **adresa sediului principal:** loc. Pomi, str. Principală nr. 110, jud. Satu Mare
- **Telefon fix:** 0261-871701, 0261-871702
- **E-mail:** primaria.pomi@yahoo.com

c) reprezentati legali/imputerniciti, cu date de identificare:

Primar: Cosmin Ionel KRISAN

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

a) un rezumat al proiectului

În momentul actual starea tehnică a sectoarelor de trotuar existente este rea, trotuarul fiind și discontinuu.

Trotuarul, pe lângă discontinuitatea care reprezintă un dezavantaj major, prezintă și degradări pe sectoarele unde acesta există.

Sunt identificate defecțiuni pe o suprafață relativ mare a sectoarelor de trotuar existente, cauzate de lipsa lucrărilor de întreținere în principal

Având în vedere cele prezentate anterior, rezultă clar nerespectarea cerințelor fundamentale aplicabile

b) justificarea necesității proiectului

Obiectivele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- se vor crea condiții optime de circulație pentru pietoni;
- se vor reduce riscurile asociate circulației pietonilor în zona părții carosabile;
- creșterea numărului de pietoni ce utilizează infrastructura pietonală.

Prin construirea trotuarelor în zona DC 26A se încurajează utilizarea acestor modalități de deplasare, contribuind la creșterea numărului de pietoni ce utilizează infrastructura pietonală, fapt ce se va transpune în reducerea emisiilor de dioxid de carbon, respectiv la creșterea calității aerului în zona respectivă.

Locuitorii vor avea posibilitatea accesării proprietăților adiacente DC 26A în condiții optime de siguranță și confort în toată perioada anului, fără existența riscurilor asociate desfășurării traficului pietonal în zona carosabilului, mai ales având în vedere creșterea traficului auto pe DC 26A datorită deschiderii circulației pe podul peste Someș care face legătura dintre Pomi (DJ 193) și orșul Seini (DN 1C).

Necesitatea și oportunitatea realizării investiției este evidentă și cu repercusiuni pozitive atât asupra locuitorilor cât și a agenților economici care își desfășoară activitatea în zonă.

c) valoarea investiției

Valoarea totală a investiției este de 292.376,95 lei, inclusiv TVA.

d) perioada de implementare propusă

Durata de elaborare a documentațiilor și de obținere a avizelor / acordurilor / autorizațiilor se estimează la 2 luni, iar durata de execuție a lucrărilor se propune a fi de 2 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Acestea sunt incluse în partea desenată.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Județul Satu Mare se află în partea de NV a României, având granița atât cu județele Bihor, Sălaj și Maramureș, cât și cu Ungaria și Ucraina. Unitatea administrativ teritorială Pomi se află în partea de SE a județului, și se află în imediata vecinătate a limitei de județ, fiind învecinată cu UAT Arduș și UAT Seini – ambele din județul Maramureș. Amplasamentul studiat se află în localitatea Pomi, de-a lungul DC 26A, drumul care asigură accesul la podul peste râul Someș și mai departe la Seini și DN 1C.

Pe amplasament se identifică o serie de sectoare cu trotuar, dar acesta este discontinuu și degradat.

Imobilul studiat este delimitat de următoarele vecinătăți:

- **la Nord:** amplasament DC 26A;
- **la Est:** limite proprietăți;
- **la Sud:** amplasament DJ 193;
- **la Vest:** limite proprietăți.

Imobilul se învecinează cu unități de învățământ și economice din zonă, diverse spații comerciale, precum și cu proprietăți individuale.

Accesul pietonal se realizează prin trotuarele existente pe DJ 193 și prin accesurile la proprietățile pe care trotuarul le va deservi.

Realizarea investiției propuse nu presupune exproprieri.

Nu există restricții din punct de vedere al afectării monumentelor istorice sau arhitecturale, siturilor arheologice, arii protejate, etc.

Obiectivul de investiții se află în intravilan.

Zona afectată se va excava la lățimea și adâncimea prescrise prin proiect iar patul astfel rezultat se va compacta. În continuare se vor realiza straturile de fundație din 20 cm balast și 12 cm balast stabilizat cu 5% ciment. Stratul de uzură se va realiza din mixtură asfaltică BA8 de 3 cm grosime.

Încadrarea trotuarelor se va face pe o parte prin limita de proprietate materializată prin gard / construcție și pe cealaltă parte de borduri prefabricate de trotuar de 10 x 15 cm. În cazul în care limita de proprietate nu este materializată, încadrarea trotuarelor se va face cu bordurile prefabricate descrise anterior pe ambele părți. Bordurile se vor monta pe beton C12/15.

Se va acorda o atenție sporită eliminării apei acumulate zona afectată de construcție înainte de începerea efectivă a lucrărilor la trotuare, astfel încât să se asigure caracteristicile necesare pământului de fundare și să se evite necesitatea lucrărilor de îmbunătățire a terenului de fundare / înlocuirii pământului din zona patului.

Pentru asigurarea continuității trotuarelor este nevoie de construirea a 5 podețe cu tub rîflat de 300 mm SN8.

Pentru obținerea lățimii necesare execuției trotuarelor, în zonele unde este necesar se vor îngusta șanțurile prin refacerea taluzului pe acea parte sau prin re poziționarea șanțurilor. Refacerea

taluzului se va realiza prin umplutură și protejarea noului taluz cu geocelule pentru împiedicarea alunecării umpluturii.

Nu sunt necesare lucrări de relocare / protejare utilități.

Trotuarul propus spre construire prin prezenta documentație are o lungime totală de 589,07 m și o suprafață de 731,80 mp.

În plan, traseul proiectat este amplasat la limita proprietăților.

În profil longitudinal, trotuarul proiectat are declivități mici. La proiectare s-a urmărit configurația terenului existent, astfel încât să se reducă volumul de terasamente.

În profil transversal, lățimea proiectată este de 1,20 m cu lățimea bordurii inclusă.

Panta transversală proiectată este de 1,0 % înspre șanț.

Podețele transversale proiectate vor avea lățimea totală de 2,00 m, din care 1,50 m este lățimea liberă, destinată circulației pietonale / velo.

Având în vedere caracteristicile geometrice și fizico-mecanice ce se vor obține după construcția trotuarelor și pistei de bicicliști, acestea vor putea fi încadrate la categorია de importanță C – normală.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu sunt prevăzute lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră**, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. **22/2001**, cu completările ulterioare

-nu este cazul

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. **2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. **43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- nu este cazul

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: suprafață dedicată circulației pietonale.

- regimul juridic: terenurile care urmează să fie ocupate sunt situate pe teritoriul administrativ al Comunei Pomi, aparținând domeniului public;

- regimul economic: trotuar;

- politici de zonare și de folosire a terenului – nu este cazul;

- arealele sensibile – nu este cazul;

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului: coordonatele principale ale proiectului sunt, după cum urmează:

• **Coordonatele început trotuar stânga: E: 373.045,6401 și N: 690.255,9369**

• **Coordonatele sfârșit trotuar stânga: E: 373.041,7654 și N: 690.636,7568**

• **Coordonatele început trotuar dreapta: E: 373.056,3936 și N: 690.631,2269**

• **Coordonatele sfârșit trotuardreapta: E: 373.080,2858 și N: 690.841,9175**

- detalii privind orice altă variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ALE PROIECTULUI ASUPRA MEDIULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) protecția calității apelor

O sursă potențială de scurgeri încărcate cu sedimente provine de la decopertarea solului vegetal și săparea șanțurilor, depozitarea solului vegetal în grămezi, spălarea instalațiilor și a roților de noroiul depus pe suprafața drumurilor publice, ce nu afectează negativ apele subterane și/sau de suprafață.

Pentru a asigura măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafață în timpul activității, este necesar să fie respectate următoarele:

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrifianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale;

- în cazul intervenției la utilaje în scopul reparării acestora, utilajele vor fi retrase în zona organizării de șantier sau la societăți comerciale de profil, unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor;

- alimentarea cu carburanți și lubrefianți se va face în locuri special amenajate, evitându-se pierderile accidentale;

- se va interzice depozitarea deșeurilor rezultate din activitate și a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locuri special amenajate și la societăți comerciale de profil, în vederea reciclării/neutralizării acestora;

- managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.

Având în vedere natura / destinația obiectivului de investiții, nu sunt necesare măsuri speciale pentru perioada de funcționare / exploatare.

b) protecția aerului

Planul de menținere a calității aerului asigură menținerea sau îmbunătățirea calității aerului înconjurător prin urmărirea aplicării de către autoritățile și organismele competente sau instituțiile specializate a măsurilor pentru gestionarea calității aerului înconjurător.

Județul Satu Mare este încadrat în lista cu unitățile administrativ-teritoriale întocmită în urma încadrării în regimul de gestionare II a ariilor din zone și aglomerări conform Ord.598 /2018 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Pentru menținerea calitatii aerului, Consiliul Județean Satu Mare a elaborat Planul de menținere a calității aerului ce vizează menținerea concentrației de dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_X), particule în suspensie (PM₁₀, PM_{2,5}), benzene (C₆H₆), nichel (Ni), dioxid de sulf (SO₂), monoxid de carbon (CO), plumb (Pb), arsen (As).

O cantitate de particule în suspensie (diametru de 10 micrometri) provin din activitatea de construcții din șantier/demolare/lucrări edilitar gospodărești.

Plan de reducere a pulberilor în suspensie:

- se vor utiliza măsuri de bună practică
- ridicarea de bariere eficiente în jurul zonei de activități cu praf sau ca limitarea lucrărilor;
- activitățile generatoare de praf se amplasează departe de receptorii sensibili;
- întreg personalul este pregătit profesional;
- în zonele în care se folosesc utilaje grele și/sau tractări, se impune necesitatea amenajării acestora ca suprafețe întărite pentru eliminarea riscurilor de degradare a terenului;
- toate vehiculele vor avea motorul oprit – nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare;

- curățarea eficientă a vehiculelor și spălarea specifică a roților la plecarea din șantier și umezirea drumurilor;
- toate încărcăturile ce intră în sau ies din șantier să fie acoperite;
- minimizarea traficului în jurul șantierului de construcții;
- deșeurile rezultate din demolări se vor depozita direct în containere; este interzisă depozitarea lor, chiar și temporară, pe sol.;
- lucrările pe verticală se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizate prin utilizarea de materiale și dispozitive speciale;
- minimizarea activităților generatoare de praf;
- pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere
- la toate activitățile generatoare de praf se umezește pe jos, în special pe vreme uscată; la sfârșitul fiecărei zile de muncă, se va uda cu o cantitate suficientă de apă pentru a stabiliza zona de lucru pe șantier.

Calitatea aerului este permanent monitorizată prin Rețeaua Națională de Monitorizare a calității aerului, de către APM Satu Mare. Poluanții monitorizați sunt: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO_x), monoxid de carbon (CO), ozon (O₃), compuși organici volatili (benzen, toluen și xileni), particule în suspensie PM_{2,5} (gravimetric) și PM₁₀ (nefelometric și gravimetric).

Rețeaua de supraveghere a calității aerului mai conține, prelevatoare.

Punctele de prelevare sunt amplasate astfel încât să asigure monitorizarea principalelor surse de poluare.

La orice modificare a valorilor înregistrate se vor lua imediat măsuri pentru menținerea calității aerului în zona realizării proiectului

În vederea protecției aerului în perioada de construcție se vor respecta următoarele măsuri:

- antreprenorul va utiliza utilaje tehnologice moderne, nepoluante, cu emisii reduse de noxe, verificate și inspectate periodic;
- dacă vor fi activități care produc mult praf, acestea vor fi realizate în perioadele cu vânt puternic;
- pentru protecția personalului care va avea activitate în incinta organizării de șantier vor fi prevăzute măsuri de protecție împotriva prafului și zgomotului, respectiv geamuri și uși termopan pentru construcțiile provizorii.

Sursele de poluare suplimentare ale atmosferei sunt utilajele și echipamentele folosite pe parcursul execuției lucrărilor. Efectul acestora este minim și cu caracter temporar. Toate materialele puse în operă vor fi procurate din surse ce dețin autorizație de mediu.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru a se diminua zgomotul generat de sursele menționate la subcapitolele anterioare și pentru a fi respectate nivelele de zgomot, conform legislației în vigoare, nu sunt necesare amenajări speciale, dar se impune respectarea unor măsuri de protecție împotriva zgomotului și anume:

- se recomandă lucrul numai în perioadă de zi, respectându-se perioada de odihnă;
- utilajele și mijloacele de transport folosite vor fi supuse procesului de atestare tehnică;
- antreprenorul va asigura folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, precum și evitarea rutelor de transport prin zonele aglomerate din localitate și utilizarea unor rute ocolitoare, după caz;
- întreținerea și funcționarea la parametri normali a mijloacelor de transport, a utilajelor de construcție, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.

În perioada de exploatare nu sunt de semnalate surse de zgomot.

Sursele de poluare sunt utilajele și echipamentele folosite pe parcursul execuției lucrărilor. Utilajele vor fi silențioase, cu un grad ridicat de fiabilitate, randament ridicat și ușor de exploatat.

Efectul acestora este minim și cu caracter temporar. Nivelul de zgomot nu va produce probleme, se încadrează în nivelele admise de SR 10009-2017.

d) protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații – nu este cazul;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor – nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului

Pentru protecția solului și a subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- impunerea prin contract pentru antreprenor de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va realiza doar în stații de distribuție carburanți;
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate și predarea în funcție de natura lor pentru eliminare sau valorificare către societăți autorizate, pe bază de contract, ținând cont de prevederile legislației în vigoare;
- evacuarea controlată a apelor uzate generate pe amplasamentul organizării de șantier, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în sol prin amplasarea de toalete ecologice, sau fose vidanjabile;
- întreținerea și funcționarea la parametrii normali a mijloacelor de transport și a utilajelor de lucru, astfel încât să fie eliminită posibilitatea generării de poluanți.

Având în vedere natura și specificul obiectivului de investiții, nu sunt necesare măsuri pentru protecția solului și a subsolului în perioada de operare.

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu se vor constitui surse de poluare pentru sol și subsol.

O posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor. Având în vedere acest aspect, alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție. Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri - anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie, ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul investiției nu interferează cu zone sensibile, fiind amplasamentul existent al sectoarelor de trotuar existente.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu vor fi afectate monumente ale naturii, arii protejate sau biodiversitatea. Se va interzice cu desăvârșire depozitarea materialelor în zona afectată de investiție și staționarea utilajelor. Materialele ce urmează a fi puse în operă se vor descărca direct în amplasament și se vor așterne imediat. Prin documentația de atribuire și prin contractul de lucrări se vor lua măsuri pentru respectarea acestor măsuri de către executant.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele.

În urma execuției lucrărilor, vor rezulta următoarele distanțe minime față de construcțiile adiacente:

- trotuarul va fi realizat la limitele de proprietate, în zona aflată în administrarea Comunei Pomi.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: ca urmare a distanțelor mici față de construcție: se va acorda o atenție deosebită manevrării utilajelor în perioada de execuție astfel încât să nu fie afectate gardurile și locuințele individuale. De asemenea, nu se vor folosi vibrațiile în momentul compactării cu rulouri compactoare și se va evita producerea de zgomot prin folosirea utilajelor moderne, cu atenuatoare de zgomot. Pentru evitarea ridicării prafului se vor stropi suprafețele supuse traficului de șantier. Toate aceste măsuri se vor constitui în cerințe ce urmează a fi inserate în caietele de sarcini ce vor sta la baza achiziției publice pentru proiectarea în fazele ulterioare și a achiziției pentru execuția lucrărilor.

Suprafața terenului ce urmează a fi ocupată de prezenta investiție este spațiul public aflat în administrarea beneficiarului, Comuna Pomi.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului / în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Prin documentația suport a procedurilor pentru achiziția execuției lucrărilor, beneficiarul va impune respectarea legislației în vigoare, respectiv OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare aprobată cu modificări și completări prin Legea 17/2023. Constructorului i se va impune prin documentația de licitație colectarea și transportul / reciclarea deșeurilor în conformitate cu legislația în vigoare, precum și întocmirea unui plan de gestionare a deșeurilor propriu.

Constructorul are obligația, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002, să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Sursa deșeurilor	Tipuri de deșeuri	Mod de colectare / evacuare	Observații
Organizarea de șantier	Deșeuri menajere sau asimilate, cca 0,2 to [20 03 01]	În 4 pubele din plastic (110 l), introduse în sistemul de gestiune a deșeurilor din comună	Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate
	Deșeuri metalice, cca 0,1 to [17 04 05]	Depozitate temporar pe platforme impermeabile, special amenajate, valorificate prin unități specializate.	Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare).
	Deșeuri materiale de construcții, cca 0,75 to [17 05 04]	Pe platforme speciale, nu ridică probleme din punct de vedere al protecției mediului	Se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale sau la alte amenajări edilitare
	Șlamuri petroliere / uleiuri uzate, cca 25 l [13 07 01]	În recipiente metalici închiși, predați la unități specializate pentru valorificare sau eliminare	Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile predate (conformare cu O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare)
	Deșeuri lemn, cca 0,1 to [17 02 01]	Colectate selectiv, se pot valorifica funcție de calitate și dimensiuni	Se vor păstra evidente cu privire la cantitățile predate
	Acumulatori uzați, cca 1 buc [16 06 01]	Deșeuri periculoase, stocate în spații închise și predate numai la unități specializate	Se vor păstra evidențe stricte cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu HG 1132/2008

			privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori)
	Ambalaje, cca 0,2 to [15 01 01; 15 01 02; 15 01 03; 15 01 04; 15 01 07; 15 01 09]	Se colectează separat și se valorifică prin terți	Se vor păstra evidențe cu privire la cantitățile valorificate (conformare cu Legea 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje)

Conform listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deșeuri rezultate din activitățile de construcție, exceptând materialele contaminate cu substanțe periculoase, nu se încadrează în categoria deșeurilor periculoase.

Surse de deșeuri

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru construcția obiectivelor proiectului, se acumulează în mod obișnuit uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane și asfalt etc. Perioada de execuție relativ scurtă, precum și numărul redus de utilaje cu care se va lucra pe amplasament, conduc la concluzia că volumul deșeurilor de tipul celor de mai sus este mic.

De la organizarea de șantier vor rezulta deșeuri menajere; cantitățile de deșeuri menajere fiind mult inferioare celor rezultate din activitatea de construcție. Deșeurile menajere vor fi colectate în pubele tipizate și preluate periodic de serviciile de salubritate din zonă.

Reciclarea deșeurilor

Tendința actuală este de reducere a consumului de materiale, coroborată cu acțiuni de recuperare, reciclare și refolosire a deșeurilor. O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite. Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- reducerea necesarului de materiale pietroase extrase din cariere;
- micșorarea producției fabricilor de materiale de construcții și, implicit, scăderea poluării cauzată de tehnologiile folosite de acestea;
- reducerea consumului de energie pentru producerea materialelor de construcție;
- scăderea volumului depozitelor de deșeuri, care ocupă suprafețe importante de teren și constituie surse de poluare chimică a aerului, solului, apei, contribuind, de asemenea, la degradarea peisajului.

Planul de gestionare a deșeurilor.

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase, executantul lucrărilor, ca generator de deșeuri, va avea obligația să țină evidența lunară a gestiunii acestora, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deșeu. Deșeurile din construcții și demolări sunt clasificate conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE din 03.05.2000 care înlocuiește Decizia 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul art. 1 lit (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeuri periculoase în temeiul art. 1 alin (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În procesul de execuție a obiectivului de investiție propus se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activităților din construcții (precum uleiuri, combustibili, baterii și acumulatori).

În organizările de șantier nu vor exista depozite de carburanți neconforme cu legislația în vigoare, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil.

Se recomandă ca operațiile de schimb de ulei, înlocuire acumulatori/baterii, schimb de anvelope să se facă în unități specializate tip service auto.

În perioada de funcționare a obiectivelor proiectate nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale: agregate minerale de balastieră.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente

1.1. Impactul asupra populației și sănătății umane

Impactul asupra populației pe perioada de execuție a lucrării, care se prevede a se realiza în 2 luni, este negativ, temporar și localizat strict la zona de lucru. Realizarea lucrărilor propuse va conduce la asigurarea unor condiții propice de circulație pietonală. Traficul auto și velo se va putea desfășura în condiții normale în orice perioadă a anului, iar populația și mediul înconjurător vor avea mai puțin de suferit, fiind diminuate atât zgomotul cât și praful.

Întregului personal care participă la executarea lucrărilor i se vor efectua instructaje de sănătate și securitate în muncă și apărare împotriva incendiilor, conform legislației în vigoare, de către constructor.

În cazul producerii prafului, urmare a executării unor lucrări cuprinse în proiect, se vor lua măsuri de stopire a zonei înainte, în timpul și ulterior execuției lucrărilor pentru protejarea sănătății personalului utilizat la execuția lucrărilor și a celor ce locuiesc în zonă sau tranzitează zona.

Poluarea aerului din cauza exploatării drumurilor se manifestă prin emisiile provenite de la circulația vehiculelor, în special de la gazele de ardere rezultate. Prin realizarea lucrărilor se va asigura o platformă circulabilă distinctă pentru autovehicule și una distinctă pentru circulația pietonală, ambele asigurând condiții propice pentru deplasare, astfel încât se vor reduce emisiile de noxe comparativ cu situația neamenajării platformelor.

1.2. Impactul asupra faunei și florei

Activitățile ce urmează să se desfășoare conform proiectului nu vor avea un impact semnificativ asupra habitatelor și faunei din zonă.

Personalul ce urmează să implementeze proiectul va fi instruit cu privire la protecția faunei și florei din vecinătatea amplasamentului.

1.3. Impactul asupra solului

În perioada de execuție impactul funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport de pe amplasamentul proiectului se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului și are un caracter temporar. Impactul determinat de pierderile de carburanți și ulei este nesemnificativ, având în vedere că se recomandă utilizarea utilajelor și mijloacelor de transport de generație recentă.

1.4. Impactul produs de deșeurile existente pe amplasament

Impactul produs de deșeurile din amplasament este de asemenea nesemnificativ, datorită instrucțiunilor de gospodărire a deșeurilor. În perioada de operare a investiției impactul

rezultat din traficul rutier și velo se consideră nesemnificativ, având în vedere că traficul va fi fluidizat ca urmare a realizării lucrărilor proiectate.

1.5. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei

Impactul obiectivului de investiție asupra calității apei subterane va fi nesemnificativ, având în vedere realizarea proiectului. Apele pluviale colectate de pe platformele construite depind cantitativ de regimul pluviometric. Poluanții se depun și se acumulează pe aceste platforme în perioade secetoase, fiind spălați în perioadele ploioase. În perioada de execuție a lucrării, materialele utilizate (agregate, beton de ciment, semifabricatele) se transportă și se pun direct în operă pe măsură ce se execută fiecare categorie de lucrare cuprinsă în proiect.

1.6. Impactul asupra calității aerului

În perioada de execuție a proiectului toată activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării poate avea un impact local asupra calității aerului. Astfel, se recomandă luarea următoarelor măsuri de protecție a mediului și a sănătății oamenilor:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor să se facă numai în locuri special amenajate sau în stațiile de alimentare organizate;
- agregatele naturale de râu se vor uda periodic conform procesului tehnologic;
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic, în ateliere specializate, pentru creșterea performanțelor acestora;
- utilizarea, pe cât posibil, a mijloacelor de transport și a utilajelor de generație recentă, prevăzute cu sisteme de minimizare și reținere a poluanților.

După execuția lucrărilor nu va exista un impact negativ asupra aerului, deoarece prin realizarea trotuarului se va reduce cantitatea de particule ridicate în aer la trecerea pietonilor și cantitatea de agenți rezultați din arderea combustibilului datorită fluxurilor de circulație separate pentru pietoni și autovehicule, precum și reducerea zgomotului și a vibrațiilor. De asemenea, beneficiarul, prin documentele specifice achiziției de lucrări, se va asigura că echipamentele utilizate în cadrul acestui obiectiv de investiții îndeplinesc cerințele energetice stabilite în conformitate cu Directiva (EC) 2009/15.

1.7. Impactul zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție funcționarea utilajelor cu mase proprii mari și a echipamentelor cu funcții adecvate în timpul deplasării și executării categoriilor de lucrări, constituie sursa de zgomot și vibrații. Impactul va fi direct, negativ, pe termen scurt și localizat la zona de lucru. În perioada de operare traficul rutier nu va fi sursa producerii unor cantități mari de zgomot sau vibrații, datorită asigurării fluenței traficului și separării traficului pietonal de cel auto.

1.8. Impactul asupra peisajului

După încheierea lucrărilor, constructorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii calității estetice a mediului afectat. Nu există în zona amplasamentului studiat peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

1.9. Analiza temeinică a aspectelor referitoare la atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la schimbările climatice conform Circulara Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. DGEICPSC/108047/08.08.2023

Proiectul propus este aliniat la obiectivele Acordului de la Paris și este compatibil cu o traiectorie credibilă către scenariul de reducere la zero a emisiilor nete de GES și de neutralitate climatică până în 2050. Această investiție nu afectează în mod semnificativ alte obiective de mediu ale UE, cum ar fi utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, prevenirea și controlul poluării și protecția ecosistemelor sănătoase.

În conformitate cu recomandările din Comunicarea COM 2021/C373/01 - Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027, în continuare, se detaliază următoarele aspecte:

➤ Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO_2), protoxid de azot (N_2O), metan (CH_4) sau orice alt GES ?

În perioada de execuție și în perioada de exploatare vor exista emisii de dioxid de carbon, dar acestea vor fi de amploare redusă și nu vor depăși 20.000 t / an. Trebuie ținut cont și de faptul că, odată cu realizarea investiției emisiile de gaze cu efect de seră va scădea datorită îmbunătățirii considerabile a condițiilor de trafic auto prin separarea traficului pietonal față de traficul auto, fapt ce va duce la creșterea vitezei de deplasare, reducerea vibrațiilor, reducerea particulelor ridicate în aer la trecerea vehiculelor și reducerea semnificativă a riscului de evenimente rutiere.

➤ Proiectul propus implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultura (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor?

Realizarea investiției și exploatarea acesteia nu duce la exploatarea terenurilor sau schimbarea destinației acestora, deoarece investiția se realizează pe amplasamentul actual, fără a fi necesare exproprieri, prin realizarea unei structuri pentru traficul pietonal. Nu sunt necesare despăduriri.

➤ Implică și alte activități (de exemplu, împăduriri) care pot acționa ca absorbanți de emisii?

Prin proiectul întocmit nu sunt prevăzute împăduriri, coridoare verzi sau alte activități ce pot acționa ca absorbanți de emisii datorită specificului lucrărilor și a amplasamentului.

➤ Va influența proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie? Este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie?

Această investiție nu va avea ca rezultat o cerere crescută de energie având în vedere că obiectivul de investiții este construirea unui trotuar. Așa cum am arătat anterior, prin îmbunătățirea condițiilor de trafic (separarea traficului auto de cel pietonal) se va reduce consumul de carburanți (pentru motoarele cu ardere internă) sau energie electrică (pentru motoarele electrice), fapt ce va duce și la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră rezultate din funcționarea motoarelor cu ardere internă.

➤ Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale?

În faza de exploatare a obiectivului de investiții nu se vor observa modificări semnificative a deplasărilor personale.

➤ Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă?

În faza de exploatare a obiectivului de investiții nu se vor observa modificări semnificative a transportului de marfă.

➤ Cum ar putea fi afectată punerea în aplicare a proiectului de schimbări climatice: valurile de căldură (inclusiv impactul asupra sănătății umane, afectarea culturilor, incendii de pădure, etc.); seceta (inclusiv disponibilitatea și calitatea scăzute ale apei și cererea tot mai mare de apă); cantități extreme de precipitații, inundații provocate de râuri și viituri; furtuni și vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, clădirilor, culturilor și a pădurilor); alunecări de teren; nivelul în creștere al mărilor, marea de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină; perioade reci; daune provocate de îngheț – dezgheț.

Prin proiectarea în conformitate cu cerințele standardelor și normelor în vigoare și prin execuția în conformitate cu detaliile documentației de execuție se vor asigura caracteristicile necesare obiectivului de investiții astfel încât acesta nu va fi afectat de schimbările climatice. Soluțiile proiectate sunt alese în așa fel încât obiectivul de investiții să nu fie afectat de:

- valurile de căldură și secetă – materialele utilizate la construirea obiectivului de investiții (balast, beton și elemente prefabricate din beton, mixturi asfaltice) vor fi conforme cu normativele în vigoare și sunt adaptate la temperaturile maxime înregistrate în ultima perioadă. Mixturile asfaltice folosite (BA8) se vor realiza cu bitum 50/70, bitum ce este indicat prin AND 605 pentru tipul climatic caracteristic amplasamentului, iar stratul de uzură este impermeabil și rezistent la fluctuațiile de temperatură zilnice și anuale caracteristice amplasamentului;

- cantitățile extreme de precipitații - sunt prevăzute dispozitive pentru colectarea și dirijarea apelor către emisar (șanțuri). Dispozitivele pentru colectarea și scurgerea apelor meteorice au fost proiectate în așa fel încât să asigure preluarea și dirijarea apelor pluviale;
- vânturi puternice – având în vedere specificul obiectivului de investiții (trotuar), acesta nu este afectat direct de vânturile puternice;
- alunecări de teren – având în vedere specificul amplasamentului obiectivului de investiție, nu există pericolul apariției alunecărilor de teren;
- nivelul în creștere al mărilor – având în vedere amplasamentul obiectivului de investiției, acesta nu va fi afectat de nivelul în creștere al mărilor și nici de marea de furtună, eroziunea coastelor și intruziunea salină;
- perioade reci și daune provocate de îngheț-dezgheț – soluția adoptată la faza de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții este rezistentă atât la perioadele reci cât și la cele calde. Efectele fenomenului de îngheț-dezgheț nu vor fi resimțite, deoarece structura proiectată verifică condițiile necesare pentru evitarea apariției degradărilor datorate acestui fenomen.

➤ În ce măsură ar putea fi necesar ca proiectul să se adapteze la schimbările climatice și la posibilele evenimente extreme? Va influența proiectul vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa?

Proiectul realizat pentru acest obiectiv de investiții este adaptat la schimbările climatice, materialele folosite fiind cele recomandate de normativele în vigoare. Un exemplu concludent este folosirea bitumului 50/70, care este cel indicat prin AND 605 pentru tipul climatic al amplasamentului. Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru adaptarea proiectului la posibilele evenimente extreme. Realizarea obiectivului de investiții nu influențează vulnerabilitatea climatică a persoanelor și a activelor din vecinătatea sa.

2. Natura impactului

Având în vedere caracteristicile și funcționalitatea lucrărilor proiectate, se notează faptul că acestea nu au influențe negative asupra mediului. Ansamblul proiectat nu afectează flora și fauna locală. Prin natura amplasamentului obiectivului de investiție nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice. În aceasta situație nu sunt necesare lucrări sau măsuri speciale pentru protecția faunei și florei terestre, nici a biodiversității.

Durata impactului negativ asupra mediului se rezumă la perioada de execuție, aceasta fiind redusă, și se manifestă doar în amplasament. În timpul operării nu se vor produce efecte negative asupra mediului înconjurător.

Nu se prevăd evenimente cu durate prelungite care să afecteze mediul înconjurător. Frecvența evenimentelor cu impact asupra mediului este nulă având în vedere specificul lucrărilor și natura și funcționalitatea obiectivului de investiție.

Având în vedere cele specificate anterior, nu sunt necesare măsuri speciale de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

Impactul negativ asupra mediului este minim, se manifestă doar în perioada de execuție și nu are caracter repetitiv sau migrant (tranfrontalier)

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Sursele de poluare a mediului care pot apărea în timpul execuției încetează odată cu finalizarea lucrărilor. Nu se fac necesare măsuri pentru monitorizarea mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

– nu este cazul

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

– nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

În timpul execuției lucrărilor de construcții montaj pentru organizarea șantierului se vor avea în vedere măsurile stabilite de autoritatea de protecție a mediului, acestea fiind prioritare în raport cu alte interese.

Organizarea de șantier se va amplasa în conformitate cu nevoile beneficiarului pe un amplasament în proprietatea beneficiarului sau un orice alt amplasament indicat de executant și agreat de beneficiar. Executantul va suporta toate costurile aferente operaționalizării organizării și dezafectării acestuia și aducerea la starea inițială a terenului ocupat temporar.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Protecția apelor și a ecosistemelor acvatice

Execuția lucrărilor de construcții montaj se va face astfel încât contaminarea potențială a pânzei freatice să fie evitată.

Protecția atmosferei

Nivelul de zgomot măsurat va respecta prevederile legislației în vigoare.

Protecția solului

Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, condiții prevăzute în acordul / autorizația de mediu.

Întreținerea utilajelor și a vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a elementelor din ampriza drumului / străzii se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Tronsoanele afectate de executarea lucrărilor de construire a obiectivului de investiție nu necesită refacere, ele fiind lucrări definitive construite prin investiția prezentă. Tronsoanele afectate în vecinătatea amplasamentului lucrărilor definitive vor fi readuse la starea inițială prin completare cu pământ și eventual înierbare.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

– nu este cazul

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

– nu este cazul

Modalități de readucere la starea inițială / reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

– nu este cazul

XII. ANEXE

- Decizia etapei inițiale
- Dovada plata taxa etapa încadrare
- Plan de încadrare sc 1:5.000 pl. PI01
- Plan de situație sc 1:500 pl. PS01
- Profil transversale tip sc 1:50 pl. PTT01
- Plan de situație electronic în coordonate STEREO70
- Memoriu de prezentare în format editabil

Întocmit,
ing. Vlad SUSAN

