



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

Arh.32/2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 709 din 11.06.2024

Ca urmare a solicitării depuse de A.N. „APELE ROMÂNE”-A.B.A. SOMEȘ TISA, cu sediul în municipiul Cluj Napoca, str. Vânătorului, nr.17, județul Cluj, pentru proiectul **“Asigurarea atenuării și tranzitării în siguranță a volumelor de viitură pe râul Crasna, aval de acumularea Vârșolț, județul Satu Mare”**, propus pe amplasamentul din bazinul hidrografic Crasna, județul Satu Mare, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 783 din 22.01.2024 cu completările ulterioare, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 2034 din 15.02.2024, cu completările ulterioare, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.03.2024 și 25.04.2024, că proiectul: **“Asigurarea atenuării și tranzitării în siguranță a volumelor de viitură pe râul Crasna, aval de acumularea Vârșolț, județul Satu Mare”**, titular- A.N. „APELE ROMÂNE”-A.B.A. SOMEȘ TISA, cu amplasamentul identificat conform Certificatului de Urbanism nr.13 din 29.12.2023, emis de Consiliul Județean Satu Mare, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10g) și 13a).
- Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
- Criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat caracteristicile proiectului, localizarea proiectului și caracteristicile impactului potențial.

Astfel:

c.1.Caracteristici proiect: Proiectul se va realiza în condițiile, prevederile și dotările tehnice precizate în memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare

a.)Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectu lde dimensiuni mari are amplasamentul situat în bazinul hidrografic al râurilor Crasna și Maria, pe actualul amplasament al polderelor Supur și Moftin, precum și pe digurile longitudinale care sunt situate pe râul Crasna.

Tronsonul de diguri vizat este cuprins în intravilanul și extravilanul localităților adiacente cursului raului Crasna, pe sectorul cuprins între localitățile Supuru de Sus - Moftinu Mare.

Pagină 1 din 15

Din punct de vedere administrativ, amplasamentul lucrărilor se desfășoară pe teritoriul UAT Bogdand, Supur, Acas, Beltiug, Craidorolț, Terebești, Moftin, județul Satu Mare.

Cod bazin hidrografic: II-2.000.00.00.00.0 (B.H. Someș-Crasna II - râu Crasna)

II-2.023.00.00.00.0 (B.H. Someș-Crasna II - râu Maria)

Denumire și cod corp de apă de suprafață: Crasna-av. ac. Varșolț-polder Moftin RORW2-2_B2A; Crasna-polder Moftin-graniță Ungaria RORW2-2_B2B; Crasna-av. ac. Varșolț-polder Moftin, Maria RORW2-2-23_B1; RORW2-2-20_B1 Maia și afluenți

Denumire și cod corp de apă subteran: Campia Carei, ROS006

Scopul proiectului-

Se realizează un ansamblu unitar în vederea atenuării viiturilor și apărarea localităților limitrofe și exploatarea acumulărilor nepermanente / polderelor Supur și Moftin, cât și a digurilor râului Crasna aval de polderul Supur, pe tronsonul cuprins între localitățile Supuru de Sus - Moftinu Mare, precum și a digurilor afluentului Maria, în condiții de siguranță, astfel încât să fie respectate prevederile H.G. nr. 846/2010.

Tronsonul studiat este situat în zona aval a acumulării Vârșolț, județul Satu-Mare, până la graniță. Proiectul prevede lucrări care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele, împărțite în 3 obiecte, astfel:

Obiect 1 - Polder Supur

1. Aducere la cotă a digurilor de contur existente

Supraînălțarea digurilor existente se realizează prin aducerea lor la cota 153,00 mdMN, pe lungimea de 5175 m. Se execută după o secțiune trapezoidală, având atât taluzele spre apă, cât și spre incinte de 1:2 și lățimea la coronament de 4,00 m. Aducerea la cotă se execută cu material local. Materialul utilizat se depune în straturi de 25-30 cm, se compactează (coef.de compactare 98%), iar taluzele se îmbracă cu strat vegetal înierbat de 20 cm grosime. Așternerea stratului vegetal și înierbarea se face imediat după finalizarea secțiunii digului.

Coronamentul digului se amenajează pentru circulație, având un strat de 20 cm de piatră spartă, balast 15 cm, geotextil și lățime de 3 m. La traversarea drumurilor de exploatare sau comunale, se prevăd bariere pentru a limita accesul populației și a permite doar accesul echipajelor de intervenție.

Polderul Supur este delimitat de digul de pe malul drept al râului Maja, de digul de pe malul drept al râului Crasna și de digul de închidere.

Date constructive

a) *Aducere la cotă dig mal drept râu Maja, L = 1039 m*

Digul are următoarele caracteristici:

- lățime coronament dig = 4,00 m
- înălțime = 3,00 ... 5,00 m
- taluz exterior 1:2, interior 1:2
- lățime coronament circulabil = 3,00 m
- nivel coronament = 153,00 mdMN

b) *Aducere la cotă dig mal drept râu Crasna, L = 1351 m*

Digul are următoarele caracteristici:

- lățime coronament = 4,00 m
- înălțime = 3,50 ... 6,30 m
- taluz exterior 1:2, interior 1:2
- lățime coronament circulabil = 3,00 m
- nivel coronament = 153,00 mdMN

c) *Aducere la cotă dig de închidere polder Supur, L= 2785 m*

Digul are următoarele caracteristici:

- lățime coronament = 4,00 m
- înălțime = 3,30 ... 5,90 m
- taluz exterior 1:2, interior 1:2
- lățime coronament circulabil = 3,00 m

- nivel coronament = 153,00 mdMN

Golirile de fund aferente digului de contur sunt echipate cu două vane plane de perete, din oțel carbon și sudată. Aceste vane au o secțiune pătrată de 1200 mm x 2200 mm și sunt fixate în nișa din zid. Pentru acționarea vanei, se utilizează un sistem electric controlat de la distanță, cu două coloane.

2. Reabilitarea deversorului de acces

În funcție de gradul de degradare a structurilor din beton aferente deversorului de acces, reparațiile se fac prin următoarele soluții:

- reparații locale cu mortare speciale;
- reparații prin torcretare a suprafețelor de beton; se prevede amorsă și inhibitor de coroziune pe suprafețele de beton sablate și curățate în prealabil; torcretul conține accelerator de priză;
- cămășuiri prin torcretare sau prin cofrare; cămășuirile se armează cu plase sudate;
- suprafețele orizontale se consolidează prin suprabetonări;
- fisurile din elementele structurale se injectează cu rășini epoxidice;
- elementele orizontale și verticale puternic deteriorate și la care se impune mărirea capacității portante sau este depășită capacitatea portantă se ranforsează cu pânză din fibre de carbon sau lamele din fibră de carbon.

3. Reabilitarea pragului deversant aval de deversorul de acces

În caz de viituri, pragul deversant este echipat cu două vane plane de perete, din oțel carbon și sudată pentru a putea asigura accesul apei în polder. Aceste vane au o secțiune pătrată BxH / 2000 mm x 1000 mm și sunt fixate în nișa din zid.

În funcție de gradul de degradare a structurilor din beton aferente pragului deversant, reparațiile se fac prin următoarele soluții:

- reparații locale cu mortare speciale;
- reparații prin torcretare a suprafețelor de beton; se prevede amorsă și inhibitor de coroziune pe suprafețele de beton sablate și curățate în prealabil; torcretul conține accelerator de priză;
- cămășuiri prin torcretare sau prin cofrare; cămășuirile se armează cu plase sudate;
- suprafețele orizontale se consolidează prin suprabetonări;
- fisurile din elementele structurale se injectează cu rășini epoxidice;
- elementele orizontale și verticale puternic deteriorate și la care se impune mărirea capacității portante sau este depășită capacitatea portantă se ranforsează cu pânză din fibre de carbon sau lamele din fibră de carbon.

4. Reabilitarea elementelor de beton aferente golirii de fund

a) Reabilitarea golirii de fund

În funcție de gradul de degradare a structurilor din beton aferente golirilor de fund, reparațiile se fac prin următoarele soluții:

- reparații locale cu mortar;
- reparații prin torcretare a suprafețelor de beton; se prevede amorsă și inhibitor de coroziune pe suprafețele de beton sablate și curățate în prealabil; torcretul conține accelerator de priză;
- cămășuiri prin torcretare sau prin cofrare; cămășuirile se armează cu plase sudate;
- suprafețele orizontale se consolidează prin suprabetonări;
- fisurile din elementele structurale se injectează cu rășini epoxidice;
- elementele orizontale și verticale puternic deteriorate și la care se impune mărirea capacității portante sau este depășită capacitatea portantă se ranforsează cu pânză din fibre de carbon sau lamele din fibră de carbon.

b) Supraînălțarea turnului de manevră

Pentru a rezolva problema siguranței în exploatare la turnul de manevră sunt necesare lucrări de **supraînălțare** a acestuia de la cota 152,50 mdMN la cota **153,40 mdMN**, deoarece digurile de contur ale polderului Supur sunt aduse la cota 153,00 mdMN. Folosința principală a construcției din beton în urma lucrărilor de supraînălțare rămâne neschimbată.

Turnul de manevră se echipează cu stavile plane de perete, pentru închiderea accesului apei în golirea de fund și evacuarea ei în râul Crasna, manevrate cu ajutorul mecanismelor situate pe platforma turnului.

c) **Montarea unei construcții care protejează echipamentele hidromecanice**

În vederea protejării echipamentelor de acționare a mecanismelor electromecanice, pe turnul de manevră se montează o cabină de tip container cu dimensiuni 3,50 m x 7,00 m x 2,50 m, la care se scoate pardoseala. Această construcție poate fi îndepărtată foarte ușor, la nevoie.

5. **Reabilitarea și supraînălțarea deversorului de golire/preaplin**

Pentru a rezolva problema siguranței în exploatare a polderului Supur, se execută lucrări de supraînălțare a deversorului de golire/preaplin cu 1,50 m, deversorul de golire atingând cota de 152,50 mdMN. Folosița principală a construcției din beton în urma lucrărilor de supraînălțare rămâne neschimbată, însă, prin această soluție, împreună cu aducerea la cotă a digurilor de contur ale polderului la cota 153,00 mdMN (soluție prezentată anterior), se propune îmbunătățirea capacității de retenție a polderului Supur pentru debitul de asigurare cu probabilitate de depășire de Q1% prin acumularea unui volum mai mare de apă.

În funcție de gradul de degradare a structurilor din beton aferente deversorului de golire/preaplin, reparațiile se fac prin următoarele soluții:

- reparații locale cu mortare speciale;
- reparații prin torcretare a suprafețelor de beton; se prevede amorsă și inhibitor de coroziune pe suprafețele de beton sablate și curățate în prealabil; torcretul conține accelerador de priză;
- cămășuiri prin torcretare sau prin cofrare; cămășuirile se armează cu plase sudate;
- suprafețele orizontale se consolidează prin suprabetonări;
- fisurile din elementele structurale se injectează cu rășini epoxidice;
- elementele orizontale și verticale puternic deteriorate și la care se impune mărirea capacității portante sau este depășită capacitatea portantă se ranforsează cu pânză din fibre de carbon sau lamele din fibră de carbon.

6. **Realizarea drumului tehnologic pentru accesul utilajelor în zona polderului**

Se amenajează un drum tehnologic având o lungime de $L = 100$ m. Acesta are ca și scop facilitarea accesului în zonele de lucru asigurând un transport eficient al utilajelor și a materialelor. După finalizarea lucrărilor acesta este dezafectat, iar suprafețele de teren ocupate se readuc la starea inițială.

7. **Amenajarea unor zone umede**

Pentru îmbunătățirea calității factorilor de mediu se amenajează unele zone umede. Astfel, se amenajează zone umede adiacente cursului de apă Crasna, pe sectorul aval de acumularea nepermanentă Supur până în localitatea Moftin.

Obiect 2 - Polder Moftin, S-294 ha.

1. **Aducere la cotă a digurilor de contur existente**

Supraînălțarea digurilor existente se realizează la cota 123,50 mdMN pe o lungime totală de 7596 m. Se execută după o secțiune trapezoidală, având atât taluzele spre apă, cât și spre incinte de 1:2 și lățimea la coronament de 4,00 m. Aducerea la cotă se execută cu material local. Materialul utilizat se depune în straturi de 25-30 cm, se compactează (coef.de compactare 98%), iar taluzele se îmbracă cu strat vegetal înierbat de 20 cm grosime. Așternerea stratului vegetal și înierbarea se face imediat după finalizarea secțiunii digului. Coronamentul digului se amenajează pentru circulație, având un strat de 20 cm de piatră spartă, balast 15 cm, geotextil și lățime de 3 m. La traversarea drumurilor de exploatare sau comunale, se prevăd bariere pentru a limita accesul populației și a permite doar accesul echipajelor de intervenție.

Polderul Moftin este o incintă inundabilă delimitată cu diguri de contur din pământ. Digul inelar al polderului este alcătuit din două zone distincte: dig drept rau Crasna ce delimitează polderul înspre rau Crasna, dig de închidere lateral pe 3 laturi, dig de compartimentare paralel

cu râul, împarte polderul în două compartimente și are rolul de a limita inundarea suprafețelor la viituri mici, dar superioare asigurării de 5%.

Date constructive:

a) *Aducere la cotă dig mal drept râu Crasna, L = 2826 m*

Digul are următoarele caracteristici:

- lățime coronament dig = 4,0 m
- înălțime = 2,50 ... 3,80 m
- taluz exterior 1:2, interior 1:2
- lățime coronament circulabil = 3,00 m
- nivel coronament = 123,50 mdMN

b) *Aducere la cotă dig de închidere polder Moftin, L= 4770 m*

Digul are următoarele caracteristici:

- lățime coronament = 4,0 m
- înălțime = 3,00 ... 6,50 m
- taluz exterior 1:2, interior 1:2
- lățime coronament circulabil = 3,00 m
- nivel coronament = 123,50 mdMN

2. Refacerea deversorului de acces

Structura nouă a deversorului de acces se construiește pe malul drept al râului Crasna, pe actualul amplasament a deversorului existent, care se demolează. Deversorul de acces actual intră în funcțiune la un debit pe albie de 87 mc/s, față de debitul proiectat de 280,00 mc/s.

Pentru a rezolva problema siguranței în exploatare a polderului Moftin, se fac lucrări de refacere a deversorului de acces. Folosința principală a construcției din beton în urma lucrărilor de supraînălțare rămâne neschimbată, însă, prin această soluție, împreună cu aducerea la cotă a digurilor de contur ale polderului Moftin la cota 123,50 mdMN (soluție prezentată anterior), se propune îmbunătățirea capacității de retenție a unui volum mai mare de viitură pentru debitul cu probabilitatea de depășire de Q1%.

Deversorul de acces nou construit are o lungime de 70 m, cu profilul trapezoidal, din beton, având suprafața de uzură de 0,30 m, lungimea de 70,00 m, înălțimea pragului de 1,70 m amonte și 1,25 m aval.

Bazinul disipator amonte se execută din beton armat cu latimea de 6,00 m și grosimea radierului de 0,60 m, iar cel aval se execută din beton armat cu lățimea de 9,00 m și grosimea radierului de 0,60 m. Pentru descărcarea subpresiunilor se prevăd barbacane, cu Ø 110 mm, 1 buc./2 mp, pe toată suprafața betonată.

În avalul bazinului disipator se execută o rizbermă din anrocamente, cu grosimea cuprinsă între 1,50-1,00 m și lățimea de 10,00 m.

Caracteristicile deversorului de acces sunt:

- Lungime front deversant , L = 70 m
- Tip deversor, trapezoidal
- Cotă prag deversant 121,50 mdMN
- Cotă disipator aval 119,75 mdMN
- Cotă disipator amonte 119,30 mdMN
- Lungime rizbermă aval 10,00 m
- Lungime rizbermă amonte 10,00 m
- Grosime radier g = 60 cm
- Taluze aval 1:3, amonte 1:3

3. Refacerea golirii de fund și a turnului de manevră

Golirea de fund existentă a fost dimensionată pentru un debit de cca 10,0 mc/s și este prevăzută cu două stavile plane de 1,20 m x 2,00 m acționate manual, instalate în turnul de manevră. Cota radierului golirii este la 115,43 mdMN și coincide cu cota minimă a canalului de colectare a apelor din polder. Golirea de fund este o construcție situată în partea aval a polderului

și are rolul de a evacua volumele de apă acumulate în polder după scăderea nivelurilor pe raul Crasna.

Golirea de fund - se reface deoarece prezintă urme de uzură atât fizice, cât și morale. Betoanele prezintă fisuri, segregări, deteriorări locale, fisuri și crăpături. Echipamentele hidromecanice sunt foarte uzate, nu funcționează în parametrii sau chiar lipsesc.

Turnul de manevră existent se demolează deoarece elementele din beton prezintă fenomenul de îmbătrânire. Pe amplasamentul actual se realizează un nou turn de manevră cu aceleași caracteristici și dimensiuni și care este echipat cu noile echipamente hidromecanice. Stavilele sunt prevăzute cu senzor de poziție cu transmisie directă către SGA Satu-Mare/ABA Someș - Tisa.

Lucrări de demolare a golirii de fund și a turnului de manevră:

Demolarea turnului de manevră și a golirii de fund existent se face în două etape succesive:

- dezechiparea construcției;
- demolarea propriu-zisă a elementelor din beton.

Pentru operațiile de demolare se folosesc utilaje și scule specifice. Se iau măsurile necesare pentru sortare (otel beton - beton), cu manipulare în vederea transportului și depozitării.

Turnul de manevră și golirea de fund, nou executate, sunt compuse din:

- **canalul de acces la turn** - Canal cu secțiune dreptunghiulară, lungime de 25 m, panta longitudinală de 0,5% și o lățime la bază cuprinsă între 5,00-10,00 m, înălțime de 2,00 m. Canalul se execută din beton armat, cu grosimea de 0,50 m, atât elevația, cât și radierul. În spatele pereților, se prevede dren din piatră spartă de grosime 40 cm. Pentru uniformizare, întreaga secțiune se așează pe un strat de beton de egalizare de 10 cm, respectiv pe un strat de balast de 15 cm grosime. Pentru eliminarea presiunii apei din infiltrații se prevăd barbacane cu diametrul de Ø 110 mm în pereții laterali și în radier.

- **turnul de manevră** - construcție cu radierul și pereții din beton armat, dimensiunile amprizei de 6,0 m x 7,34 m și înălțimea de 11,05 m. Peretele din amonte este prevăzut cu 2 deschideri, având dimensiunile 2,00 m x 2,00 m, pentru accesul apei în galeria de golire. Turnul este echipat cu două stavile metalice plane, manevrate cu ajutorul mecanismelor montate pe platforma turnului. Cota radierului este 117,00 mdMN. Radierul se execută din beton armat, în grosime de 1,50 m, așezat pe un strat de beton simplu de 1,70 m. Pentru accesul de pe coronamentul digului pe turnul de manevră se prevede o pasarelă metalică cu lungimea de 11,00 m.

- **golirea de fund** - se execută din beton armat, cu o lungime de 25,00 m, cu două fire, având secțiunea dreptunghiulară, cu dimensiunile 1,20 m x 2,00 m. Grosimea radierului și a pereților este de 0,50 m. Golirea de fund se execută pe tronsoane de 4,00 m lungime, așezate pe un strat de beton de egalizare de 0,7 m grosime. Pentru prelungirea liniei de infiltrații în lungul galeriei se prevăd diafragme cu secțiunea de 0,50 x 0,50 m, pe perimetrul casetelor, din beton armat, poziționate la 4 m distanță, pe linia mediană a fiecărui tronson. Galeria de golire se încastrează în aval într-un timpan din beton armat, cu dimensiunile 9,20 m x 4,15 m și adâncimea de fundare de 1,5 m așezat pe un strat de beton de egalizare de 0,10 m grosime.

- **bazinul disipator** - are rolul de a asigura disiparea eficientă a energiei apei evacuate din polder. Secțiunea transversală este de formă dreptunghiulară cu lățimea de 5,00 m și înălțimea cuprinsă între 2,50 -3,00 m. Lungimea bazinului este de 12,00 m. Radierul are o grosime de 0,50 m. Pereții au o grosime de 0,60 m, iar în spatele lor a fost prevăzut un dren din piatră spartă de grosime 50 cm, asigurând o structură stabilă și rezistentă. Toate aceste elemente sunt așezate pe un strat de beton de egalizare de 0,10 m și un strat de balast de 0,15 m. Pentru descărcarea subpresiunilor se prevăd barbacane Ø 110 mm, 1 buc./2mp, pe toată suprafața betonată.

- **canalul de deșurare** - secțiunea transversală este de formă trapezoidală cu lungimea de 20,00 m și înălțime de 2,50 m, având radierul din anrocamente cu o grosime de 0,80 m. Pe maluri se execută un prism din anrocamente cu pante 1:1,25 pe taluz, adâncimea de fundare de 1,00 m și lățimea la coronament de 1,20 m.

4. Realizarea drumului tehnologic pentru accesul utilajelor în zona polderului

Se amenajează un drum tehnologic având o lungime de $L = 100$ m. Acesta are ca și scop facilitarea accesului în zonele de lucru asigurând un transport eficient al utilajelor și a materialelor. După finalizarea lucrărilor acesta este dezafectat, iar suprafețele de teren ocupate se readuc la starea inițială.

5. Amenajarea unor zone umede

Pentru îmbunătățirea calității factorilor de mediu se amenajează unele zone umede. Astfel, se amenajează zone umede adiacente cursului de apă Crasna, pe sectorul aval de acumulare nepermanentă Supur până în localitatea Moftin.

Obiect 3 - Diguri

1. Punerea în siguranță și aducerea la cotă a digurilor aferente râului Crasna, pe tronsonul cuprins între UAT Bogdand - UAT Moftin și de pe afluentul Maria și afluentul Maja, în zona UAT-urilor Bogdand, Supur, Acîș, Beltiug, Craidorolț, Terebești și Moftin, L totală = 78400 m.

Caracteristicile tehnice ale digurilor: taluzele spre apă, cât și spre incinte sunt de 1:2 și lățimea la coronament de 4,00 m. Umpluturile sunt realizate din material local, acesta se depune în straturi de 25-30 cm, se compactează cu cilindrul compactor (coef.de compactare 98%), iar taluzele se îmbracă cu strat vegetal înierbat de 20 cm grosime. Așternerea stratului vegetal și înierbarea se face imediat după finalizarea secțiunii digului.

Monitorizarea digul de apărare de pe malul drept al râului Crasna și digul de apărare de pe malul stâng al râului Valea Maria, pe lungimea totală de 5000 m, se face cu un sistem cu fibră optică care se instalează de-a lungul digurilor longitudinale.

Tronsoanele de diguri executate:

- în UAT Bogdand, în lungime totală de 515 m pe malul drept al râului Maja, cotă coronament dig 152.12 mdMN÷ 153.0 mdMN;
 - în UAT Supur, în lungime totală de 1560 m, din care 115 m pe malul drept al râului Maja și 1445 m pe malul stâng al râului Maja, cotă coronament dig 152.12 mdMN÷ 153.0 mdMN;
 - în UAT Supur, în lungime totală de 13630 m, din care 6235 m pe malul drept al râului Crasna și 7395 m pe malul stâng al râului Crasna, cotă coronament dig 145.03 mdMN÷ 153.0 mdMN;
 - în UAT Acâș, în lungime totală de 14810 m, din care 7400 m pe malul drept al râului Crasna și 7410 m pe malul stâng al râului Crasna, cotă coronament dig 136.64 mdMN÷ 144.59 mdMN;
 - în UAT Beltiug, în lungime totală de 7445 m, din care 4310 m pe malul drept al râului Crasna și 3135 m pe malul stâng al râului Crasna, cotă coronament dig 130.98 mdMN÷ 136.64 mdMN;
 - în UAT Craidorolț, în lungime totală de 18625 m, din care 7190 m pe malul drept al râului Crasna și 11435 m pe malul stâng al râului Crasna, cotă coronament dig 128.57 mdMN÷ 130.98 mdMN;
 - în UAT Terebești, în lungime totală de 2440 m, amplasat pe malul drept al râului Crasna, cotă coronament dig 123.80 mdMN÷ 128.01 mdMN;
 - în UAT Moftin, în lungime totală de 11975 m, din care 4880 m pe malul drept al râului Crasna și 7095 m pe malul stâng al râului Crasna, cotă coronament dig 120.21 mdMN÷ 123.50 mdMN;
- Pe afluentul Valea Maria, în lungime totală de 7400 m, din care 3229 m pe malul drept și 4171 m pe malul stâng, cotă coronament dig 133.63 mdMN.

2. Consolidari de maluri cu următoarele secțiuni tip:

Consolidări de mal prin prism din anrocamente pe râul Crasna - se realizează cu prism din anrocamente, cu înălțime de 3,0 m peste talveg, lățimea la coronament de 1,10 m, având panta taluzului spre apă de 1:1,25. Fundația se realizează din anrocamente cu o adâncime de 0,80 m și lățimea de 3,80 m. Consolidarea de mal se realizează pe lungimea totală de 4660 m, din care 2155 m pe malul stâng și 2505 m pe malul drept.

Consolidări de mal prin prism de anrocamente pe afluentul Valea Maria - se realizează cu prism din anrocamente, cu înălțime de 2,0 m peste talveg, lățimea la coronament de 1,00 m, având panta taluzului spre apă de 1:1,25. Fundația se realizează din anrocamente cu o adâncime de 0,80 m și lățimea de 3,00 m. Consolidarea de mal se realizează pe lungimea totală de 815 m, din care 531 m pe malul stâng și 284 m pe malul drept.

Parapet din beton, h=1,50-2,00 m (intravilan Craidorolt), în lungime totală de 750 m, realizat în zonele în care spațiul nu permite aducerea la cotă a digurilor de pe malurile râului Crasna.

Parapetul din beton se realizează cu lățimea la coronament de 0,60 m, înălțimea medie de 1,50 - 2,00 m și parament de 25:1. Fundația din beton armat are lățimea de 2,70 m și adâncimea de fundare la 1,50 m. Fundația se așează pe un strat de 10 cm de beton de egalizare. Parapetul din beton se execută în tronsoane a câte 6,0 m fiecare.

3. Subtraversări - realizate pentru evacuarea apelor din incinta digurilor, prevede:

- realizare subtraversări noi, în punctele cu coordonate topografice STEREO '70

Subtraversările se realizează cu conducte de beton armat prefabricate DN 800 mm, pozate pe un strat de beton de egalizare, îmbinate prin manșoane de beton armat și având la capătul spre emisar un clapet metalic de contragreutate, iar spre incinta apărută un stăvilă metalic cu manevrare manuală. Pentru lungirea drumului infiltrațiilor de-a lungul conductelor se prevăd diafragme din beton armat.

- reabilitare subtraversări existente, în punctele cu coordonate topografice STEREO '70

Lucrările de reabilitare consta în:

- reparații locale cu mortar, reparații prin torcretare a suprafețelor de beton (torcretul conține accelerador de priză), amorsă și inhibitor de coroziune pe suprafețele de beton sablate și curățate în prealabil, cămășuiri prin torcretare sau cofrare care se armează cu plase sudate, suprafețele orizontale se consolidează prin suprabetonări, fisurile din elementele structurale se injectează cu rășini epoxidice.

4. Realizarea unei perdele forestiere de protecție la baza digului prin plantarea de arbori autohtoni

Pe toată lungimea sistemului de diguri continuu pe raul Crasna cuprinsă între cele două poldere și până în localitatea Ghilvacii, comuna Moftin, se realizează o perdea forestieră de protecție la bază prin plantarea de arbori autohtoni pe ambele maluri ale râului, câte un pom la distanță de 10 m.

5. Sistem de colectare plutitori

Sistemul se compune din 12 segmente a câte 10 m, legate între ele articulat pentru a putea urmări variațiile nivelului apelor curgătoare. Este fabricat din tuburi de polietilenă PEHD, cu DN 400 mm, închis etanș, astfel se asigură plutirea pe apă. La partea inferioară a sistemului de captare se fixează un material cu găuri, care să asigure circulația faunei acvatice, dar în același timp să oprească deșeurile plutitoare. Sistemul este echipat și cu contragreutăți la bază, care asigură planeitatea grătarului.

Barajul plutitor se încastrează în malul stâng, în fundația izolată din beton armat, având dimensiunile 1,50 x 3,00 x 2,50 m, iar pe malul drept se conectează prin intermediul sistemului de prindere al canalului de beton. Barajul se încastrează într-un sistem de fundații izolate. Acestea se realizează pe cele două maluri a râului Crasna, din beton armat, cu dimensiunile 1,50x3,00x2,50 m.

Canalul betonat asigură preluarea deșeurilor plutitoare de pe râul Crasna. Secțiunea canalului este de formă dreptunghiulară, cu lățimea de 5 m, înălțimea de 3,60 m și lungime de 5,0 m, cu pereți și radier cu grosimea de 0,50 m, realizați din beton armat.

Platforma de beton - se execută o platforma din beton de aproximativ 210 mp, care permite accesul autovehiculelor de transport deșeurii și a utilajelor, care evacuează plutitorii din canalul colector. În profil transversal, platforma betonată are o pantă de 2,0 %, înspre râul Crasna și se racordează la coronamentul canalului betonat propus.

6. Drum tehnologic pentru accesul utilajelor în zona polderului

Se amenajează un drum tehnologic pe o lungime de 200 m. Acesta are ca și scop facilitarea accesului în zonele de lucru asigurând un transport eficient al utilajelor și a materialelor. După finalizarea lucrărilor acesta este dezafectat, iar suprafețele de teren ocupate se readuc la starea inițială.

7. Amenajarea unor zone umede

Pentru îmbunătățirea calității factorilor de mediu se amenajează unele zone umede. Astfel, se amenajează zone umede adiacente cursului de apă Crasna, pe sectorul aval de acumulare nepermanentă Supur până în localitatea Moftin.

Stațiile hidrometrice existente din Supuru de Jos și Domănești se modernizează prin următoarele lucrări: se montează camere video, se montează stație modulară cu traductor de nivel de tip radar și panou solar, traductor de precipitații de tip radar, traductor de temperatură aer.

La deversoare de acces ale polderelor Supur și Moftin se montează traductoare de nivel de tip radar. Pentru alimentarea echipamentelor se montează un panou fotovoltaic pe stâlp.

Nu sunt prevăzute de căi noi de acces sau schimbări căilor de acces existente. Pentru accesul la organizările de șantier și la fronturile de lucru vor fi folosite căile de acces existente.

Lucrări pentru organizarea de șantier-

Pe perioada de desfășurare a execuției lucrărilor este necesară realizarea mai multor organizări de șantier, unde se vor depozita materialele necesare execuției lucrărilor, deșeurile rezultate din execuție și unde vor fi amplasate containerul mobil pentru vestiar, containerul pentru portar, punctul PSI. La nivelul organizării de șantier va fi amenajată o zonă pentru gararea autovehiculelor și utilajelor folosite la execuția lucrărilor și vor fi amplasate grupuri sanitare cu toalete ecologice. Pentru proiectul propus sunt necesare 4 organizări de șantier cu o suprafață de 2000 mp și împrejmuire de 180 m.

Platformă balastată (2000 mp) - este folosită în vederea depozitării materialelor, utilajelor, obiectivelor.

Obiective social administrative - sunt formate în principal din: baracă birou, container, șopron, magazie, WC ecologic, recipiente metalice, remiză PSI, panou PSI, panou de identificare, asigurând desfășurarea lucrărilor în condiții de siguranță social - administrative

Organizările de șantier se va realiza în apropierea punctelor de lucru și nu va afecta rețelele din zonă, accesul la organizării se vor face de pe DJ196 în localitatea Supuru de Jos, DJ195A, DJ195B și drum comunal din localitatea Ghilvacii. Se va semnaliza perimetrul de lucru cu indicatoare

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:* nu au fost identificate alte proiecte care ar putea genera efect cumulativ; conductele aferente rețelei propuse se vor racorda la rețeaua existentă .

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:* se vor utiliza dintre resursele naturale apă tehnologică, pământ/ material local, piatra brută/anrocamente, piatră spartă, pietriș, nisip, balast.; terenul ocupat temporar în cursul execuției lucrărilor va fi redat în stare inițială, conform Memoriului de prezentare depus

d) *Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:* deșuri de PVC, PEHD se predau la colectori autorizați; pământ, moloz rezultat din săpături se folosește ca umplutură;

În perioada de execuție a proiectului și după realizarea proiectului vor rezulta deșuri care, vor fi colectate selectiv și se vor valorifica/elimina numai prin operatori economici autorizați;

Gestionarea deșurilor, atât pe timpul execuției cât și în perioada de funcționare se va realiza conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.17/2023;

A fost întocmit Planul de gestionare a deșeurilor din activități de construire, parte a documentației care a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare

e) *Poluarea și alte efecte negative:* proiectul generează poluarea locală a aerului și zgomote temporar, în timpul execuției lucrărilor. Factorul de mediu susceptibil la a resimți un impact mai pronunțat ca urmare a realizării lucrărilor este apa. Caracterul potențial negativ al impactului pe durata realizării lucrărilor devine unul potențial pozitiv odată cu încheierea acestora

f) *Riscurile de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:* nu au fost identificate riscuri de accidente. Se impune respectarea normelor de protecția muncii specifice în timpul execuției lucrărilor.

În urma examinării și analizei imunității la schimbările climatice utilizând Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunitatea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 au rezultat următoarele concluzii:

A. Atenuarea schimbărilor climatice -Proiectul propus este de amploare redusă și nu este necesară o evaluare a amprentei de carbon. Nu este nevoie de analiză detaliată

B. Adaptarea la schimbările climatice (reziliența la schimbările climatice):

-analiza de sensibilitate a proiectului a luat în calcul 8 variabile climatice: Creșterea temperaturii Medii, Creșterea temperaturilor extreme, Schimbări ale mediei precipitației, Schimbări ale precipitațiilor extreme, Viteza medie a vântului, Radiații solare, Perioade cu temperaturi foarte scăzute, Ceață

- în urma analizei vulnerabilității proiectului la hazardurile climatice a rezultat faptul că proiectul are un grad redus de vulnerabilitate. Nu există riscuri climatice semnificative care justifică o analiză suplimentară.

Concluzia acestei analize este că proiectul nu este vulnerabil la schimbările climatice și nu necesită lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

De asemenea, proiectul nu va genera un impact semnificativ în ceea ce privește schimbările climatice.

În perioada de operare a proiectului, impactul asupra calității aerului și a climei va fi unul extrem de redus, generat în special de traficul rutier pe drumurile județene și comunale din zonă.

Atât în perioada de execuție, cât și în perioada de operare nu va exista un impact suplimentar în ceea ce privește emisiile de gaze cu efect de seră.

-sunt propuse următoarele *măsuri legate de adaptarea la schimbările climatice*:

1. utilizarea echipamentelor, utilajelor și autovehiculelor performante și corespunzătoare;
2. autovehiculele, utilajele și echipamentele utilizate vor fi aduse în stare bună de funcționare și verificate periodic;
3. autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe;
4. utilajele vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament;

g) *Riscurile pentru sănătatea umană*: nu au fost identificate riscuri pentru sănătate; proiectul se va executa cu respectarea normelor de protecția muncii și sanitare; pentru proiect a fost emisă Asistența de Specialitate de Sănătate Publică nr. 37 din 26.01.2024 de către Direcția de Sănătate Publică Satu Mare.

c.2. Amplasare/Localizare proiect: Obiectivul de investiție este situat în **bazinului hidrografic Crasna (cod cadastral II.2)**, pe actualul amplasament al polderelor Supur și Moftin, precum și pe digurile longitudinale care sunt situate pe râul Crasna. Tronsonul de diguri vizat în proiect este cuprins în intravilanul și extravilanul localităților adiacente cursului râului Crasna, pe sectorul cuprins între localitățile Supuru de Sus - Moftinu Mare.

Proiectul nu este amplasat în ariile naturale protejate de interes comunitar, național sau județean.

Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele

c.3. Caracteristicile impactului potențial:

- a. *importanța și extinderea spațială a impactului* - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată - redusă, pe perioada de execuție și în limite admise pe perioada de funcționare;

natura impactului - impactul asupra zonei este temporar, pe termen scurt pe perioada execuției; pe perioada funcționării impactul asupra factorilor de mediu este în limite admisibile; În etapa de realizare a lucrărilor probabilitatea de apariție a unui impact potențial negativ asupra factorilor de mediu este crescută, dar odată finalizate lucrările, respectiv în perioada de funcționare a obiectivului de investiții, aceasta este redusă, cu excepția așezărilor umane unde se exercită un impact pozitiv cu o probabilitate crescută de producere.

- b. *natura transfrontalieră a impactului* - lucrările propuse nu au efecte transfrontaliere;
- c. *intensitatea și complexitatea impactului* - va fi mică pe perioada de execuție și în limite admise pe perioada de funcționare;
- d. *probabilitatea impactului* - în condițiile în care se respectă tehnologia de executare a lucrărilor și ansamblul de măsuri de protecție prezentate probabilitatea impactului este redusă;
- e. *debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* - perioada de expunere va fi redusă, întrucât poluanții se vor manifesta doar pe amplasamentul unde au loc lucrări de

execuție. În perioada de execuție a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar.

- f. *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - nu au fost identificate alte proiecte majore în zona de implementare cu care s-ar putea genera impact cumulat semnificativ.
- g. *posibilitatea de reducere efectivă a impactului* - respectarea legislației în vigoare, respectarea condițiilor din prezenta decizie, respectarea reglementărilor legale în vigoare și a condițiilor din alte acte de reglementare emise pentru activitatea propusă.
- d) Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Anunțul de solicitare a acordului de mediu a fost publicat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 16.02.2024, de către titular anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din data de 20.02.2024. Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 29.05.2024, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din data de 28.05.2024 precum și afișat la sediul și pe pagina de internet a primăriilor aferente.

Dovada îndeplinirii obligațiilor titularului proiectului privind publicarea anunțului de decizie a fost înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 2291 din 20.02.2024. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Conform Deciziei AN Apele Române ABA Someș Tisa nr.10264 din 22.04.2024 - **Pentru Proiectul propus nu este necesară elaborare SEICA.**

Conform punctului de vedere emis de ABA Someș Tisa Sistemul de Gospodărire a Apelor Satu Mare cu nr.527 din 20.02.2023, înregistrată la APM Satu Mare cu nr.2290 din 20.02.2024: pentru proiectul analizat este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodăririi apelor. **Astfel s-a emis Aviz de gospodărire a apelor NR. 25 din 10.06.2024**

Toate caracteristicile proiectului sunt descrise în secțiunea C.1 Caracteristici proiect

Măsurile și condițiile de realizare ale proiectului sunt în conformitate cu **Aviz de Gospodărire a Apelor NR. 25 din 10.06.2024** emis de AN Apele Române, înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 7198 din 11.06.2024

MĂSURI ȘI CONDIȚII

- Beneficiarul are obligativitatea, în conformitate cu Legea nr. 259/14.12.2010 privind siguranța digurilor, republicată cu modificările ulterioare, de a obține și a pune la dispoziția A.N.A.R. a acordului privind respectarea exigențelor de performanță referitoare la siguranța digurilor.
- Proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunilor de curgere a cursurilor de apă.
- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate. Se recomandă ca fronturile de lucru pe uscat să fie de maximum 100 m, iar cele din albie să nu depășească 50 m.
- Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.
- Orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă.

- Lucrările de intervenții în albiile cursurilor de apă se vor programa astfel încât durata de timp să fie redusă la minim.
- Nu este permisă realizarea lucrărilor pe timpul nopții.
- Constructorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafeței vegetale (exemplu: excavațiile vor fi executate cât mai aproape de dimensiunile și forma exactă a obiectivelor pentru care va fi necesară excavarea, fiind astfel afectat un volum minim de sol/subsol, respectiv vegetație).
- Realizarea lucrărilor astfel încât să se păstreze caracteristicile naturale ale morfologiei albiei râurilor și a tendinței naturale de mobilitate a acesteia.
- Beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare; beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile avizului de gospodărire a apelor, cu o săptămână înainte de producerea acesteia.
- Beneficiarul împreună cu proiectantul vor identifica traversările (subtraversări și supratraversări) existente pe tronsonul cursului de apă pe care se execută lucrările prevăzute în prezentul aviz. În cazul în care în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice, constructorul va lua toate măsurile necesare de protecție a acestora.
- Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă, precum nici execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.
- Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a proiectului se vor solicita autorității competente date cu privire la prognoza debitelor și nivelurilor apelor în zona în care se execută lucrările.
- Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectarea cotelor din documentația tehnică.
- Titularul de proiect, prin intermediul constructorului, are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normală a apelor în albia cursului de apă.
- Titularul de proiect, prin intermediul constructorului, să fie pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivelor aflate în execuție.
- Constructorul cu sprijinul beneficiarului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA afectate în timpul execuției, dacă este cazul.
- Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
- În cazul unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului, respectiv constructorului.
- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor de terasamente, la terminarea programului de lucru, vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
- Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea lucrărilor din proiect se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
- Se va efectua verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă, în zona adiacentă lucrărilor sau pe accesele la acestea.

- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
 - Amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, etc.), se va realiza astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică.
 - Deșeurile vor fi evacuate prin grija firmelor de specialitate; depozitarea temporară se va realiza la nivelul organizării de șantier, în spații special amenajate aflate la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor.
 - Titularul de proiect prin intermediul constructorului va lua toate măsurile ce se impun pentru conservarea lucrărilor pe perioada de iarnă.
 - Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. SOMEȘ-Tisa pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
 - Pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.
 - Pe perioada execuției lucrărilor se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.
 - Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse, precum nici la calitatea materialelor prevăzute în cadrul lucrărilor.
 - După realizarea proiectului, constructorul va degaja amplasamentul de lucrările provizorii și, după caz, și din celelalte zone de execuție a obiectivului, care ar putea afecta funcționalitatea ulterioară a lucrărilor existente.
 - La finalizarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
 - În cazul în care pe tronsonul propus a se amenaja apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul proiectului va solicita aviz modificator al avizului de gospodărire a apelor existent.
 - Constructorul va anunța, în scris, A.B.A. Someș-Tisa, cu 10 zile înainte, data începerii execuției lucrărilor și va convoca beneficiarul la recepția acestora.
- Proiectantul lucrărilor este direct răspunzător de eventualele efecte negative produse asupra albiei și malurilor cursului de apă dacă acestea apar ca urmare a implementării unor soluții tehnice insuficient fundamentate de studii de teren, a nerespectării prescripțiilor tehnice de specialitate aplicabile pentru categoriile de lucrări proiectate sau ale legislației specifice aflate în vigoare, constructorul fiind răspunzător de realizarea corespunzătoare a lucrărilor proiectate, pe sectorul analizat ori în zonele adiacente acestuia.
- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea, cu excepția cazului în care proiectul deține autorizație de construire aflată în termen de valabilitate.
- Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului :

- a) Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare art. 21 alin. (4) răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.
- b) Proiectul se va realiza cu respectarea caracteristicilor, condițiilor și dotărilor tehnice precizate în Memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE
 Str. Mircea cel Batrân, nr.8B, Satu Mare, Cod poștal 440012
 Tel.: +4 0261 736003, Fax: +4 0261733500
 e-mail: office@apmsm.anpm.ro
 website: <http://apmsm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- c) Se va limita impactul asupra factorilor de mediu la construcția și funcționarea obiectivului, prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.
 - d) Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile de pulberi rezultate în cursul lucrărilor.
 - e) Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
 - f) Nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limită admise, conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPPM 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei.
 - g) Titularul proiectului trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile de poluanți în apă.
 - h) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 17/2023.
 - i) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
 - j) Pe perioada de execuție a lucrărilor se va proceda la umectarea culoarului de lucru, pentru reducerea emisiilor de praf.
 - k) În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale, de la vehiculele și echipamentele utilizate pentru realizarea proiectului, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și predarea lor către operatori economici autorizați din punct de vedere al mediului pentru operațiuni de tratare.
 - l) Pe timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
 - m) Se interzic pe amplasamentul proiectului lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport. Acestea se vor realiza numai prin operatori economici specializați autorizați.
 - n) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, volumul de pământ excedent și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
 - o) Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
 - p) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.
 - q) Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri/autorizații legale.
 - r) Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
 - s) Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.
- Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

