



SC SPaKK GROUP SRL

0744-871048; 0742-512559; 0261-710050

www.spakk.ro / office@spakk.ro

mun. Satu Mare, jud. Satu Mare



FIȘA PROIECTULUI

DENUMIREA LUCRĂRII:	CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SELF SERVICE SI VULCANIZARE
AMPLASAMENT:	Mărtinești, nr. 56, comuna Odoreu, jud. Satu Mare
BENEFICIAR :	SC CIOCAN ADI SRL Certzee, str. Principală, nr.520, comuna Certeze, jud. Satu Mare
PROIECTANT:	SC SPaKK GROUP SRL, str. Aurel Popp, nr. 18, Satu Mare, jud. Satu Mare
PROIECT NR.:	480/2024
FAZA DE PROIECTARE:	Documentații pentru obținerea avizelor
CONȚINE:	Documentatie tehnica pentru obtinerea Acordului de Mediu



SC SPaKK GROUP SRL

0744-871048; 0742-512559; 0261-710050

www.spakk.ro / office@spakk.ro

mun. Satu Mare, jud. Satu Mare



BORDEROU PIESE SCRISE ȘI DESENATE

I. Piese scrise:

- Fișa proiectului
- Borderou piese scrise și desenate
- Certificat de Urbanism
- Memoriu de prezentare - conform Anexa 5E la Legea nr. 292/2018

II. Piese desenate:

- Plan de încadrare în zonă _____ A1
- Plan de situație, sc. 1:2000 _____ A2
- Plan parter spălătorie sc. 1:200 _____ A3
- Secțiune A-A spălătorie, sc. 1:100 _____ A5
- Plan parter vulcanizare sc. 1:200 _____ A7
- Secțiune A-A vulcanizare, sc. 1:100 _____ A9

Întocmit,

arh. Keresztes-Szóke Levente



SC SPaKK GROUP SRL

0744-871048; 0742-512559; 0261-710050

www.spakk.ro / office@spakk.ro

mun. Satu Mare, jud. Satu Mare



MEMORIU TEHNIC

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

CONSTRUIRE SPALATORIE AUTIO SELF SERVICE SI VULCANIZARE

II. TITULAR:

- **NUMELE:** SC CIOCAN ADI SRL
- **ADRESA POȘTALĂ:** Certzee, str. Principală, nr.520, comuna Certeze, jud. Satu Mare
- **NUMĂRUL DE TELEFON, DE FAX SI ADRESA DE E-MAIL, ADRESA PAGINII DE INTERNET:**
telefon: 0755 897 338
- **NUMELE PERSOANELOR DE CONTACT:** Dorle Vasile
- **DIRECTOR/MANAGER/ADMINISTRATOR:** Dorle Vasile
- **RESPONSABIL PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI:**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

A.. Rezumatul proiectului

La cererea beneficiarului s-a întocmit prezenta documentație în vederea construire a unei spălătorii auto self service și vulcanizare, în comuna Odoreu, satul Mărtinești, nr. 56, jud. Satu Mare.

Terenul studiat, în suprafață de 2657,00 mp este situat în intravilanul localității Mărtinești, conform Certificatului de Urbanism nr 139/06.04.2023, (CE/CAD nr. 107517), cu categoria de folosinta zona de locuinte si servicii si apartine beneficiarului.

În prezent pe terenul studiat se află o construcție existență cu regim de înălțime Parter, în suprafață de 393 mp, având funcțiunea de hală de depozitare. Constucția existentă este amplasată în partea posterioară a parcelei studiate și nu face obiectul prezentei documentații.

Se propune realizarea unei spălătorii auto self service și o construcție pentru vulcanizare roți cu regime de înălțime Parter.

Accesul în incinta unității se realizează din drumul principal aflată în vecinătatea sudică parcelei.

Vecinătăți:

- vest: imobile la cca. 6-7 m față limita de amplasament, cca 17 respectiv cca. 40 m față de boxele spălătoriei si cca. 30 m față de atelierul de vulcanizare
- sud: drum de acces
- est: locuință la cca. 8 m față limita de amplasament, cca 18 m față de boxele spălătoriei și cca. 10 m față de atelierul de vulcanizare
- nord: teren liber de construcții



Pe terenul studiat se propune construirea unei spălătorii auto self service și a unei vulcanizări auto cu regimul de înălțime parter.

Spălătoria auto (5 boxe) va fi din grinzi metalice care descarcă pe pe fundații izolate legate prin grinzi metalice și închideri realizate parțial cu panouri PVC. Camera tehnică va fi între boxele 3 și 4.

Vulcanizarea auto va avea pereți portanți din zidărie de cărămidă cu goluri verticale, rigidizați cu sâmburi de beton armat care descarcă pe fundații din beton simplu și acoperiș în sistem șarpanta de lemn cu termo- și hidroizolație.

Spălătoria va fi alcătuită din 5 boxe destinate autoturismelor despărțite cu ajutorul cadrelor metalice ce susțin șarpanta metalică a învelitori. Spațiul tehnic va fi amenajat într-un container metalic. Se vor prevedea locuri de așteptare și 4 spații aspiratoare.

Instalații spălătorie auto:

- 5 grupuri pompante
- sistem spumare
- 2 aspiratoare

Instalații vulcanizare:

- echipament montat / demontat anvelope
- echipament echilibrat roți
- compresor aer
- echipament reparat jante auto
- elevator vulcanizare

Din punct de vedere al dotarilor edilitare amplasamentul beneficiază de rețele existente în zonă. Evacuarea apelor uzate din spalatorie/vulcanizare se va realiza prin colectarea cu ajutorul rigolelor și dirijate printr-o conductă colectoare îngropată spre bazinul de separare și decantare a hidrocarburilor cu certificat de conformitate garantat de producător și ulterior, după curățarea apei, aceasta va fi eliberată la rețeaua locală de canalizare.

B.. Justificarea necesității proiectului

Investitorul, S.C. CIOCAN ADI S.R.L., cu sediul în Certeze dorește să realizeze o spălătorie self service și o vulcanizare pentru a diversifica serviciile oferite de societate.

Având în vedere faptul ca în ultimul timp s-a mărit parcul de mijloace auto, iar în zona respectivă și în localitățile apropiate există un număr redus de spălătorii auto, investiția se considerăportună.

Obiectivul realizat va avea un impact social pozitiv prin crearea de locuri de muncă noi în comuna Odoreu.

c). Valoarea investiției: : 271 000 lei +TVA

d). Perioada de implementare propusă: 12 luni



e). Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): ANEXAT

- vest: imobile la cca. 6-7 m față limita de amplasament, cca 17 respectiv cca. 40 m față de boxele spălătoriei și cca. 30 m față de atelierul de vulcanizare
- sud: drum de acces
- est: locuință la cca. 8 m față limita de amplasament, cca 18 m față de boxele spălătoriei și cca. 10 m față de atelierul de vulcanizare
- nord: teren liber de construcții

f). Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcții și altele)

- Profilul și capacitățile de producție:

Profilul investiției este cea de prestări servicii pentru asigurarea condițiilor optime beneficiarilor pentru spălare cu forțe proprii a automobilelor și servicii de vulcanizare în incinta unității.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

În prezent pe terenul studiat se află o construcție existentă cu regim de înălțime Parter, în suprafață de 393 mp, având funcțiunea de hală de depozitare. Construcția existentă este amplasată în partea posterioară a parcelei studiate și nu face obiectul prezentei documentații.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Activitatea care se va desfășura în cadrul obiectivului nu este o activitate de producție și nu se obțin produse noi.

Pe terenul studiat se propune construirea unei spălătorii auto self service și a unei vulcanizări auto cu regimul de înălțime parter.

Spălătoria auto (5 boxe) va fi din grinzi metalice care descarcă pe pe fundații izolate legate prin grinzi metalice și închideri realizate parțial cu panouri PVC. Camera tehnică va fi între boxele 3 și 4.

Vulcanizarea auto va avea pereți portanți din zidărie de cărămidă cu goluri verticale, rigidizați cu sâmburi de beton armat care descarcă pe fundații din beton simplu și acoperiș în sistem șarpanta de lemn cu termo- și hidroizolație.

Spălătoria va fi alcatuită din 5 boxe destinate autoturismelor despărțite cu ajutorul cadrelor metalice ce susțin șarpanta metalică a învelitori. Spațiul tehnic va fi amenajat într-un container metalic. Se vor prevedea locuri de așteptare și 4 spații aspiratoare.

Instalații spălătorie auto:

- 5 grupuri pompante
- sistem spumare
- 2 aspiratoare

**Instalații vulcanizare:**

- echipament montat / demontat anvelope
- echipament echilibrat roți
- compresor aer
- echipament reparat jante auto
- elevator vulcanizare

Din punct de vedere al dotarilor edilitare amplasamentul beneficiază de rețele existente în zonă. Evacuarea apelor uzate din spalatorie/vulcanizare se va realiza prin colectarea cu ajutorul rigolelor și dirijate printr-o conductă colectoare îngropată spre bazinul de separare și decantare a hidrocarburilor cu certificat de conformitate garantat de producător și ulterior, după curățarea apei, aceasta va fi eliberată la rețeaua locală de canalizare.

Deșeurile rezultate din activitatea spălătoriei se depozitează în pubele închise, așezate pe o platformă betonată special amenajată și vor fi evacuate periodic printr-o firmă specializată.

- Materiile prime, energia și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime folosite vor fi apa rece asigurată de la rețeaua publică existentă în zonă, apa caldă va fi asigurată din centrala termică electrică amplasată în spațiul pentru echipamente, detergenți și soluții specifice procesului de spălare auto omologate.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA**

Alimentarea cu energie electrică a clădirii propuse se va face de la rețeaua stradală existentă.

Distribuția energiei electrice în clădirea propusă se va face de la un tablou electric general de distribuție. Alimentarea cu energie electrică a tabloului general de distribuție se va face de la firida de branșament propusă.

Instalațiile electrice pentru clădirea propusă vor fi instalații de distribuție monofazate, respectiv, trifazate, constând din circuite de iluminat, circuite de prize, circuite de forță, instalație de protecție contra electrocutării prin legare la pământ, instalație de iluminat de siguranță, etc.

ALIMENTAREA CU APA POTABILA

Alimentarea cu apa a obiectivului este realizată de la rețeaua publică de apă potabilă.

CANALIZARE**APELE UZATE MENAJERE**

Evacuarea apelor uzate din spalatorie/vulcanizare se va realiza prin colectarea cu ajutorul rigolelor și dirijate printr-o conductă colectoare îngropată spre bazinul de separare și decantare a hidrocarburilor cu certificat de conformitate garantat de producător și ulterior, după curățarea apei, aceasta va fi eliberată la rețeaua locală de canalizare.



APELE METEORICE

Apele pluviale provenite de pe platforme vor fi captate printr-o rigola perimetrală și vor fi dirijate spre separatorul de nisip și hidrocarburi, după care sunt deversate în rețeaua stradală de canalizare.

ALIMENTAREA CU CALDURA

Pentru incalzirea spațiilor vulcanizării vor fi folosite radiatoare electrice.

ALIMENTAREA CU GAZE NATURALE

Deși în zonă există rețea publică de alimentare cu gaze naturale, obiectivul nu necesită racordarea la acesta.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de amenajare a obiectivului propus nu afectează decât strict zona din imediată vecinătate, fără a crea disconfort pentru populație.

La elaborarea documentației tehnice se va întocmi un proiect de organizare de șantier. În cadrul acestui proiect se va ține seama de configurația amplasamentului, de drumurile de acces în incintă și de dotările necesare bunei desfășurări a activității de construcții - montaj (energie electrică, barăci).

La terminarea lucrărilor de construcție, executantul va preda beneficiarului lucrării, amplasamentul eliberat de toate elementele organizării de șantier (împrejmui, barăci, surse provizorii de alimentare). În contractul de execuție încheiat între executant și beneficiar, se va stipula modul de predare a obiectivului și incintei șantierului.

- **Căi noi de acces au schimbări ale celor existente:** Nu vor fi create căi noi de acces.

Accesul în incinta unității se face din strada Satu Mare aflată în partea sudică a amplasamentului.

- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:** Nu e cazul. Nu se propune folosirea resurselor naturale în construcție și funcționare.

- **Metode folosite în construcție/demolare:**

Metodele de construcție propuse sunt cele obișnuite a unei construcții industriale și/sau de depozitare. Realizarea construcțiilor nu necesită folosirea unor utilaje sau tehnologii care poate să aibe impact negativ asupra mediului.

- **Planul de execuție, cuprinzând faza de constructive, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

În perioada de amenajare principalele operațiuni sunt legate de aprovizionare cu materiale a obiectivului și punerea lor în operă.



Sursele de poluare a mediului vor fi reprezentate de:

Surse de poluare pentru apa:

- traficul de șantier
- execuția propriu-zisă a lucrărilor

Surse de poluare pentru aer:

- transportul materialelor la zona studiată
- depozitarea materialelor
- traficul de șantier
- execuția propriu-zisă a lucrărilor

Surse de poluare pentru sol:

- depozitarea materialelor necontrolat pe sol
- traficul de șantier
- execuția propriu-zisă a lucrărilor

Perioada de functionare

În general, în condițiile respectării normelor de conviețuire civilizată, atât în spații publice dar și în cele private, sursele de poluare pentru factorii de mediu vor fi cele existente în orice loc, respectiv:

- creșterea cantității de deșeuri
- creșterea emisiilor de gaze în atmosferă (datorate creșterii traficului auto)
- creșterea nivelului de zgomot

Toate aceste inconveniente, datorate unei aglomerări umane, pot fi ținute sub control dacă sunt respectate normele de conviețuire mai sus menționate. Partea bună, în condițiile realizării proiectului este reprezentată de îmbunătățirea condițiilor de viață a rezidenților permanenți din zonă, de asigurarea unor locuri de muncă permanente și în general de îmbunătățirea condițiilor sociale în zonă.

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

În prezent nu sunt planificate alte investiții de societatea comercială.

- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Prin proiect sunt propuse alternative de tehnologie, materiale și echipamente care să satisfacă din punct de vedere tehnologic și de protecție a mediului.

Analizând impactul obiectivelor propuse asupra tuturor factorilor de mediu s-au făcut următoarele recomandări fundamentale:

- Interzicerea deversării necontrolate de substanțe toxice, deșeuri menajere
 - interzicerea schimbării destinației terenurilor
 - interzicerea modificării regimului hidric al solului și regimului apelor de suprafață prin desecare sau utilizarea excesivă a apei din pânza freatică.
-



- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** Nu e cazul.
- **Alte autorizații cerute pentru proiect:** Nu e cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Prin proiect nu se propun demolări ale construcțiilor existente pe amplasament.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Terenul studiat, în suprafață de 2657,00 mp este situat în intravilanul localității Martinesti, conform Certificatului de Urbanism nr 139/06.04.2023, (CE/CAD nr. 107517), cu categoria de folosință zona de locuințe și servicii și aparține beneficiarului.

În prezent pe terenul studiat se află o construcție existentă cu regim de înălțime Parter, în suprafață de 393 mp, având funcțiunea de hală de depozitare. Construcția existentă este amplasată în partea posterioară a parcelei studiate și nu face obiectul prezentei documentații.

- **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:** Nu e cazul.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Amplasamentul nu se află în proximitatea monumentelor istorice și de arhitectură, a altor zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional deci nu se pune problema afectării acestora de către proiectul ce se va implementa.

- **Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații:** Anexat.

Terenul se află într-o zonă de locuit.

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

X=345177 Y=701766

X=345211 Y=701769



X=345209 Y=701870

X=345177 Y=701864

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:** Nu e cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

Datorită specificului activității și tehnologiei aplicate proiectul nu va produce efecte negative asupra mediului.

A. SURSE DE POLUANTI ȘI INSTALAȚII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

a). PROTECTIA CALITĂȚII APELOR:

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

A. În perioada de execuție :

În cadrul lucrărilor de construcție se vor utiliza cantități relativ mici de apă. Apa va fi utilizată pentru prepararea materialelor de construcție. Prin urmare aceste cantități de apă vor fi înglobate în materialele de construcție, în cea mai mare parte.

B. După începerea activității :

Sursele de poluanți pentru ape sunt :

- Ape uzate menajere provenite din satisfacerea nevoilor igienico - sanitare ale angajaților: spălarea mâinilor și a corpului, curățenia spațiilor, utilizarea WC-ului, etc.
- Ape uzate rezultate în urma procesului de spălare a autovehiculelor.

În procesul de spălare vor fi utilizați numai detergenți biodegradabili. Evacuarea apelor uzate din spălătorie se va realiza prin colectarea cu ajutorul rigolelor și dirijate printr-o conductă colectoare îngropată spre bazinul de separare și decantare a hidrocarburilor cu certificat de conformitate garantat de producător și ulterior, după curățarea apei, aceasta va fi eliberată la rețeaua locală de canalizare.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Evacuarea apelor uzate din spălătorie se va realiza prin colectarea cu ajutorul rigolelor și dirijate printr-o conductă colectoare îngropată spre bazinul de separare și decantare a hidrocarburilor cu certificat de conformitate garantat de producător și ulterior, după curățarea apei, aceasta va fi eliberată la rețeaua locală de canalizare.

b). PROTECTIA AERULUI:

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

A. În perioada de execuție :

A.1.) Sursele de poluanți pentru aer:



- circulația mijloacelor de transport folosite la transportul pământului de umplutură, a molozului, a materialelor de construcție, etc., de la și la obiectiv.

- mașinile și utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor de construcție.

A.2.) Poluanții evacuați în atmosferă (în mg/mc și g/s):

Tipurile de noxe rezultate din circulația mijloacelor de transport sunt: NO_x, CO, SO₂, COV, particule.

Ținând cont de perioada relativ scurtă de funcționare a motoarelor utilajelor și mașinilor de transport, rezultă că activitatea nu creează probleme deosebite din punct de vedere al protecției calității mediului.

B. După începerea activității:

B.1.) Sursele de poluanți pentru aer:

- Construcția propusă nu constituie sursă de poluare semnificativă a aerului.

B.2.) Poluanții evacuați în atmosferă (în mg/mc și g/s) :

Surse fixe: nu e cazul.

Surse mobile: autoturismele care vin sau pleacă la/de la unitate.

Surse specifice circulației autovehiculelor au următoarele caracteristici:

- Surse mobile, liniare
- Emisiile de poluanți au loc în apropierea solului
- Evacuările de noxe sunt intermitente și au loc de-alungul traseului parcurs de autovehicul pe drumul de acces.

Poluanții evacuați în atmosferă prin gazele de eșapament: oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

A. În perioada de execuție:

În perioada de execuție nu sunt necesare instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor.

B. După începerea activității:

După începerea activităților nu sunt necesare instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor.

c). PROTECTIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRATIILOR:

- Sursele de zgomot și de vibrații:

A. În perioada de execuție:

Surse de poluare exterioare:

- autocamioanele folosite la transportul pământului de umplutură, a molozului, a materialelor de construcție, etc.
- mașinile și utilajele folosite în timpul execuției lucrărilor de construcție.

Funcționarea utilajelor speciale pentru construcții: zgomotul nu va depăși limita admisă 65 dB



(A., lucrarile vor fi executate in intervalul orar 8-18.

B. După începerea activității:

Sursele de poluare sunt *exterioare* și *interioare*.

1. Sursele de poluare interioare:

- utilaje folosite în procesul de vulcanizare
- aparate cu aer comprimat

2. Sursele de poluare exterioare sunt:

- circulația autoturismelor în interiorul incintei
- utilaje folosite în procesul de spălare

Spălătoria va fi alcatuită din 5 boxe destinate autoturismelor

Dispersii de zgomot

În cazul în care vor fi în funcțiune cele cinci stații de spălare în același timp:

- Nivelul mediu de zgomot produs de o lance: 80 dB.
- Nivelul total: 87dB

Zgomotul estimat la cea mai apropiată zonă rezidențială (casa vecin) este de 39,6 dB, în cazul când toate 5 stații ale spălătoriei auto sunt în funcțiune

În cazul în care vor fi în funcțiune cele 2 aspiratoare în același timp:

- Nivelul mediu de zgomot produs de o lance: 70 dB.
- Nivelul total: 76dB

Zgomotul estimat la cea mai apropiată zonă rezidențială (casa vecin) este de 49,8 dB, în cazul când 2 aspiratoare auto sunt în funcțiune

Zgomotul estimat de la compresorul din cadrul unității de vulcanizare este de 28,1 dB la cel mai apropiat receptor (casa este)

Zgomotul asociat traficului auto din incinta amplasamentului studiat:

În cazul în care vor fi 2 autoturisme cu motoarele pornite în spațiul de manevră din curtea obiectivului (Zgomotul produs de un autoturism: 60dB.

- Nivelul total: 63dB

Zgomotul estimat la casa din vestul amplasamentului este de 28,1 dB, în cazul când sunt două automobile cu motorul pornit pe amplasament

Adunând nivelele de zgomot rezultate (boxe de spălare, vulcanizare, aspiratoare și trafic), conform formulei de mai jos, la cel mai apropiat receptor rezultă un nivel estimat de zgomot este $L = 50,2$ dB.

DIN ESTIMARILE DISPERSIEI ZGOMOTULUI ASOCIAT FUNCȚIONĂRII SPĂLĂTORIEI AUTO REIEȘI CĂ NU SE VOR DEPASI LIMITELE STANDARD ADMISE PENTRU ZONE REZIDENȚIALE (55 dB).

**- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor****A. În perioada de execuție**

În cazul autocamioanelor, pentru evitarea unor zgomote ce ar depăși limitele admisibile, motoarele sunt capsulate. De asemenea se recomandă în general următoarele: motorul să nu fie încălzit și ambalat în gol; să se respecte restricțiile de viteză; ușile să nu se trântesc; toba de eșapament să nu se modifice; încărcătura să fie bine legată pentru a evita zgomotul în timpul mersului; autocamioanele care nu corespund normelor de zgomot să fie retrase din circulație.

B. După începerea activității

Surse exterioare de zgomot:

Sursa exterioară de zgomot o constituie autovehiculele care vin la obiectiv. Mișcarea autovehiculelor se poate descompune pe faze: reducerea vitezei de la cea nominală la cea de rulare în incinta obiectivului; pornirea și accelerarea până la viteza medie de trafic.

Analizând zgomotul emis pe fazele mișcării se constată că diminuarea zgomotului din faza de rulare cu viteză redusă este compensată de sporul de zgomot din faza de accelerare, nivelul de zgomot nedepășind nivelul de zgomot existent pe calea de rulare din vecinătate.

Absorbția energiei sonore în aer este foarte mică și poate fi luată în considerare numai în cazul distanțelor mari.

Deși conform celor prezentate mai sus Din estimările dispersiei zgomotului asociat funcționării spălătoriei auto reiese că nu se vor depăși limitele standard admise pentru zone rezidențiale se propun măsuri pentru atenuarea zgomotului:

- se interzice staționarea autovehiculelor în curtea interioară cu motorul pornit
- aspiratoarele vor fi montate în carcase fonoabsorbante
- pe părțile de E și V ale amplasamentului se va realiza o împrejmuire din panouri de gard fonoabsorbante de exterior
- orarul de funcționare al spălătoriei nu va depăși ora 23

d). PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR:**- Sursele de radiații:****A. În perioada de execuție:**

În timpul execuției nu vor fi surse de radiații.

B. După începerea activității:

Clădirea nu va conține surse de radiații.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.**A. În perioada de execuție:**

Nu se vor prevedea dotări și amenajări pentru protecția împotriva radiațiilor.

B. După începerea activității:

Nu e cazul de a prevedea dotări, amenajări, și măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.



SC SPaKK GROUP SRL

0744-871048; 0742-512559; 0261-710050

www.spakk.ro / office@spakk.ro

mun. Satu Mare, jud. Satu Mare



e). PROTECTIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI:

- Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatiche:

A. În perioada de execuție :

- deșeuri din construcții: moloz, materiale de construcții nereciclabile.
- pământ rezultat din săpături.

B. După începerea activității :

- Reziduurile solide orășenești.
- Deșeurile combustibile precum uleiuri, unsori și altele asemenea, provenite de la mecanismele autovehiculelor aflate în revizie sau reparații,

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

A. În perioada de execuție:

Lucrările de amenajare a obiectivului se vor desfășura în interiorul perimetrului desemnat pentru realizarea obiectivului propus.

Zonele de acces la obiectiv sunt astfaltate.

Depozitățile de scurtă durată a unor materiale de construcție pe sol vor fi urmate de o igienizare corespunzătoare.

Materialele utilizate în timpul execuției pentru umpluturi vor fi cele rezultate din săpăturile fundațiilor și subsolului.

Se interzice folosirea molozurilor rezultate pentru executarea umpluturilor. Acestea vor fi transportate la groapa de gunoi a comunei Odoreu.

Surplusul de pământ rezultat din săpături va fi transportat din incintă într-un loc precizat ulterior de organele Primăriei comunei Odoreu, urmând a fi folosit de asemenea ca material de umplutură.

Activitățile de amenajare a obiectivului nu necesită măsuri speciale de protecție a solului și subsolului, în afara celor prezentate mai sus.

B. După începerea activității:

Măsurile privind gestiunea deșeurilor vezi la punctul h.

f). PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE:

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, adoptată cu modificări prin Legea nr.49/2011.

- Lucrările, dotările si măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii si ariilor protejate.

Specii, habitate protejate, zone sensibile sau arii protejate care fac parte din Lista siturilor Natura 2000 Romania nu sunt declarate in imediata vecinatate si nici pe amplasamentul instalatiei.



În eventualitatea unor situații accidentale, procedurile și măsurile care sunt prevăzute asigură prevenirea unui impact major.

Nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

g). PROTECTIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:

Terenul studiat, în suprafață de 2657,00 mp este situat în intravilanul localității Mărtinesti, conform Certificatului de Urbanism nr 139/06.04.2023, (CE/CAD nr. 107517), cu categoria de folosință zona de locuințe și servicii și aparține beneficiarului.

În prezent pe terenul studiat se află o construcție existentă cu regim de înălțime Parter, în suprafață de 393 mp, având funcțiunea de hală de depozitare. Construcția existentă este amplasată în partea posterioară a parcelei studiate și nu face obiectul prezentei documentații.

Se propune realizarea unei spălătorii auto self service și o construcție pentru vulcanizare roți cu regim de înălțime Parter.

Accesul în incinta unității se realizează din drumul principal aflată în vecinătatea sudică parcelei.

Vecinătăți:

- vest: imobile la cca. 6-7 m față limita de amplasament, cca 17 respectiv cca. 40 m față de boxele spălătoriei și cca. 30 m față de atelierul de vulcanizare
- sud: drum de acces
- est: locuință la cca. 8 m față limita de amplasament, cca 18 m față de boxele spălătoriei și cca. 10 m față de atelierul de vulcanizare
- nord: teren liber de construcții

Amplasamentul nu se afla în proximitatea monumentelor istorice și de arhitectură, a altor zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional deci nu se pune problema afectării acestora de către proiectul ce se va implementa.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

A. În perioada de execuție:

Lucrările de amenajare a obiectivului propus nu afectează decât strict zona din imediată vecinătate, fără a crea disconfort pentru populație.

La elaborarea documentației tehnice se va întocmi un proiect de organizare de șantier. În cadrul acestui proiect se va ține seama de configurația amplasamentului, de drumurile de acces în incintă și de dotările necesare bunei desfășurări a activității de construcții - montaj (energie electrică, barăci).



La terminarea lucrărilor de construcție, executantul va preda beneficiarului lucrării, amplasamentul eliberat de toate elementele organizării de șantier (împrejmui, barăci, surse provizorii de alimentare).

În contractul de execuție încheiat între executant și beneficiar, se va stipula modul de predare a obiectivului și incintei șantierului.

După realizarea investiției, zona va fi plantată cu pomi și arbori decorativi, plantații de aliniament pe lângă alei. În concluzie, se va încerca ameliorarea considerabilă a peisajului existent.

În situația prezentată, activitatea desfășurată în cadrul obiectivului nu necesită măsuri speciale de protecție a așezărilor umane și de interes public.

B. În timpul exploatarei:

Colectarea și evacuarea deșeurilor și a ambalajelor este corespunzătoare. Modul de gospodărire al deșeurilor este prezentat la punctul h.

Ca urmare a desfășurării activității obiectivului, concentrațiile poluanților în emisie la cel mai apropiat receptor protejat sunt mult mai mici decât concentrațiile maxime admisibile.

Conform celor prezentate la punctul b) rezultă ca emisia de poluanți gazoși nu ridică probleme legate de protecția așezărilor umane. Deși nivelul de zgomot la cel mai apropiat receptor protejat ca urmare a desfășurării obiectivului este sub nivelul maxim admis, se interzice staționarea autovehiculelor în curtea interioară cu motorul pornit.

- se interzice staționarea autovehiculelor în curtea interioară cu motorul pornit
- aspiratoarele vor fi montate în carcase fonoabsorbante
- pe partile de E și V ale amplasamentul se va realiza o împrejmuire din panouri de gard fonoabsorbante de exterior
- orarul de funcționare al spălătoriei nu va depăși ora 23

Conform celor prezentate la punctul c) rezultă că activitatea obiectivului propus afectează în limite admisibile din punct de vedere al nivelului de zgomot.

Conform celor prezentate anterior, rezultă că *factorul de mediu AȘEZĂRI UMANE* este afectat de activitatea obiectivului în limite admisibile.

h). PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

A. În perioada de execuție:

- Deșeuri din construcții: moloz, componentele nereciclabile din construcții

B. Deșeuri rezultate în urma desfășurării activității:

În conformitate cu prevederile Normelor de igienă și recomandărilor privind mediul de viață a populației, aprobate cu Ordinul nr. 536 /97 al Ministerului Sănătății, colectarea la locul de



producere a reziduurilor solide se va face în recipiente metalice sau în cutii, cu pungi din material plastic, închise etanș. Se va asigura evacuarea ritmică a acestora, cu spălarea și dezinfectarea lor după golire.

Precolectarea secundară, adică strângerea și depozitarea provizorie a pungilor cu reziduuri solide se va face în pubele (recipiente). Recipientele vor fi menținute în bună stare și vor fi înlocuite imediat, la primele semne de pierdere a etanșeității.

Evacuarea deșeurilor de pe amplasament se face de către o firmă autorizată, pe baza unui contract.

Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate din activitatea existentă

Tipurile și cantitățile de deșeuri rezultate au fost furnizate de beneficiar. Cantitățile generate pe an sunt redată în tabelul alăturat

Nr. Crt.	Cod dese	Denumire dese	U.M.	Cantitate
1	15.01.01.	Carton, hartie	†	0.1
2	17.04.05.	Deseu metalic feros	†	0,2
3	07.02.13.	Deșeu plastic	†	0,2
4	15.01.04.	Ambalaj metalic	†	0,2
5	15.01.02.	Ambalaj plastic	†	0,2
6	20.01.08.	Deseu menajere	mc	20

Reziduuri menajere (gunoiul menajer), care cuprind eventualele resturi de mâncare ale angajaților, ambalajele acestor resturi (hârtie, pungi de hârtie sau de nylon , etc.).

- *Cantitatea de gunoi menajer se estimează în felul următor :*

$$- M_{zi} = 0,2 \text{ kg / pers. zi} \times 1 \text{ pers.} = 0,2 \text{ kg / zi}$$

$$- M_{lun\acute{a}} = 30 \times 0,2 \text{ kg / zi} = \text{ kg / lun\acute{a}}$$

$$- M_{an} = 12 \times 6 \text{ kg / lun\acute{a}} = 72 \text{ kg / an}$$

- **Modul de gospodărire a deșeurilor**

A. În perioada de execuție :

Pentru modul de gospodărire a deșeurilor din construcții, vezi punctul II.5.

B. După începerea activității :

Pentru depozitarea deșeurilor este amenajată o platformă betonată, împrejmuită cu gard și poarta metalică. În acest spațiu se află recipiente speciale (pubelă) pentru colectarea gunoiului menajer, și recipiente speciale pentru colectarea deșeurilor industriale recuperabile.

Pubelele vor fi spălate și dezinfectate periodic.

Gospodărirea deșeurilor se face diferențiat, în funcție de natura lor , astfel :

1. Gunoiul menajer:

Evacuarea deșeurilor de la locul de colectare se va face conform programului aprobat, dar cel puțin la două zile în sezonul cald, și trei zile în sezonul rece. În acest sens se v-a încheia



un contract cu o firmă specializată și autorizată, care va transporta deșeurile la groapa de gunoi a comunei Odoreu.

2. Deșeurile combustibile precum uleiuri, unsori și altele asemenea, provenite de la mecanismele autovehiculelor aflate în revizie sau reparații, precum și cârpele îmbibate cu ulei, unsori și altele asemenea se colectează în vase metalice speciale acoperite cu capac și se evacuează din atelier la sfârșitul fiecărui schimb în locurile stabilite și amenajate pentru aceasta. Scurgerile de lichide combustibile de pe pardoseli se absorb cu nisip care se adună și se evacuează din atelier. Beneficiarul are obligația de a predea uleiurile uzate operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare;

i). GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

A. În perioada de execuție :

În timpul execuției nu vor fi folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

B. După începerea activității:

În clădiri nu se vor desfășura procese tehnologice care folosesc substanțe și preparate chimice periculoase.

Substanțele și preparatele chimice periculoase depozitate vor fi ambulate corăspunzător.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

A. În perioada de execuție :

Nu se vor prevedea dotări și amenajări pentru protecția împotriva substanțelor toxice și periculoase.

B. După începerea activității :

Nu e cazul de a se prevedea dotări, amenajări, și măsuri pentru protecția mediului și a sănătății populației în acest sens.

C. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII:

Nu e cazul.



VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Obiectivul prezentat cu respectarea prevederilor Legii nr. 10, nu reprezintă o sursă de impact pentru mediul înconjurător.

Propunerile de realizare a noii funcțiuni, prin măsurile de soluționare a canalizării menajere, prin preluarea și transportarea deșeurilor la platforma ecologică, implică măsuri de diminuare până la eliminare a surselor de poluare. Prin sistemele de spații verzi propuse se va asigura indicele de plantare necesar confortului. Pentru colectarea deșeurilor de pe amplasament s-a propus punct gospodaresc pentru colectarea exclusiv a deșeurilor menajere, care este propus în zona verde adiacentă străzii. Deseurile provenite din activitatea de spalare auto se colectează în cadrul compartimentelor acestora, până la predare spre revalorificare.

Apele uzate menajere, cele tehnologice de spălare mașini și cele pluviale, provenite din incinta studiată se vor colecta în sistem unitar. Apele uzate tehnologice de la spălarea mașinilor vor fi evacuate împreună cu apele pluviale, prin rețeaua de canalizare tehnologică propusă. Aceste ape uzate înainte de a fi deversate în canalizarea stradală trebuie să treacă printr-un separator de hidrocarburi și desnisipator.

Impactul asupra populației după finalizarea investiției va fi unul pozitiv, amenajându-se o spalatorie auto disponibilă locuitorilor comunității și un numai

Nu există **impact asupra biodiversității, habitatelor naturale, a florei și a faunei**, terenul fiind situat în intravilanul comunei Odoreu.

Impactul asupra solului și subsolului este temporar și nesemnificativ, încadrându-se în parametri legali. Acesta va ține de înlăturarea stratului vegetal pentru a realiza investiția. Lucrările de amenajare ale obiectivului se vor desfășura în interiorul perimetrului desemnat pentru realizarea obiectivului propus. Depozitățile de scurtă durată a unor materiale de construcție pe sol vor fi urmate de o igienizare corespunzătoare. Materialele utilizate în timpul execuției pentru umpluturi vor fi cele rezultate din săpăturile fundațiilor și subsolului.

Activitățile de amenajare a obiectivului nu necesită măsuri speciale de protecție a solului și subsolului, în afara celor prezentate mai sus.



Impactul asupra calității apei

În apropierea amplasamentului nu există nici o apă de suprafață care să fie afectată de activitatea propusă. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apă din surse subterane sau de suprafață. Prin proiect nu se vor înregistra efecte asupra hidrologiei zonei și nu va fi afectată secundar de alte activități dependente de această resursă. În perioada de funcționare apa va fi folosită în scop menajer/igienico-sanitar prin racordare la rețeaua de alimentare cu apă a orașului.

Impactul asupra calității aerului

În perioada de construcție surse de poluare pot fi asociate cu emisiile de la utilajele și autovehiculele implicate pentru transportul materialelor de construcții. Regimul emisiilor este dependent de nivelul activității zilnice, putând varia semnificativ de la o zi la alta și de la o fază la alta a procesului de construcție. Prin proiectul propus, acestea nu constituie factor de risc și poate fi evaluat la o scară redusă care să nu producă impact cuantificabil pentru sănătatea populației din zonă.

Impact asupra climei – se estimează impact negativ nesemnificativ pe termen scurt.

Impact asupra zgomotelor și vibrațiilor

Receptorii pentru zgomote și vibrații asociate executării proiectului sunt:

- Personalul care execută lucrări
- Locuitorii zonei în care se execută lucrările

Din estimările dispersiei zgomotului asociat funcționării spalatoriei auto reiese că nu se vor depăși limitele standard admise pentru zone rezidențiale (55 dB).

Deși conform celor prezentate mai sus Din estimările dispersiei zgomotului asociat funcționării spalatoriei auto reiese că nu se vor depăși limitele standard admise pentru zone rezidențiale se propun măsuri pentru atenuarea zgomotului:

- se interzice staționarea autovehiculelor în curtea interioară cu motorul pornit
- aspiratoarele vor fi montate în carcase fonoabsorbante
- pe părțile de E și V ale amplasamentului se va realiza o împrejmuire din panouri de gard fonoabsorbante de exterior
- orarul de funcționare al spalatoriei nu va depăși ora 23

Impact asupra patrimoniului istoric și cultural – nu e cazul

Impactul asupra factorilor de mediu va fi punctual pe perioada de realizare a proiectului. În perioada de funcționare se prezicează că impactul va fi pozitiv în condițiile exploatării și întreținerii corespunzătoare a obiectivului de investiții.



În contextul respectării măsurilor prevăzute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care să determine un impact negativ asupra factorilor de mediu.

Impactul este redus, temporar, limitat la perioada de realizare a proiectului, local, variabil și este reversibil.

Investitia propusa nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu; impactul este redus, limitat doar la perioada de executie a proiectului.

În timpul lucrărilor de execuție a construcției, vor fi avute în vedere toate măsurile necesare pentru a înlătura orice eventual impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

În acest sens, beneficiarul și antreprenorul vor lua următoarele măsuri:

- mijloacele de transport și utilajele folosite pe perioada de execuție vor fi în stare foarte bună de funcționare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- depozitarea temporară a deșeurilor din construcții pe platforme protejate, special amenajate și încheierea unui contract de prestări – servicii cu firma de salubritate care deservește zona în vederea colectării acestora;
- impermeabilizarea suprafețelor de teren destinate stocării și depozitării temporare a deșeurilor;
- depozitarea deșeurilor de tip menajer în zonele special amenajate în europubele;
- în timpul lucrărilor de construire, se vor stropi drumurile publice din zonele limitrofe periodic cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosfera și depunerea acestuia pe drumuri și zonele învecinate;
- se va evita degradarea zonelor învecinate amplasamentului.
- aspiratoarele vor fi montate în carcase fonoabsorbante
- pe partile de E și V ale amplasamentului se va realiza o împrejmuire din panouri de gard fonoabsorbante de exterior
- orarul de funcționare al spălătoriei nu va depăși ora 23

Proiectul nu produce efecte transfrontaliere.



IMUNIZAREA LA SCHIMBĂRILE CLIMATICE

Imunizarea la schimbările climatice este un proces care integrează în dezvoltarea proiectelor de infrastructură care au o durată de viață preconizată de cel puțin cinci ani, măsuri de atenuare a schimbărilor climatice și de adaptare la acestea, în conformitate cu Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021 – 2027.

Scopul acestui proces este de a se asigura că obiectivele de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și principiul „eficiența energetică înainte de toate” sunt integrate în ciclul de dezvoltare a proiectului iar proiectul este compatibil cu obiectivul privind neutralitatea climatică stabilit pentru 2050.

Procesul imunizării la schimbările climatice reprezintă o documentație care cuprinde doi piloni:

- Atenuarea schimbărilor climatice (neutralitate climatică) care asigură compatibilitatea infrastructurii cu obiectivul de neutralitate climatică până în 2050;
- Adaptarea la schimbările climatice (reziliența climatică) a infrastructurii la riscurile climatice prognozate pe durata de viață.

Fiecare dintre cei doi piloni cuprinde două faze:

- Examinare (etapa 1) include o primă evaluare a emisiilor de GES: dacă infrastructura propusă poate provoca emisii sau absorbție/sechestrare semnificativă de GES și dacă ar putea fi vulnerabilă la condițiile climatice actuale și viitoare.
- Analiza detaliată (etapa 2) se realizează numai atunci când în faza 1 rezultă necesitatea unei astfel de analize.

Rezumatul imunizării proiectelor de infrastructura la schimbările climatice (conform Tabelului nr. 1 din Comunicarea Comisiei Europene nr. 2021/C 373/01 privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-20273)

Neutralitatea climatică Atenuarea schimbărilor climatice	Reziliența la schimbările climatice Adaptarea la schimbările climatice
<p>Examinare – Etapa 1 (atenuare): Comparați proiectul cu lista de examinare tabelul 2 din prezentele orientări:</p> <p>- dacă proiectul nu necesită o evaluare a amprentei de carbon, prezentați analiza succint într-o declarație privind examinarea neutralității climatice, care, în principiu, oferă o concluzie cu privire la imunizarea la schimbările climatice în ceea ce privește neutralitatea climatică;</p> <p>- dacă proiectul necesită o evaluare a amprentei de carbon, treceți la etapa 2</p>	<p>Examinare – Etapa 1 (adaptare):</p> <p>Efectuați o analiză a sensibilității la schimbările climatice, a expunerii și a vulnerabilității în conformitate cu prezentele orientări:</p> <p>- dacă nu există riscuri climatice semnificative care să justifice o analiză suplimentară, compilați documentația și prezentați analiza succint într-o declarație privind examinarea rezilienței la schimbările climatice, care, în principiu, oferă o concluzie privind imunizarea la schimbările climatice în ceea ce privește reziliența la schimbările climatice;</p> <p>- dacă există riscuri climatice semnificative care justifică o analiză suplimentară, treceți la etapa 2</p>

**I. Neutralitatea climatică. Atenuarea schimbărilor climatice**

Conform Tabelului nr.2 - Lista de examinare – amprenta de carbon – exemple de categorii de proiecte din Comunicarea Comisiei Europene nr. 2021/C 373/01 privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-20273:

Proiectul propus este de amploare redusă și nu este necesară o evaluare a amprentei de carbon.

Nu este nevoie de analiză detaliată.

Întrebări-cheie privind atenuarea schimbărilor climatice pentru EIM, conform Tabelul nr.13 din Comunicarea Comisiei Europene nr. 2021/C 373/01.

Principalele preocupări sunt legate de:	Câteva întrebări-cheie pentru identificarea aspectelor legate de atenuarea schimbărilor climatice	Exemple de alternative și măsuri legate de adaptarea la schimbările climatice
Alinierea la Acordul de la Paris și la principiul „a nu prejudicia în mod semnificativ”	Proiectul propus este aliniat la obiectivele Acordului de la Paris și este compatibil cu o traiectorie credibilă către scenariul de reducere la zero a emisiilor nete de GES și de neutralitate climatică până în 2050. Proiectul propus nu afectează în mod semnificativ alte obiective de mediu ale UE, cum ar fi utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, prevenirea	
Emisii directe de GES	Proiectul propus va emite dioxid de carbon (CO ₂), dar este de amploare redusă și nu va depăși 20 000 de tone de CO ₂ e/an (positive sau negative) Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinației terenurilor sau de silvicultură (de exemplu, despăduriri) care ar putea duce la creșterea emisiilor.	Tehnologia propusă, materiale, moduri de furnizare au fost astfel alese pentru a evita sau a reduce emisiile;
Emisii indirecte de GES cauzate de creșterea cererii de energie	Va influența proiectul propus în mod semnificativ cererea de energie? Nu Este posibilă utilizarea surselor regenerabile de energie?	Integrarea eficienței energetice în conceperea proiectului; Utilizarea de utilaje eficiente din punct de vedere energetic; Utilizarea de surse regenerabile de energie.
Emisiile indirecte de GES generate de orice activități sau infrastructuri de sprijin direct legate de punerea în aplicare a proiectului propus (de exemplu, transportul)	Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a deplasărilor personale? Nu Proiectul propus va determina creșterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfă? NU	



II. Reziliența la schimbările climatice. Adaptarea la schimbările climatice

Intrebări-cheie privind adaptarea la schimbări climatice pentru EIM, conform Tabelul nr.14 din

Comunicarea Comisiei Europene nr. 2021/C 373/01

Principalele preocupări sunt legate de:	Câteva întrebări-cheie pentru identificarea aspectelor legate de adaptarea la schimbările climatice	Exemple de alternative și măsuri legate de adaptarea la schimbările climatice
Reziliența la schimbările climatice	Proiectul propus are un nivel adecvat de reziliență la fenomenele climatice extreme și cu o evoluție lentă, este aliniat la obiectivele Acordului de la Paris (și anume obiectivul global privind adaptarea) și contribuie la obiectivele de dezvoltare durabilă și la obiectivele	
Valurile de căldură	<p>Va limita proiectul propus circulația aerului sau va reduce spațiile deschise? NU</p> <p>Va absorbi sau genera căldură? Da, va genera căldura, dar în mod controlat și limitat ca valoare.</p> <p>Va emite compuși organici volatili (COV) și oxizi de azot (NOx) și va contribui la formarea ozonului troposferic în zilele însorite și calde? NU</p> <p>Poate fi afectat de valurile de căldură? Va determina creșterea cererii de energie și de apă pentru răcire? NU</p> <p>Materialele utilizate în timpul construcției pot rezista la temperaturi mai ridicate (sau vor apărea, de exemplu, situații de oboseală a materialelor sau de degradare a suprafeței)? DA</p>	<p>Asigurarea protecției proiectului propus împotriva epuizării provocate de căldură;</p> <p>reducerea nevoii de răcire;</p>
Seceta	<p>Va spori proiectul propus cererea de apă? Va afecta în mod negativ acviferele? NU</p> <p>Este proiectul propus vulnerabil la debitele scăzute ale râurilor sau la temperaturi mai ridicate ale apei? NU</p> <p>Va agrava poluarea apei, în special în perioadele de secetă cu rate reduse de diluție, temperaturi crescute și turbiditate? NU</p> <p>Va afecta vulnerabilitatea peisajelor sau a zonelor împădurite la incendii de vegetație? NU</p> <p>Proiectul propus este situat într-o zonă vulnerabilă la incendii de vegetație? NU</p> <p>Materialele utilizate în timpul construcției pot rezista la temperaturi mai ridicate? DA</p>	
Incendiile de vegetație, Incendiile forestiere	<p>Este zona proiectului propus expusă riscului de incendiu? NU</p> <p>Materialele utilizate în timpul construcției sunt rezistente la foc? DA</p> <p>Proiectul propus determină creșterea riscului de incendiu (de exemplu, din cauza vegetației din zona proiectului)? NU</p>	
Regimuri de inundații și precipitații extreme	<p>Va fi în pericol proiectul propus din cauza faptului că este situat într-o zonă riverană de inundare? NU</p> <p>Va modifica capacitatea zonelor inundabile existente pentru gestionarea naturală a inundațiilor? NU</p> <p>Va modifica capacitatea de retenție a apei în bazinul hidrografic? NU</p> <p>Sunt îndeajuns de stabile digurile pentru a rezista la inundații? DA</p> <p>Va fi proiectul în pericol de creștere a nivelurilor de apă subterană aproape de suprafață? NU</p>	
Furtuni și rafale de vânt	<p>Va fi proiectul propus în pericol din cauza furtunilor și a vânturilor puternice? NU</p> <p>Proiectul și funcționarea sa pot fi afectate de căderea de obiecte (de exemplu, arbori) în apropierea amplasamentului său? NU</p> <p>Este asigurată conectivitatea proiectului la rețelele de energie, apă, transport și TIC în timpul furtunilor puternice? DA</p>	<p>Asigurarea unei proiectări care să confere rezistență la vânturi și furtuni puternice</p>



Alunecările de teren	Este proiectul situat într-o zonă care ar putea fi afectată de precipitații extreme și alunecări de teren? NU	Protejarea suprafețelor și controlul eroziunii suprafețelor (de exemplu, prin plantarea rapidă de vegetație – acoperirea cu iarba
Creșterea nivelului mării, furtuni, valuri, eroziune costieră, regimuri hidrologice și intruziune salină	Se află proiectul propus în zone care pot fi afectate de creșterea nivelului mării? NU Este posibil ca valurile de apă de mare cauzate de furtuni să afecteze proiectul? NU Se află proiectul propus într-o zonă cu risc de eroziune costieră? NU Va reduce sau va spori riscul de eroziune costieră? NU Este situat în zone care pot fi afectate de intruziunea salină? NU Poate pătrunderea de apă marină să provoace scurgeri de substanțe poluante (de exemplu, deșeuri)? NU	
Valurile de frig	Poate fi afectat proiectul propus de perioade scurte de vreme neobișnuit de rece, viscol sau îngheț? DA, în mică măsură Materialele utilizate în timpul construcției pot rezista la temperaturi mai scăzute? DA Poate gheața afecta funcționarea/exploatarea proiectului? NU Este asigurată conectarea proiectului la rețelele de energie, apă, transport și TIC în timpul valurilor de frig? DA Pot ninsorile foarte abundente să aibă un impact asupra stabilității construcției? NU	Asigurarea protecției proiectului împotriva valurilor de frig și a zăpezii prin utilizarea de materiale de construcție care să reziste la temperaturi scăzute și asigurarea rezistenței proiectului la acumularea zăpezii
Avariarea prin îngheț-dezgheț	Există riscul ca proiectul propus să sufere pagube cauzate de îngheț-dezgheț (de exemplu, proiecte-cheie de infrastructură)? NU Poate fi afectat proiectul de dezghețarea permafrostului? NU	Asigurarea capacității proiectului de a rezista la acțiunea vântului și de a preveni pătrunderea umidității în structură

1. Analiza sensibilității

- Sensibilitatea activelor și proceselor – Partea tehnică/construcția și procesele din fluxul tehnologic;
- Sensibilitatea intrărilor (apă, energie, altele) – Elemente necesare exploatării infrastructurii;
- Sensibilitatea rezultatelor (produse, piață, cererea consumatorilor);
- Sensibilitatea accesului și a legăturilor de transport, chiar dacă nu se află sub controlul direct al proiectului

Scara de evaluare a sensibilității lucrărilor propuse la hazardurile climatice

Nivelul de sensibilitate	Criteriul
Fără (scor 0)	Hazardul climatic nu are niciun impact asupra componentelor proiectului
Redus (scor 1)	Hazardul climatic are un impact redus asupra componentelor proiectului: activitatea se oprește maxim 24 de ore (de exemplu, în construcții, în cazul unei ploi torențiale activitatea este sistată pe durata acesteia) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect
Mediu (scor 2)	Hazardul climatic are un impact mediu asupra componentelor proiectului: activitatea se oprește pentru 1 – 2 zile (de exemplu, întreruperi în alimentarea cu energie electrică și afectări ale structurilor în cazul unor furtuni / vânt în rafale) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect
Ridicat (scor 3)	Hazardul climatic are un impact semnificativ asupra componentelor proiectului: activitatea se oprește pentru mai mult de 2 zile (de exemplu, întreruperea accesului la infrastructură în cazul inundațiilor) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect



Analiza de sensibilitate a proiectului a luat în calcul 15 variabilele climatice:

- temperaturi medii anuale;
- temperaturi extreme ridicate;
- precipitații medii anuale;
- precipitații abundente extreme;
- viteze medii ale vântului;
- viteze extreme ale vântului; umiditate;
- zăpadă;
- îngheț - freezing rain,
- radiația solară,
- furtuni (tornado);
- inundații;
- alunecări de teren/eroziunea solului;
- secetă;
- incendii de vegetație

În tabelul de mai jos sunt prezentate rezultate identificări sensibilitatii proiectului în corelație cu variabilele climatice:

Nr. crt	Variabile climatice	Proiect		
		Elemente fizice si procese	Intrari	Iesiri
Riscuri primare				
1	Temperaturi medii anuale	0	0	0
2	Temperaturi extreme ridicate	1	1	1
3	Precipitații medii anuale	0	0	0
4	Precipitații abundente extreme	1	1	1
5	Viteze medii ale vântului	0	0	0
6	Viteze extreme ale vântului	1	1	1
7	Umiditate	0	0	0
8	Zăpadă	0	0	0
9	Îngheț – freezing rain	1	1	1
10	Radiație solară	0	0	0
11	Furtuni (tornado)	1	1	1
12	Inundații	0	0	0
13	Alunecări de teren/Eroziunea solului	0	0	0
14	Secetă	0	0	0
15	Incendii de vegetație	0	0	0



2. Analiza expunerii

Riscuri relevante pentru locația proiectului/ amplasament– condiții climatice actuale și viitoare.

Scara de evaluare a expunerii lucrărilor propuse la schimbările climatice și riscurilor asociate acestora

Expunere / Scor	Expunere condiții climatice actuale	Expunere condiții climatice viitoare
Expunere ridicată (3)	Temperaturi extreme: - Tmax (vara): >35°C/15 zile/an - Tmin (iarna): <-15°C/15 zile/an Val de căldură/frig: - număr: 1 / pe an în ultimii 5 ani în zona proiectului sau - durată: 10-15 zile/an în ultimii 5 ani în zona proiectului Furtună: ≥ 5 furtuni/an Precipitații abundente: - ≥10 zile cu PP >20 mm Inundație: - PP max. 24 h: ≥ 50 mm (în special pentru mediul urban) sau - conform hărților de risc la inundații	Hazardul climatic este sigur să apară mai frecvent în viitor ca rezultat al schimbărilor climatice.
Expunere medie (2)	Temperaturi extreme: - Tmax (vara): >35°C/10 zile/an - Tmin (iarna): <-15°C/10 zile/an Val de căldură/frig: - număr: 2 în ultimii 5 ani în zona proiectului sau - durată: 5-10 zile/an în ultimii 5 ani în zona proiectului Furtună: 3-4 furtuni/an Precipitații abundente: 5-10 zile cu PP >20 mm Inundație: - PP max. 24 h: 30-50 mm (în special pentru mediul urban) sau - conform hărților de risc la inundații	Hazardul climatic poate să apară mai frecvent în viitor ca rezultat al schimbărilor climatice.
Expunere scăzută (1)	Temperaturi extreme: - Tmax (vara): >35°C/5 zile/an - Tmin (iarna): <-15°C/5 zile/an Val de căldură/frig: - număr: 1 în ultimii 5 ani în zona proiectului sau - durată: <5 zile/an în ultimii 5 ani în zona proiectului Furtună: 1-2 furtuni/an Precipitații abundente: - 1-5 zile cu PP >20 mm Inundație: - PP max. 24 h: 10-30 mm (în special pentru mediul urban) sau - conform hărților de risc la inundații	Hazardul climatic este puțin probabil să apară mai frecvent în viitor ca rezultat al schimbărilor climatice.
Expunere 0	Hazardul climatic nu a avut loc în zona proiectului.	Hazardul climatic nu va avea loc în zona proiectului.

Rezultatele evaluării expunerii proiectului la condițiile climatice actuale și viitoare sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt	Variabile climatice	Expunere condiții climatice actuale	Expunere condiții climatice viitoare
1	Temperaturi medii anuale	1	1
2	Temperaturi extreme ridicate	1	1
3	Precipitații medii anuale	1	1
4	Precipitații abundente extreme	1	1
5	Viteze medii ale vântului	1	1
6	Viteze extreme ale vântului	1	1
7	Umiditate	1	1
8	Zăpadă	1	1
9	Îngheț – freezing rain	1	1
10	Radiație solară	1	1
11	Furtuni (tornado)	1	1
12	Inundații	1	1
13	Alunecări de teren/Eroziunea solului	1	1
14	Secetă	1	1
15	Incendii de vegetație	1	1

3. Analiza vulnerabilității

V = S X E, unde	Fără vulnerabilitate	Scor 0
V- gradul de vulnerabilitate	Vulnerabilitate redusă	Scor 1-2
S- gradul de sensibilitate	Vulnerabilitate medie	Scor 3-5
E – gradul de expunere	Vulnerabilitate ridicată	Scor 6-9

Matricea evaluării vulnerabilității infrastructurii la hazardurile climatice

Nr. crt	Variabile climatice	Senzitivitate			Expunere la condiții actuale	Vulnerabilitate la condiții actuale		
		Active si procese	Intrari	Iesiri		Active si procese	Intrari	Iesiri
1	Temperaturi medii anuale	0	0	0	1	0	0	0
2	Temperaturi extreme ridicate	1	1	1	1	1	1	1
3	Precipitații medii anuale	0	0	0	1	0	0	0
4	Precipitații abundente extreme	1	1	1	1	1	1	1
5	Viteze medii ale vântului	0	0	0	1	0	0	0
6	Viteze extreme ale vântului	1	1	1	1	1	1	1
7	Umiditate	0	0	0	1	0	0	0
8	Zăpadă	0	0	0	1	0	0	0
9	Îngheț – freezing rain	1	1	1	1	1	1	1
10	Radiație solară	0	0	0	1	0	0	0
11	Furtuni (tornado)	1	1	1	1	1	1	1
12	Inundații	0	0	0	1	0	0	0
13	Alunecări de teren/Eroziunea solului	0	0	0	1	0	0	0
14	Secetă	0	0	0	1	0	0	0
15	Incendii de vegetație	0	0	0	1	0	0	0

CONCLUZIE: PROIECTUL ARE UN GRAD REDUS DE VULNERABILITATE. NU EXISTĂ RISCURI CLIMATICE SEMNIFICATIVE CARE JUSTIFICĂ O ANALIZĂ SUPLIMENTARĂ.



SC SPaKK GROUP SRL

0744-871048; 0742-512559; 0261-710050

www.spakk.ro / office@spakk.ro

mun. Satu Mare, jud. Satu Mare



VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Pentru protecția factorilor de mediu se vor lua următoarele măsuri:

- stropirea agregatelor și a drumurilor pentru a împiedica degajarea pulberilor în aer;
- monitorizarea zilnică a funcționării utilajelor și autovehiculelor de transport;
- colectarea și evacuarea periodică a deșeurilor rezultate din construcții;
- colectarea, recilarea și evacuarea deșeurilor de firma de salubritate care deservește zona;
- eventualele scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele și mașinile de transport vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- monitorizarea nivelului de decibeli emiși de utilaje;
- viteza de deplasare a autovehiculelor în incintă în perioada execuției nu va depăși 30km/h.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- Proiectul intră sub incidența Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr.2 la pct.10, litera b.

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, adoptată cu modificări prin Legea nr.49/2011.

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- Amenajare drumuri de incintă
- Amenajare platforme pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.
- Montare bărăci pentru materiale.
- Asigurarea utilităților: apă, canal, energie electrică.



- Localizarea organizării de șantier:

Lucrările de amenajare a obiectivului se vor desfășura în interiorul perimetrului desemnat pentru realizarea obiectivului propus.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Zonele de acces la obiectiv sunt asfaltate.

Depozitățile de scurtă durată a unor materiale de construcție pe sol vor fi urmate de o igienizare corespunzătoare.

Materialele utilizate în timpul execuției pentru umpluturi vor fi cele rezultate din săpăturile fundațiilor și subsolului.

Se interzice folosirea molozurilor rezultate pentru executarea umpluturilor. Acestea vor fi transportate la groapa de gunoi localității.

Surplusul de pământ rezultat din săpături va fi transportat din incintă într-un loc precizat ulterior de organele Primăriei Comunei Odoreu urmând a fi folosit de asemenea ca material de umplutură.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

A. Surse de poluanți în timpul organizării de șantier :

- deșeuri din construcții: moloz, materiale de construcții nereciclabile.
- pământ rezultat din săpături.

B. Nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu sunt necesare dotări și măsuri pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu în timpul organizării de șantier.

La elaborarea documentației tehnice se va întocmi un proiect de organizare de șantier. În cadrul acestui proiect se va ține seama de configurația amplasamentului, de drumurile de acces în incintă și de dotările necesare bunei desfășurări a activității de construcții - montaj (energie electrică, barăci).

La terminarea lucrărilor de construcție, executantul va preda beneficiarului lucrării, amplasamentul eliberat de toate elementele organizării de șantier (împrejmuiri, barăci, surse provizorii de alimentare).

În contractul de execuție încheiat între executant și beneficiar, se va stipula modul de predare a obiectivului și incintei șantierului.



SC SPaKK GROUP SRL

0744-871048; 0742-512559; 0261-710050

www.spakk.ro / office@spakk.ro

mun. Satu Mare, jud. Satu Mare



XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

La elaborarea documentației tehnice se va întocmi un proiect de organizare de șantier. În cadrul acestui proiect se va ține seama de configurația amplasamentului, de drumurile de acces în incintă și de dotările necesare bunei desfășurări a activității de construcții - montaj (energie electrică, barăci).

La terminarea lucrărilor de construcție, executantul va preda beneficiarului lucrării, amplasamentul eliberat de toate elementele organizării de șantier (împrejmui, barăci, surse provizorii de alimentare).

În contractul de execuție încheiat între executant și beneficiar, se va stipula modul de predare a obiectivului și incintei șantierului.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

- Certificat de Urbanism
- Plan de încadrare în zonă _____ A1
- Plan de situație, sc. 1:2000 _____ A2
- Plan parter spălătorie sc. 1:200 _____ A3
- Secțiune A-A spălătorie, sc. 1:100 _____ A5
- Plan parter vulcanizare sc. 1:200 _____ A7
- Secțiune A-A vulcanizare, sc. 1:100 _____ A9

**Întocmit,
arh. Keresztes-Szóke Levente**