

Memoriu de Prezentare

I. Denumirea proiectului: Racordarea la rețeaua electrică de distribuție a ”Extindere RED Boghis, Drumul Oarului, judetul Satu Mare”

II. Titular

- Numele companiei: DISTRIBUTIE ENERGIE ELECTRICA ROMANIA SA – SUCURSALA SATU MARE
- Adresa poștală: Str.Mircea cel Bătrân nr.10, Mun.Satu Mare, Jud.Satu Mare,
- Numărul de telefon : 0261805702, e-mail :office@distributie-energie.ro,
- Numele persoanelor de contact:
 - proiectant: SC COMENERG SRL-prin sing.Tunsu Alexandru, tel.0756103454, 0261769912
 - Administrator:ing.Țura Ilie Simion
 - Responsabil pentru protecția mediului:Țura Claudia Marinela
 - beneficiar: 0261805702, e-mail :office@distributie-energie.ro,

III. Descrierea proiectului:

a)rezumat al proiectului:

- Pe Drumul Oarului se va realiza LEA 0,4kV(tronson C-D conform planului de situație anexat documentației) cu conductoare torsadate T2XIR 700I-AI + 3x70 în lungime de 450m pe domeniu public după cum urmează:
 - se vor monta 4buc. stâlpi de beton tip SE10 în fundație turnată și 7buc. stâlpi tip SE4 în fundație burată conform planului de situație anexat documentației.
 - Se va poza conductorul torsadat tip T2XIR 700I-AI + 3x70 pe stâlpii de beton nou montati pe tronsonul C-D conform planului de situație.
 - Se vor realiza prize de pământ cu rezistența de dispersie de maxim 10 Ohmi la stâlpi de beton tip SE10 din punctele C , D și la stâlpul nr.6 conform planului de situație.
 - Se va monta un set de descarcători cu oxid de zinc pe stâlpul tip SE10 din punctul C aceștia vor fi legați la o priză de de pământ cu rezistența de dispersie de maxim 10 Ohmi la o distanță de minim 20m de priza de pământ a rețelei.
- Pe Str.Principala (DJ 195B)de la km3+770m până la km4+040m se va realiza un circuit LEA 0,4kV(tronson A-B conform planului de situație anexat documentației) pe stâlpi de beton existenți(NU se vor executa lucrări de săpături în zona de protecție/siguranță a drumului județean cu conductoare torsadate T2XIR 700I-AI + 3x70 în lungime de 730m pe domeniu public după cum urmează:
 - Se va poza conductorul torsadat tip T2XIR 700I-AI + 3x70 pe stâlpii de beton existenți de pe tronsonul A-B conform planului de situație.
 - Se va monta un set de descarcători cu oxid de zinc pe stâlpul tip SE10 din punctul B aceștia vor fi legați la o priză de de pământ cu rezistența de dispersie de maxim 10 Ohmi la o distanță de minim 20m de priza de pământ a rețelei.
 - Se va monta un set de siguranțe MPR50A în cutia de distribuție a postului de transformare aerian existent PTA 5714 existent la care se va lega circuitul nou montat pe stâlpii existenți.
 - Pe parcursul lucrărilor nu se va restricționa circulația autovehiculelor.
 - Utilajele nu vor fi parcate pe partea carosabilă pe perioada execuției lucrărilor.
 - Suprafețele afectate pe întregul traseu vor fi aduse la starea inițială.
 - Se vor respecta indicațiile impuse prin avizul Direcția tehnică drumuri și transporturi al Consiliului Județean și avizul executantului drumului județean atașate proiectului.

b)justificarea necesității proiectului:

-aceasta lucrare este necesara pentru extinderea rețelei electrice de distribuție publică în vederea alimentării cu energie electrică a noilor consumatori din zonă.

c)Valoarea Investiției: estimată la 129000 LEI

d)Perioada de implementare propusă: 3luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului:

- Plan de incadrare in zona,
- Plan de situatie nr.2 din care reiese amplasamentul lucrării.

f) formele fizice ale proiectului :

- realizare circuit aerian nou pe stâlpi electrici existenți;
- executie tronson nou LEA 0,4KV nou cu conductoare torsadate.
- executie prize de legare la pământ.

-Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- pentru realizarea proiectului va fi nevoie de: stalpi electrici SE10 – 4buc, stâlpi electrici tip SE4 – 7buc., conductor torsadat T2XIR 70+3x70 mmp – 1235m, dispozitiv de leagare la pământ în scurtcircuit DPS – 8buc., Grup de 3 deascarcatoare cu oxizi de zinc de joasa tensiune – 2seturi, prize de legare la pământ - 4buc., Cleme de legătură CLE-AL 50/70 – 6buc.
- ca metode folosite in constructie se vor folosi: saparea manuala a fundatiilor la stalpi , inchiriere automacara pentru plantare stalpi.
- in urma lucrarilor de sapare a fundatiilor rezulta o cantitate de pamant care va fi folosit la realizarea fundatiilor burate compactat.
- in timpul lucrarilor rezulta deșeururi.Modul de gestionare a deșeurilor este exemplificat la punctul VI. h). și în schema flux atașată documentației.
- dupa punerea in functiune nu rezulta deseuri, sau alte reziduri.
- pentru realizarea proiectului s-a cerut Aviz tehnic de Racordare de la Distribuție Energie Electrică Romania SA Sucursala Satu Mare

-Localizarea proiectului

- Proiectul este localizat in localitatea Boghis(comuna Doba) si nu cade sub incidenta conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului.
- Lucrarea este amplasata pe terenul situat in intravilanul loc.Boghis si este domeniu public.

-O scurtă descriere a impactului potențial:

- lucrarile nu vor avea impact negativ asupra mediului, sau populatiei, nici pe termen scurt, mediu sau lung, si nici asupra zonelor de protectie speciala.
- probabilitatea impactului este mica.
- nu exista impact de natura transfrontaliera.

IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Operațiunile principale și ordinea de efectuare a acestora, în cazul demontării elementelor unei linii aeriene de medie tensiune sunt următoarele:

- nu se vor efectua operatiuni de demolare în cadrul lucrării.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

– localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

– hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Nu este cazul

Lucrarea se va executa în Județul Satu Mare, sat Boghis (Comuna Doba) pe Drumul Oarului și Str.Principală .

Conform Planului Urbanistic General al Comunei Doba nr.10/1998 și aprobată prin HCL Doba nr.25/18.09.2020, terenul în suprafață de 590 mp se află în intravilanul comunei Doba, satul Boghis.Terenul pe care se va executa lucrarea este domeniu public al Comunei Doba.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a).Protecția calității apelor:

- Surse posibile de poluare a apelor:

In faza de constructie a obiectivului poluarea apelor freatice in perimetrul santierului va atinge valori putin semnificative .Principalele surse de poluare sunt apele uzate menajere din organizarea de santier , scurgerile accidentale de betoane de la turnarea fundatiilor ,inclusiv prin apa folosita la spalarea unor utilaje si eventuale scurgeri de carburanti sau lubrifianti ca urmare a unor posibile defecte ale vehiculelor de transport si ale utilajelor de constructii si montaj.

-Masuri pentru controlul poluarii apelor

Pentru evitarea poluarii apelor freatice , pe durata realizarii lucrariilor proiectate apele uzate menajere rezultate din organizarea de santier nu vor fi deversate in sol.

Scurgerile de betoane pot fi evitate prin folosirea de cofraje dimensiunee corespunzator solicitarilor si montate corect , respectiv prin asigurarea starii tehnice corespunzatoare a autovehiculelor de transport a betonului si autilajelor folosite la turnarea acestuia.Pentru prevenirea poluarii apelor ca urmare a scurgerilor de carburanti sau lubrifianti , autovehiculele folosite vor avea inspectia tehnica periodica valabila pe toata durata de desfasurare a lucrarilor , iar utilaje de santier vor fi intretinute conform specificatiilor producatorilor acestora.

b).Protecția atmosferei și a calitatii aerului:

-Emisii de particule in suspensie:

La executia lucrariilor proiectate , cu tehnologii si utilaje specifice santierelor de constructii montaj pentru instalatii tehnologice industriale , se produce praf ca urmare a demolarii fundatiilor unor stalpi electrici existenti si a actiunii vantului asupra pamantului scos din sapatari si asupra zonei decopertate in vederea pregatirii terenului pentru constructiile proiectate.Emisia unor suspensii in atmosfera se realizeaza si in timpul operatiilor tehnologice de mecanica generala (debitare , slefuire , sudare , lipire), insa volumul acestor operatii care se executa pe santier este redus.Cu exceptia componentelor instalatiei de legare la pamant ,confectiile metalice necesare vor fi executate in hale sau ateliere specializate , in afara santierului , urmand ca pe santier sa se realizeze doar asamblarea si montajul final al acestora folosind organe de asamblare demontabile.

Pe durata exploatarii instalatiei electrice , regimurile de functionare posibile , atat om conditii normale ,cat si in conditii de defect , nu se determina aparitia de particule in suspensie care sa polueze aerul atmosferic.

-Emisii de gaze de esapament:

Pe durata de executie a lucrarilor aferente instalatiei electrice , emisiile de gaze de esapament sunt generate de motoarele cu ardere interna ale vehiculelor de transport si ale utilajelor de santier (autobasculante , camioane , trailere , buldozere , excavatoare , autobetoniere , macarale , PRB , grup electrogen, autolaboratoare etc.).Dupa punerea in functiune , pe durata de viata a obiectivului proiectat , gazele de esapament vor proveni numai de la autovehicule si utilaje folosite la lucrarile de mentenanta programate si la interventia in cazul incidentelor si avariilor . Intrucat instalatia electrica va fi exploatata fara personal de deservire in incinta , deplasarea acestor vehicule la

amplasamentul instalatiei va avea caracter periodic , respectiv sporadic-Activitati pentru protectia aerului si masuri de atenuare a poluarii.

Limitarea emisiilor de substante in atmosfera se realizeaza cu respectarea legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator.

Pentru limitarea impactului acestora asupra calitatii aerului , autovehiculele folosite vor avea inspectia tehnica periodica valabila pe toata durata de desfasurare a lucrarilor . De asemenea vehicule si utilajele folosite la lucrarile de mentenanta programate si la interventii in cazul incidentelor si avariilor , atat ale titularului proiectului cat si ale prestatorilor de servicii de specialitate , vor avea inspectia tehnica periodica valabila in perioada de utilizare.

In vederea reducerii atat a poluarii atmosferice , cat si a duratei de executie , volumul operatiilor tehnologice de mecanica generala(debitare ,slefuire ,sudare ,lipire), care se executa pe santier va fi minimizat.

Pentru diminuarea poluarii cu pulberi in suspensie a aerului atmosferic pe durata santierului se va evita depozitarea pe timp indelungat in zona a surplusului de pamant rezultat din sapaturi,

In timpul exploatarei instalatiei electrice , supraincalzirea sau arderea uleiului electroizolant , datorate neetanseitatilor la echipamente si unor erori operationale sau de mentenanta saunt limitate prin bariere tehnologice utilizate atat la conceptia si fabricarea echipamentelor si aparatelor care se vor monta in instalatiile proiectate , cat si la conceptia de ansamblu a instalatiei electrice.Aceste bariere tehnologice sunt construite din sisteme de etansare fiabile , testate de producator , rezistente in conditiile de mediu si de exploatare caracteristice amplasamentului si incadrarii in sistem a noii instalatii , respectiv din dispozitive , aparate si sisteme de protectie m interblocare si monitorizare.

c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

-Surse de zgomot si vibratii

In faza de constructie principalele surse de zgomot sunt motoarele vehiculelor de transport si ale utilajelor folosite pe santier.Activitatea utilajelor este o sursa de vibratii in perimetrul santierului.

Dupa punerea in functiune , sursele de zgomot asociate instalatiei electrice destinata distributiei de energie electrica sunt:

-vehiculele de transport si utilajele de interventie in cazul incidentelor is avariilor , sau in cazul unor lucrari

d)Protecția împotriva radiațiilor:

-nu este cazul

e). Protecția solului și a subsolului

In conditii normale tehnologiile folosite pe parcursul executiei si procesele tehnologice caracteristice exploatarei instalatiei electrice nu evacueaza pe sol, nici in structura acestuia substante cu caracter poluant, decat in mod exclusiv accidental , in conditii de disfunctionalitate.

f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

-nu este cazul

g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

-nu este cazul

h).prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Executantul va amenaja punctul de colectare sortata a deseurilor din hârtie și carton, fier, materiale plastice, deseuri alimentare prin amplasarea de containere pentru fiecare tip de deșeu.

Executantul se obligă să aducă la starea inițială a terenului folosit temporar prin îndepărtarea deșeurilor și surplusurilor de materiale generate la executarea lucrării.

Materialele valorificabile sau refolosibile se vor preda operatorului de distribuție conform procedurii de predare-primire a acestuia, cum ar fi stâlpul tip SE și consolele de susținere.

Executantul va asigura:

-colectarea selectivă a deșeurilor în urma lucrărilor de construcții;

-depozitarea temporară corespunzătoare a fiecărui tip de deșeu rezultat;

-efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor.

Este interzisă arderea, neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop.

Orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarului, iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

Situațiile speciale, incidentele tehnice și accidentele de mediu care pot determina impact semnificativ asupra mediului inconjurător, periclitând calitatea acestuia, vor fi comunicate în timp util beneficiarului.

Materialele care se demontează și care nu constituie stoc de siguranță sunt considerate deșeuri și se predau agentului economic specificat de operatorul de distribuție.

Vor rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

Denumire deșeu	Cod deșeu cf. HG 856/2002	Operația/materialul din care provine deșeurile	Cantități estimate (kg)	Eliminarea/Valorificarea deșeurilor
Pământ și pietre	17.05.04	Resturi amenajare teren pt. fundații stalpi	~1200kg	Eliminare deșeu la gropile de gunoi
Material Plastic	15.01.02	Ambalaje	~2kg	Valorificare prin societăți specializate specificat de operatorul de distribuție

g). Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Pe parcursul execuției lucrărilor vor fi folosite următoarele substanțe și preparate chimice periculoase:

- Motorină standard Euro Diesel 5
 - nu este stocată pe amplasament – folosită în cadrul utilajelor de construcție.
 - Categorie: periculos
 - Periculozitate, Fraze de pericol: H226 Lichid și vapori inflamabili, H304 – poate fi mortal în caz de înghițire și pătrundere în căile respiratorii. H315 Provoacă iritarea pielii. H332 Nociv în caz de inhalare. H373 Poate provoca leziuni ale organelor (timus, ficat, maduvă osoasă) în caz de expunere prelungită sau repetată. H411 Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.

Manipularea substanțelor și preparatelor chimice periculoase se va face cu respectarea strictă a cerințelor/indicărilor din fișele cu date de Securitate ale acestora, astfel încât să se asigure protecția sănătății umane și a mediului.

Pentru reducerea riscului pentru sănătate: evitarea accidentelor de circulație a mijloacelor de transport materiale; evitarea pierderii de materiale în timpul transportului; Manevrarea corectă la încărcarea – descărcarea materialelor; Manevrarea corectă a utilajelor și echipamentelor de construcție.

B): Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Proiectul fiind unul de amploare redusă, chiar dacă zona de amplasament se întinde pe o lungime mare, nu are impact asupra populației, sănătății umane, biodiversității, speciilor și habitatelor protejate, a habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforilor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

În cadrul proiectului propus gaze cu efect de seră (eșapament) se vor emite doar în contextul transportului de personal și materiale, și la ridicarea stâlpilor la montaj. Dioxidul de carbon, protoxidul de azot fiind cele două gaze cu efect de seră aflate în compoziția gazelor de evacuare (eșapament) ale autovehiculelor utilitare și a echipamentelor echipate cu motor diesel, iar emisiile acestora în atmosferă este redus prin prisma faptului că echipamentele sunt echipate cu sisteme antipoluare în conformitate cu cerințele tehnice cerute de legislația în vigoare și verificarea tehnică făcută la zi.

Proiectul propus nu implică activități de exploatare a terenurilor, de schimbarea de destinație a terenurilor sau

de silvicultura care ar putea duce la creșterea emisiilor.

Activități care pot acționa ca absorbanti de emisii nu fac obiectul acestui proiect.

În urma finalizării proiectului vor exista un număr redus de noi consumatori casnici de energie întrucât lucrarea se va realiza în mediul rural, iar consumul de energie rezultat din racordarea la rețeaua electrică de distribuție națională nu va fi semnificativă și nu va avea un impact semnificativ asupra mediului. În ceea ce privește utilizarea energiei din surse regenerabile acest aspect este acoperit din racordarea la rețeaua de electrică de distribuție națională care va furniza utilizatorilor casnici o parte din energia consumată din surse regenerabile (centralele electrice fotovoltaice existente în zonă).

Este posibilă o creștere redusă/nesemnificativă de trafic rutier, consecință a locurilor noi de consum însă acest aspect nu poate fi prognozat cu exactitate.

Proiectul propus nu va determina o creștere semnificativă în ceea ce privește transportul de mărfuri întrucât obiectivele alimentate nu au scop comercial.

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice inclusiv cele extreme (întrucât realizarea lucrărilor se va face într-o zonă cu risc redus) și nu influențează în vre-un fel vulnerabilitatea climatică a persoanelor și acivelor din vecinătatea sa.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

(dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă).

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum: moloz, material lemnos, metalic, și plastic.

Colectarea și depozitarea deșeurilor se va face controlat, în containere metalice cu capac, rezistente pentru depozitarea exterioară a deșeurilor menajere, urmând a fi evacuate periodic la platforma (groapa de gunoi) prin colectarea de către o firmă specializată, în baza unui contract.

Pentru reducerea emisiilor de praf, utilajele folosite în transportul de materiale vor fi spalate la ieșirea din incinta șantierului. Spălarea se va face pe o platformă amenajată în acest sens.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

-Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:

Lucrarea face parte din programul de investiții al primăriei comunei Doba.

Elemente care stau la baza elaborării documentației sunt:

-contract de prestări servicii de proiectare

-studiul de fezabilitate cu avizul CTE aferent emis de operatorul de distribuție a energiei (Distribuție Energie Electrică România SA – Sucursala Satu Mare)

-standarde, normative, legislație aferentă lucrărilor de proiectare aflate în vigoare la data elaborării documentației.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

-nu se fac lucrări specifice de organizare de șantier.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

La terminarea lucrărilor suprafețele de teren afectate vor fi aduse la starea inițială. Constructorul se obligă să predea amplasamentul beneficiarului liber de reclamații sau sesizări.

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului
2. Planul de situație nr.2 din care reiese și amplasamentul
3. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare – nu este cazul.
4. Schema-flux a gestionării deșeurilor
5. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului – nu este cazul

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare

-Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art.28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

-Proiectul nu intră sub incidența legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa 2 punctul 3, litera b.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătură și ștampila





JUDETUL SATU MARE
PRIMĂRIA COMUNEI
DOBA
ANEXA
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
nr. 12 din 2004.03.23
Anexa nr. 1
[Signature]

LEA 0.4kV proiectata

Nr. înregistrare 17060 din 24.02.2023
Copie conformă bazei de date OCPI,
eliberat la data de 01.03.2023

Legendă:

- Limita UAT_Doba
- Intravilan UAT_Doba

Agneta Suci
Digitally signed
by Agneta Suci
Date: 2023.02.28
14:09:09 +02'00'

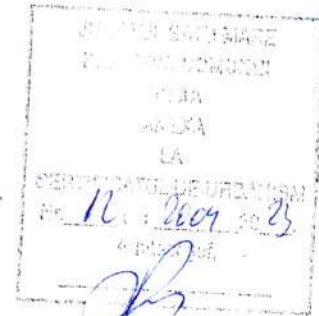
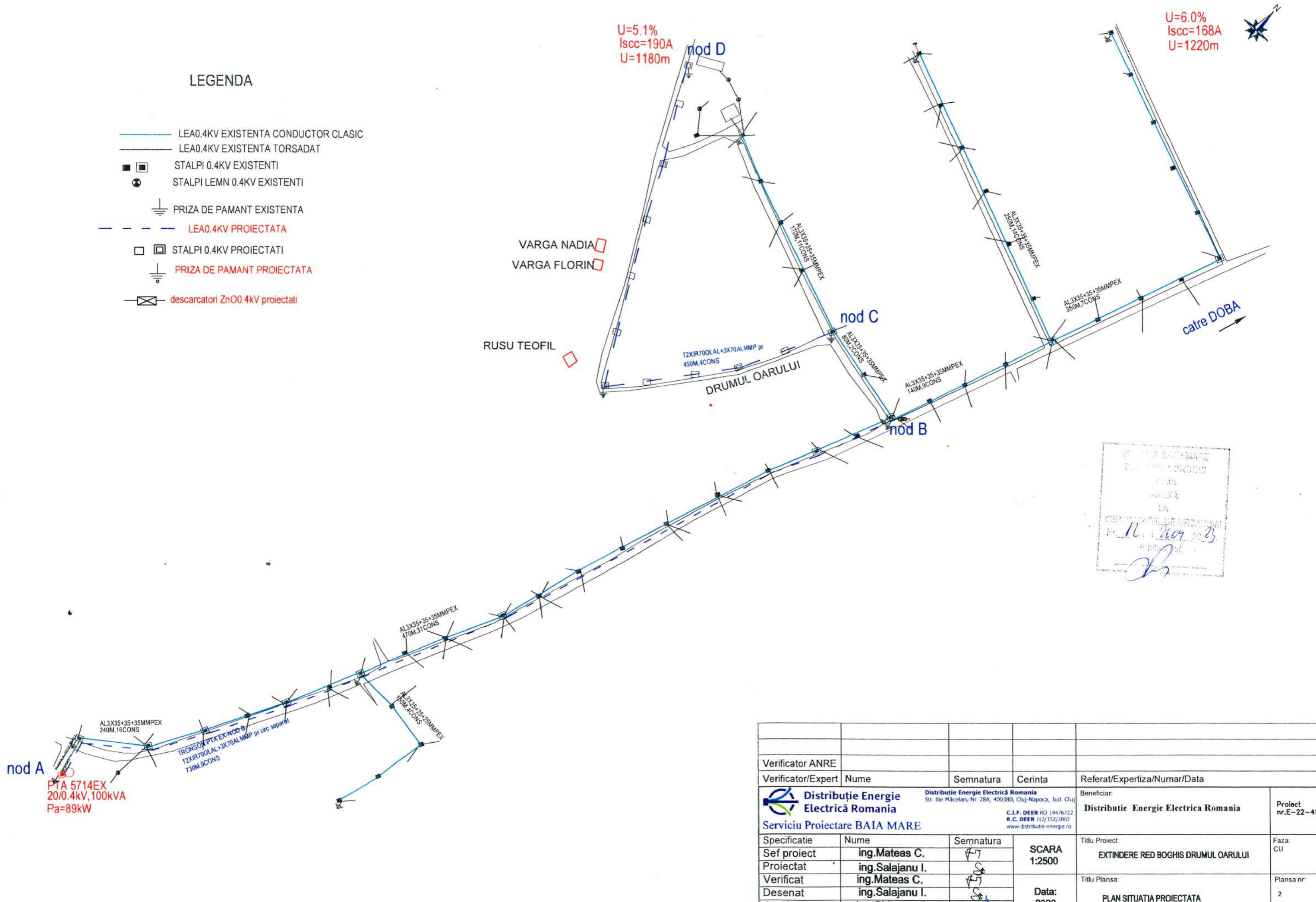
Verificator ANRE					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza/Numar/Data	
Distribuție Energie Electrică România <small>Distribuție Energie Electrică România Str. 11e Măceșara Nr. 28A, 109380, Cluj-Napoca, Jud. Cluj C.I.F. DEER 90 144/9721 R.C. DEER 11273527/8002 www.distributie-energie.ro</small>				Beneficiar Distribuție Energie Electrică România	
Serviciu Proiectare BAIA MARE				Proiect nr.E-22-4136	
Specificatie	Nume	Semnatura	SCARA	Titlu Proiect:	
Sef proiect	ing.Mateas C.	[Signature]	1:10000	EXTINDERE RED BOGHIS DRUMUL OARULUI	
Proiectat	ing.Salajanu I.	[Signature]		Faza CU	
Verificat	ing.Mateas C.	[Signature]		Titlu Plansa	
Desenat	ing.Salajanu I.	[Signature]	Data: 2023	PLAN INCADRARE ZONA	
Aprobat	ing.Ghitescu C.	[Signature]		Plansa nr. 1	

U=6.0%
I_{sc}=168A
U=1220m



LEGENDA

- LEA0.4KV EXISTENTA CONDUCTOR CLASIC
- - - LEA0.4KV EXISTENTA TORSADAT
- STALPI 0.4KV EXISTENTI
- STALPI LEMN 0.4KV EXISTENTI
- PRIZA DE PAMANT EXISTENTA
- - - LEA0.4KV PROIECTATA
- STALPI 0.4KV PROIECTATI
- PRIZA DE PAMANT PROIECTATA
- descarcatori ZnO0.4kV proiectati



Verificator ANRE					
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza/Numar/Data	
Distribuție Energie Electrică România <small>Str. Ilie Măcelaru Nr. 28A, 400380, Cluj-Napoca, Jud. Cluj</small> <small>C.I.F. DEER RO 14476722</small> <small>R.C. DEER 112/152/2002</small> <small>www.distributie-energie.ro</small>				Beneficiar: Distribuție Energie Electrica Romania	
Serviciu Proiectare BAIA MARE				Proiect nr.E-22-4136	
Specificatie	Nume	Semnatura	SCARA 1:2500	Titlu Proiect:	
Sef proiect	ing.Mateas C.			EXTINDERE RED BOGHIS DRUMUL OARULUI	
Proiectat	ing.Salajanu I.		Data: 2023	Titlu Plansa:	
Verificat	ing.Mateas C.			PLAN SITUATIA PROIECTATA	
Desenat	ing.Salajanu I.			Faza: CU	
Aprobat	ing.Ghitescu C.		Plansa nr: 2		