



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI SATU MARE

Arh. 541/2023

Decizia etapei de încadrare

Nr. 739 din 19.06.2024

Ca urmare a solicitării depuse de UAT ORAȘ ARDUD, cu sediul în orașul Ardud, str. Nouă nr. 1, județul Satu Mare, pentru proiectul "Varianta de ocolire oraș Ardud, județul Satu Mare", înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 11143/25.09.2023, a memoriului de prezentare înregistrat cu nr. 1681/08.02.2024 cu completările nr. 2207/19.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului cu completările și modificările ulterioare și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.05.2024, că proiectul "Varianta de ocolire oraș Ardud, județul Satu Mare", titular UAT ORAȘUL ARDUD, cu amplasamentul identificat conform Certificatului de Urbanism nr. 207/04.10.2022, emis de Primăria orașului Ardud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:
 - a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct.10e).
 - b) Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.
 - c) Criteriile de selecție pentru stabilirea necesității efectuării evaluării impactului asupra mediului au vizat caracteristicile proiectului, localizarea proiectului și caracteristicile impactului potențial.

Astfel:

c.1. Caracteristici proiect:

Construire drum de ocolire a orașului Ardud, cu lungime totală de 5779 m, clasa tehnică III, cu 2 benzi de circulație (2 x 3,50 m), proiectată la viteza de 80 km/h;

Punct pornire: km 29+600.00 al DN 19A, punct de sfârșit: km 35+650.00 al DN 19A.

Structura rutieră:

- 4 sm strat de uzură din MAS16
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4
- geocompozit
- 8 cm strat de bază din AB 31,5
- 20 cm strat superior de fundație din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici
- 30 cm strat inferior de fundație din balast
- min. 20-25 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici

Pagină 1 din 7

Intersecții la nivel:

- -intersecție giratorie acces DN 19A (E81) - km 0.00 al variantei de ocolire
- -intersecție giratorie acces DJ 194D - km 3+410 al variantei de ocolire
- -intersecție giratorie acces DN 19A (E81) - km 5+779 al variantei de ocolire

Pasaje rutiere:

- -pasaj inferior DJ 195A - km 0+580 al V.O.
- -pasaj superior canal - km 2+470 al V.O.
- -pasaj inferior drum de exploatare - km 5+070 al V.O.

Scurgerea apelor:

-șanțuri deschise pereate cu beton, lungime totală de 15100 ml (tronson V.O. și DJ194D, tronson DJ195A și tronson drum de exploatare)
-rigole de acostament, lungime totală 8600 ml
-casiuri prefabricate din beton, lungime 1100 ml
-elemente monolit din beton pentru preluarea apelor de pe carosabil, 222 bucăți
-podețe transversale din tablă ondulată, resp. din tub corugat SN8, total 24 bucăți
-drenuri longitudinale în săpătură deschisă, lungime 12900 ml

Recalibrări și devieri ale albiei: recalibrarea unui canal existent necadastrat, care se suprapune peste traseu V.O. la km 4+540, constând în realizarea unui canal pereat din anrocamente, pe o lungime de 280 ml

Relocare traseu DJ 194 D: pentru realizarea intersecției la nivel/intersecție giratorie acces DJ 194D - km 3+410 al variantei de ocolire este necesară devierea în plan a traseului existent al DJ 194D între km 10+520,00 și km 10+740,00

Siguranța circulației:

- montare parapete de siguranță
- lucrări de semnalizare
- lucrări de marcaj
- iluminatul intersecțiilor prin sistem inteligent cu telegestiune;

Construcții pentru epurarea apelor: evacuarea apelor pluviale din șanțurile drumului se face în canale de desecare existente, după trecerea prin bazine de sedimentare, respectiv separatoare de hidrocarburi (24 buc); se execută un bazin de retenție cu suprafața de 2000 mp, în săpătură deschisă la adâncimea de aprox.3.00 m.

Traseul variantei de ocolire traversează zone forestiere:

- în intervalul 3+420 - 4+200 traseul se suprapune peste un drum de exploatare a pădurii aflate în proprietatea UAT Arduș
- în intervalul 4+200 - 4+550 traseul se suprapune peste o zonă de pădure ce se află în administrarea RNP Romsilva Satu Mare
- între km 3+350 - 4+500 al variantei de ocolire sunt propuse 6 structuri din tablă ondulată pentru a facilita tranziția mamiferelor

-cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu au fost identificate alte proiecte cu care s-ar putea genera impact cumulativ semnificativ.

-utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza produse de balastieră; suprafața totală de teren afectată de lucrări este de 224780 mp, din care cca 80% sunt terenuri agricole în extravilan, 20% suprafață forestieră și un drum de exploatare - scoaterea din circuitul agricol/forestier se va face cu avizul și în condițiile stabilite de autoritățile competente; terenul ocupat temporar în cursul execuției lucrărilor (organizarea de șantier) va fi redat în stare inițială.

-cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate: pământ, moloz rezultat din săpături/decopertarea și nivelarea terenului se folosește ca umplutură; deșeurile generate se stochează temporar separat pe categorii și se elimină în condiții controlate prin operatori autorizați pentru colectarea acestora.

-poluarea și alte efecte negative: proiectul generează poluarea locală a aerului și zgomote temporar, în timpul execuției lucrărilor; în timpul funcționării: este asigurată colectarea apelor pluviale de pe carosabil și evacuarea acestora în canale deschise, după preepurare în separatoare de hidrocarburi; emisiile de poluanți atmosferici datorate traficului pe varianta de ocolire, respectiv nivelul de zgomot generat nu vor crește semnificativ față de nivelul emisiilor datorat traficului actual, existent pe drumul național și drumurile județene din proximitate.

-riscurile de accidente majore și/sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:

În urma examinării și analizei imunizării la schimbările climatice, utilizând Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021 - 2027 au rezultat următoarele concluzii:

1. Neutralitatea climatică - atenuarea schimbărilor climatice:

-proiectul propus este aliniat la obiectivele Acordului de la Paris și este compatibil cu o traiectorie credibilă către scenariul de reducere la zero a emisiilor nete de GES și de neutralitate climatică până în 2050.

-proiectul nu afectează în mod semnificativ alte obiective de mediu ale UE, cum ar fi utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine, tranziția către o economie circulară, prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, provenirea și controlul poluării și protecția ecosistemelor sănătoase

-ținând cont de durata relativ redusă a fazei de construire și a faptului că tehnologia propusă pentru construcție, materialele utilizate și modul de furnizare a acestora au fost astfel alese încât să se evite sau să se reducă emisiile, precum și de tendința UE de a scădea numărul autovehiculelor pe combustibili fosili și perspectiva de a utiliza autovehicule cu emisii zero CO₂, se estimează că impactul asupra schimbărilor climatice este unui minor.

Proiectul este de amploare relativ redusă, nu se consideră necesară evaluarea amprentei de carbon și de analiza detaliată a neutralității climatice.

2. Reziliența la schimbările climatice - adaptarea la schimbările climatice:

- Prin utilizarea materialelor de construcții de calitate corespunzătoare, tehnologia propusă pentru executarea lucrărilor, se asigură rezistența lucrărilor la efectele schimbărilor climatice (variații mari de temperatură, călduri extreme, îngheț-dezghet); prin asigurarea scurgerii corespunzătoare a apelor pluviale prin șanțurile și rigolele de scurgere laterale și a preepurării corespunzătoare a acestora se atenuază efectul precipitațiilor abundente.

-în urma analizei vulnerabilității proiectului la hazardurile climatice a rezultat faptul că proiectul are un grad redus de vulnerabilitate. Nu au fost identificate riscuri climatice semnificative care justifică o analiză suplimentară.

-riscurile pentru sănătatea umană: nu au fost identificate riscuri pentru sănătate; proiectul se va executa cu respectarea normelor de protecția muncii și sanitare; prin emiterea Asistenței de specialitate de sănătate publică (în curs de emitere), Direcția de Sănătate Publică Satu Mare confirmă că proiectul este în concordanță cu condițiile de igienă și sănătate publică.

c.2. Localizare proiect:

-Terenul afectat se situează în extravilanul orașului Ardu.

-Proiectul nu este amplasat în ariile naturale protejate de interes comunitar, național sau județean.

-Proiectul nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.

c.3. Caracteristicile impactului potențial:

-*importanța și extinderea spațială a impactului*: impactul proiectului este strict local, de importanță redusă; prin asigurarea fluidizării traficului în localitate, și devierea unei părți de trafic în afara centrului localității Ardud, se reduc emisiile de GES datorate traficului rutier, având rol în atenuarea schimbărilor climatice.

-*natura impactului*: impact redus, local, temporar

-*natura transfrontalieră a impactului*: nu este cazul

-*intensitatea și complexitatea impactului*: impactul proiectului este de intensitate și complexitate redusă, cu caracter temporar, strict local

-*probabilitatea impactului*: impactul proiectului are probabilitate mare

-*debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului*: debutul impactului este la începerea lucrărilor de execuție, durata este relativ scurtă, frecvența zilnică, ireversibilă.

-*cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate*: nu au fost identificate alte proiecte propuse cu care să se genereze impact cumulat semnificativ

-*posibilitatea de reducere efectivă a impactului*:

-la executarea lucrărilor de săpătură, depunere straturi sistem rutier vor fi utilizate utilaje verificate din punct de vedere tehnic;

-desfășurarea lucrărilor în proximitatea zonelor locuite în zile lucrătoare, pe timp de zi; spațiul verde afectat se va readuce la starea inițială;

-limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor pe tronsonul care traversează pădurea pentru protejarea speciilor de faună identificate în zonă;

- iluminatul public cu surse de lumină lipsite de spectru UV pentru a se evita atragerea speciilor de faună înspre zonele cu risc de coliziune

- iluminatul artificial asociat infrastructurii de transport, prin implementarea atât în etapa de construcție cât și în etapa de operare, pentru toate componentele proiectului, a unor sisteme de iluminat cu grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele zburătoare (având în consecință efecte și asupra avifaunei și chiropterelor) și care să asigure direcționarea luminii (inclusiv de pe stâlpii de iluminare ai drumului) exclusiv către zonele de activitate/carosabil și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale.

-*măsurile propuse pentru adaptarea la schimbările climatice*: utilizarea de materiale de construcție rezistente la temperaturi mai ridicate astfel încât să fie asigurată o degradare redusă a sistemului rutier; asigurarea protecției proiectului împotriva valurilor de frig și a zăpezii prin utilizarea de materiale de construcție care să reziste la temperaturi scăzute și asigurarea proiectului la acumularea zăpezii; asigurarea capacității proiectului de a preveni pătrunderea umidității în structura rutieră.

- d) Participarea publicului și interesul manifestat de acesta: Anunțul de solicitare a acordului de mediu a fost publicat de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 20.02.2024, de către titular anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din data de 23.02.2024, afișat la sediul și pe pagina de internet a Primăriei orașului Ardud. Anunțul public privind decizia etapei de încadrare a fost publicat de Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare pe pagina proprie de internet și la sediul său în data de 04.06.2024, iar de către titularul proiectului anunțul a fost publicat în cotidianul Gazeta de Nord Vest din 04.06.2024 precum și afișat la sediul și pe pagina de internet Primăriei orașului Ardud (nr. înregistrare sediul Primăriei 4649/03.06.2024).

Dovada îndeplinirii obligațiilor titularului proiectului privind publicarea anunțului de decizie a fost înregistrat la APM Satu Mare cu nr. 6943/04.06.2024. Până la data prezentei decizii nu s-au înregistrat observații sau reclamații din partea publicului; nici o persoană din public nu s-a arătat interesată să studieze informațiile disponibile despre proiect.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate:

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

-conform punctului de vedere al autorității pentru gospodărirea apelor, SGA Satu Mare: pentru proiectul analizat nu este necesară reglementarea din punct de vedere al gospodării apelor.

Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului :

- a) Conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare art. 21 alin. (4) răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine titularului proiectului.
- b) Proiectul se va realiza cu respectarea caracteristicilor, condițiilor și dotărilor tehnice precizate în Memoriu de prezentare depus la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare.
- c) Proiectul se va realiza cu respectarea condițiilor precizate în avizele favorabile emise de RNP Romsilva Direcția Silvică Satu Mare și Ocolul Silvic Arduș RA.
- d) Pentru scoaterea din circuitul agricol a terenurilor aflate în extravilanul localității se va solicita și obține avizul Direcției Agricole Județene Satu Mare.
- e) Proiectul se va realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- f) Se va asigura respectarea art.28 alin.(1) din OUG nr. 57/2007, astfel: "pentru protejarea și conservarea păsărilor sălbatice, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise activitățile din afara ariilor naturale protejate care ar produce poluarea sau deteriorarea habitatelor".
- g) Se va limita impactul asupra factorilor de mediu la construcția și funcționarea obiectivului, prin respectarea legislației specifice privind protecția mediului în vigoare și prin încadrarea emisiilor în limitele maxime admise.
- h) Lucrările de construcție se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minim a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile de pulberi rezultate în cursul lucrărilor.
- i) Titularul proiectului are obligația de a lua toate măsurile care se impun conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea limitării emisiilor de poluanți în atmosferă.
- j) Nici o emisie nu trebuie să depășească valorile limită admise, conform legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și a Ordinului MAPPM 462/1993 - condiții tehnice privind protecția atmosferei.
- k) Titularul proiectului trebuie să ia toate măsurile necesare pentru a preveni sau minimiza emisiile de poluanți în apă.
- l) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 17/2023.
- m) Deșeurile rezultate în cursul lucrărilor de construire precum și în cursul funcționării, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Titularul proiectului are obligația de a respecta planul de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, și a programului de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate (prevăzute în memoriul de

Pagină 5 din 7

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare

Adresa: Str. Mircea cel Batrân, nr.8B, Satu Mare, Cod poștal 440012

Tel.: +4 0261 736003

Fax: +4 0261733500

e-mail: office@apmsm.anpm.ro

website: <http://apmsm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

prezentare) în conformitate cu prevederile art.17 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 17/2023.

- n) Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea contaminării solului cu produse petroliere, provenite de la utilaje.
- o) Pe perioada de execuție a lucrărilor se va proceda la umectarea culoarului de lucru, pentru reducerea emisiilor de praf.
- p) În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale, de la vehiculele și echipamentele utilizate pentru realizarea proiectului, se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și predarea lor către operatori economici autorizați din punct de vedere al mediului pentru operațiuni de tratare.
- q) Pe timpul executării lucrărilor se vor utiliza utilaje ale căror caracteristici se încadrează în limitele prevăzute de HG nr. 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
- r) Se interzic pe amplasamentul proiectului lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport. Acestea se vor realiza numai prin operatori economici specializați autorizați.
- s) După terminarea lucrărilor se vor îndepărta resturile de materiale de construcții, volumul de pământ excedent și se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor.
- t) Lucrările de execuție vor începe numai după obținerea de către titularul proiectului a autorizației de construire.
- u) Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea prezentei decizii. Titularul proiectului are obligația să facă această Notificare înainte de realizarea modificărilor sau extinderilor. Până la adoptarea unei decizii de către Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare este interzisă realizarea proiectului care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării.
- v) Prezentul act nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri/autorizații legale.
- w) Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.
- x) Titularul va informa autoritatea competentă pentru protecția mediului despre finalizarea proiectului, în vederea efectuării controlului de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Proiectul propus nu este inclus în arii protejate de interes comunitar (Natura 2000) și nu necesită parcurgerea etapelor de evaluare adecvată.

Proiectul propus nu se execută pe ape și nu are legătură cu apele și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de

Pagină 6 din 7

Agencia pentru Protecția Mediului Satu Mare

Adresa: Str. Mircea cel Batrân, nr.8B, Satu Mare, Cod poștal 440012

Tel.: +4 0261 736003

Fax: +4 0261733500

e-mail: office@apmsm.anpm.ro

website: <http://apmsm.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv

dr. Izabella STIER



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizări

Diana OȘAN

Întocmit

Katalin HERSH

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu

Rodica KISS

Întocmit Biodiversitate

Cristina LINCAR